

INSTALACION ELECTRICA CARROCERIA

SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA	T- 3	INSPECCION UNIDAD LUCES INTERMITENTES	T- 15
ADVERTENCIAS RELATIVAS AL		REMOCION/INSTALACION UNIDAD LUCES	
MANTENIMIENTO DE LOS FUSIBLES	T- 3	DE POSICION	T- 16
REMOCION/INSTALACION FUSIBLE PRINCIPAL	T- 3	REMOCION/INSTALACION RELE TNS	T- 18
REMOCION/INSTALACION CONMUTADOR DE		INSPECCION RELE TNS	T- 18
ARRANQUE	T- 3	REMOCION/INSTALACION RELE FAROS	T- 18
INSPECCION CONMUTADOR DE ARRANQUE	T- 3	INSPECCION RELE FAROS	T- 18
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		REMOCION/INSTALACION RELE FAROS	
AVISO LLAVE ADENTRO	T- 4	ANTINIEBLA ANTERIORES	T- 19
INSPECCION INTERRUPTOR AVISO LLAVE		INSPECCION RELE FAROS ANTINIEBLA	
ADENTRO	T- 4	ANTERIORES	T- 19
REMOCION/INSTALACION CAJA FUSIBLES	T- 4	REMOCION/INSTALACION RELE LUZ	
REMOCION/INSTALACION ENCENDEDOR		ANTINIEBLA POSTERIOR	T- 19
(DE CIGARRILLOS)	T- 4	INSPECCION RELE LUZ ANTINIEBLA	
INSPECCION ENCENDEDOR	T- 5	POSTERIOR	T- 20
SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR	T- 5	SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA	T- 20
REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO		REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO	
ANTERIOR	T- 5	Y LUZ DE LECTURA MAPA	T- 20
ORIENTACION FAROS	T- 5	INSPECCION LUZ HABITACULO Y LUZ DE	
REMOCION/INSTALACION BOMBILLA FARO	T- 6	LECTURA MAPA	T- 20
REMOCION/INSTALACION BOMBILLA LUZ DE		REMOCION/INSTALACION LUZ DE LECTURA	
POSICION	T- 6	MAPA	T- 21
REMOCION/INSTALACION INDICADOR DE		INSPECCION LUZ DE LECTURA MAPA	T- 21
DIRECCION ANTERIOR	T- 6	REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO	T- 21
REMOCION/INSTALACION INDICADOR DE		INSPECCION LUZ HABITACULO	T- 22
DIRECCION LATERAL ANTERIOR	T- 6	REMOCION/INSTALACION LUZ COMPARTIMIENTO DE	
REMOCION/INSTALACION FARO ANTINIEBLA		CARGA	T- 22
ANTERIOR	T- 7	INSPECCION LUZ COMPARTIMIENTO DE CARGA	T- 22
ORIENTACION FAROS ANTINIEBLA		INSPECCION INTERRUPTOR LUZ COMPARTIMIENTO	
ANTERIORES	T- 7	DE CARGA	T- 23
REMOCION/INSTALACION BOMBILLA LUZ		SUSTITUCION BOMBILLA LUZ BAUL	T- 23
ANTINIEBLA ANTERIOR	T- 7	INSPECCION INTERRUPTOR LUZ BAUL	T- 23
REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO		REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR	
POSTERIOR	T- 8	PUERTA	T- 23
REMOCION/INSTALACION REPETIDOR LUZ		INSPECCION INTERRUPTOR PUERTA	T- 23
DE FRENO	T- 8	SUSTITUCION BOMBILLA ILUMINACION	
REMOCION/INSTALACION LUZ DE PLACA		CENICERO ANTERIOR	T- 24
DE MATRICULA	T- 10	SUSTITUCION BOMBILLA ILUMINACION	
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		CILINDRO DE ARRANQUE	T- 24
COMBINADO	T- 10	REMOCION/INSTALACION REGULADOR	
DESMONTAJE/MONTAJE INTERRUPTOR		LUMINOSIDAD TABLERO DE INSTRUMENTOS	T- 25
COMBINADO	T- 10	INSPECCION REGULADOR LUMINOSIDAD	
REMOCION/INSTALACION MANDO LUCES	T- 11	TABLERO DE INSTRUMENTOS	T- 25
INSPECCION MANDO LUCES	T- 11	LIMPIA/LAVACRISTALES	T- 26
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		REMOCION/INSTALACION MOTOR	
LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA	T- 12	LIMPIALAVAPARABRISAS	T- 26
INSPECCION INTERRUPTOR LUCES		INSPECCION MOTOR	
INTERMITENTES DE EMERGENCIA	T- 12	LIMPIALAVAPARABRISAS	T- 26
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR FAROS		REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO	
ANTINIEBLA DELANTEROS Y DE COLA	T- 13	LIMPIALAVAPARABRISAS	T- 26
INSPECCION INTERRUPTOR FAROS		REGULACION BRAZO Y CEPILLO	
ANTINIEBLA DELANTEROS Y DE COLA	T- 13	LIMPIALAVAPARABRISAS	T- 27
REMOCION INTERRUPTOR NIVELACION		REMOCION/INSTALACION ARTICULACION	
FAROS	T- 13	LIMPIALAVAPARABRISAS	T- 27
INSTALACION INTERRUPTOR NIVELACION		REMOCION/INSTALACION TANQUE	
FAROS	T- 13	LAVACRISTALES	T- 27
INSPECCION INTERRUPTOR NIVELACION		REMOCION/INSTALACION MOTOR	
FAROS	T- 13	LAVAPARABRISAS	T- 28
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		INSPECCION MOTOR LAVAPARABRISAS	T- 28
LUCES DE MARCHA ATRAS	T- 14	REMOCION/INSTALACION SENSOR NIVEL	
INSPECCION INTERRUPTOR LUCES DE		LIQUIDO LAVACRISTALES	T- 28
MARCHA ATRAS	T- 14	INSPECCION SENSOR NIVEL LIQUIDO	
REMOCION/INSTALACION UNIDAD LUCES		LAVACRISTALES	T- 29
INTERMITENTES	T- 14	REMOCION BOQUILLA LAVAPARABRISAS	T- 29

INSTALACION BOQUILLA LAVAPARABRISAS	T- 29	INSPECCION INTERRUPTOR CAPO	T- 52
REGULACION BOQUILLA LAVAPARABRISAS	T- 29	REMOCION/INSTALACION RELE ALARMA	
LIMPIEZA BOQUILLA LAVAPARABRISAS	T- 29	ACUSTICA ANTIRROBO	T- 53
REMOCION/INSTALACION TUBO		INSPECCION RELE ALARMA ACÚSTICA	
LAVACRISTALES	T- 30	ANTIRROBO	T- 53
REMOCION/INSTALACION MOTOR LIMPIADOR		REMOCION/INSTALACION RELE ANTIRROBO	T- 53
DE LUNETAS TRASERA	T- 30	INSPECCION RELE ANTIRROBO	T- 54
INSPECCION MOTOR LIMPIADOR DE LUNETAS		REMOCION/INSTALACION MODULO DE	
TRASERA	T- 30	CONTROL ANTIRROBO	T- 54
REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO		INSPECCION MODULO DE CONTROL	
LIMPIADOR DE LUNETAS TRASERA	T- 31	ANTIRROBO	T- 55
REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIADOR		REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR	
DE LUNETAS TRASERA	T- 31	CONEXIÓN CERRADURAS PUERTAS	T- 57
REMOCION/INSTALACION MOTOR LAVADOR		INSPECCION INTERRUPTOR CONEXIÓN	
DE LUNETAS TRASERA	T- 31	CERRADURAS PUERTAS	T- 57
INSPECCION MOTOR LAVADOR DE LUNETAS		REMOCION/INSTALACION ALARMA	
TRASERA	T- 32	ACÚSTICA ANTIRROBO	T- 57
REMOCION/INSTALACION BOQUILLA LAVADOR		SISTEMA INMOBILIZADOR	T- 58
DE LUNETAS TRASERA	T- 32	REMOCION/INSTALACION INMOBILIZADOR	T- 58
REGULACION BOQUILLA LAVADOR DE LUNETAS		INSPECCION INMOBILIZADOR	T- 58
TRASERA	T- 32	REMOCION/INSTALACION BOBINA	T- 58
LIMPIEZA BOQUILLA LAVADOR DE LUNETAS		PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION	
TRASERA	T- 32	DEL SISTEMA INMOBILIZADOR	T- 59
REMOCION/INSTALACION TUBO LAVADOR		PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCION DE LA	
DE LUNETAS TRASERA	T- 32	PALABRA CODIGO	T- 65
REMOCION/INSTALACION RELE LIMPIADOR		SISTEMA AUDIO	T- 67
INTERMITENTE DE LUNETAS TRASERA	T- 33	REMOCION UNIDAD AUDIO	T- 67
INSPECCION RELE LIMPIADOR INTERMITENTE		INSTALACION UNIDAD AUDIO	T- 67
DE LUNETAS TRASERA	T- 33	REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ PUERTA	
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		ANTERIOR	T- 67
LIMPIA/LAVACRISTALES	T- 34	REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ PUERTA	
INSPECCION INTERRUPTOR		POSTERIOR	T- 67
LIMPIA/LAVACRISTALES	T- 34	REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ BANDEJA	
REMOCION/INSTALACION MOTOR LAVAFAROS ..	T- 35	POSTERIOR	T- 67
INSPECCION MOTOR LAVAFAROS	T- 35	INSPECCION ALTAVOCES PUERTA ANTERIOR,	
REMOCION/INSTALACION BOQUILLA		POSTERIOR Y BANDEJA POSTERIOR	T- 68
LAVAFAROS	T- 35	REMOCION/INSTALACION FILTRO	
REGULACION BOQUILLA LAVAFAROS	T- 35	ANTIMOLESTIAS	T- 68
LIMPIEZA BOQUILLA LAVAFAROS	T- 35	INSPECCION FILTRO ANTIMOLESTIAS	T- 68
REMOCION/INSTALACION TUBO LAVAFAROS	T- 35	REMOCION ANTENA MONTANTE	T- 69
INSPECCION INTERRUPTOR LAVAFAROS	T- 36	INSTALACION ANTENA MONTANTE	T- 69
REMOCION/INSTALACION RELE LAVAFAROS	T- 36	INSPECCION ANTENA MONTANTE	T- 69
INSPECCION RELE LAVAFAROS	T- 36	REMOCION/INSTALACION ANTENA POSTERIOR	
SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES	T- 37	CENTRAL TECHO	T- 69
REMOCION/INSTALACION TABLERO DE		INSPECCION ANTENA POSTERIOR	
INSTRUMENTOS	T- 37	CENTRAL TECHO	T- 69
DESMONTAJE/MONTAJE TABLERO DE		REMOCION/INSTALACION BAJADA ANTENA	
INSTRUMENTOS	T- 37	ANTERIOR	T- 70
INSPECCION TABLERO DE INSTRUMENTOS	T- 37	INSPECCION BAJADA ANTENA	
REMOCION/INSTALACION BOMBILLAS LUCES		ANTERIOR	T- 70
AVISADORAS E INDICADORES LUMINOSOS ..	T- 39	REMOCION/INSTALACION BAJADA ANTENA	
INSPECCION TRANSPONDER NIVEL		POSTERIOR	T- 71
COMBUSTIBLE	T- 39	INSPECCION BAJADA ANTENA POSTERIOR	T- 71
INSPECCION PRESOSTATO ACEITE	T- 39	REMOCION/INSTALACION PALANCA CONTROL	
REMOCION/INSTALACION BOCINA	T- 39	AUDIO	T- 71
REMOCION/INSTALACION RELE BOCINA	T- 40	INSPECCION PALANCA CONTROL AUDIO	T- 71
INSPECCION RELE BOCINA	T- 40	SISTEMA BOLSA DE AIRE	T- 72
REMOCION/INSTALACION RELOJ	T- 40	ADVERTENCIAS RELATIVAS AL	
REMOCION/INSTALACION VISUALIZADOR		MANTENIMIENTO	T- 72
DATOS	T- 40	REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA	
INSPECCION VISUALIZADOR DATOS	T- 41	DE AIRE LADO CONDUCTOR	T- 74
MODALIDADES DE CONTROL		REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA	
ENTRADAS/SALIDAS TABLERO DE		DE AIRE LADO PASAJERO	T- 75
INSTRUMENTOS	T- 42	REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA	
SISTEMA ANTIRROBO	T- 52	DE AIRE LATERAL	T- 75
VISTA ESTRUCTURAL	T- 52		

SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA

REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL	T- 79
REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS)	T- 79
REMOCION/INSTALACION ESTRIBO UNIDAD SAS (SAS)	T- 80
REMOCION/INSTALACION PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD	T- 80
REMOCION/INSTALACION RESORTE DE LÁMINA DE ESPIRAL	T- 80
REGULACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL ...	T- 80
INSPECCION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL	T- 81
PROCEDIMIENTO DE CONSENTIMIENTO EXPLOSION MODULO BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD	T- 81

PROCEDIMIENTO DE EXPLOSION MODULO BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD	T- 81
PROCEDIMIENTO DELIMINACION MODULO BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD	T- 88
INSPECCION DE LA SST (HERRAMIENTA EXPLOSORA)	T- 89
FUNCION DIAGNOSTICO DE A BORDO	T- 90
SISTEMA INMOBILIZADOR	T- 90
SISTEMA BOLSA DE AIRE	T- 94
BUSQUEDA AVERIAS	T-133
SISTEMA BOLSA DE AIRE	T-133

SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA

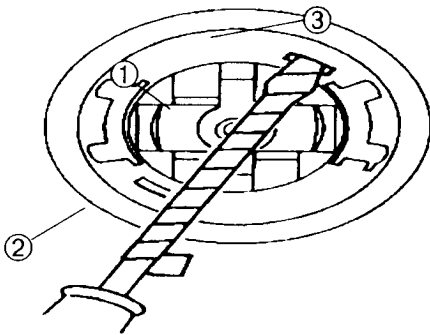
ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO DE LOS FUSIBLES

Advertencia

- Encontrar y eliminar la causa que ha hecho quemar el fusible antes de sustituirlo con otro del tipo especificado. El fusible se puede quemar nuevamente si se sustituye sin antes haber eliminado la causa del mal funcionamiento.

REMOCION/INSTALACION FUSIBLE PRINCIPAL (MAIN)

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la tapa del bloqueo fusible principal.
3. Quitar en el orden que indica la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

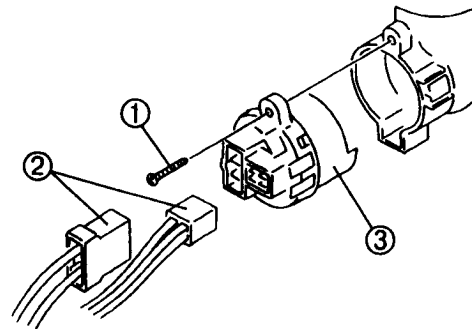


1	Tuerca
2	Perno fileteado
3	Fusible principal

REMOCION/INSTALACION CONMUTADOR DE ARRANQUE

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Quitar en el orden indicado en la figura

4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



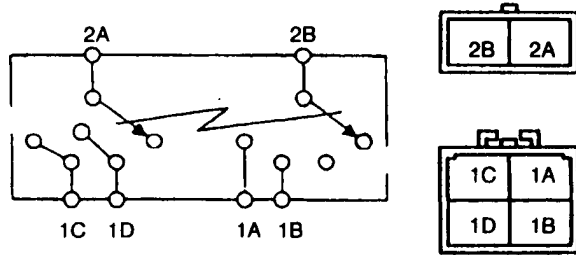
1	Tornillo
2	Conector
3	Conmutador de arranque

INSPECCION CONMUTADOR DE ARRANQUE

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Desconectar los conectores del conmutador de arranque.
4. Comprobar la continuidad entre los terminales del conmutador de arranque utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

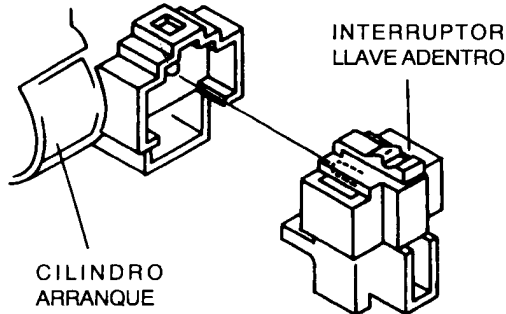
Posición conmutador de arranque	Terminal					
	2A	2B	1D	1C	1B	1A
LOCK						
ACC	○		○			
ON	○	○	○	○	○	
START	○	○		○		○



5. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el conmutador de arranque.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR AVISO LLAVE ADENTRO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Desconectar el conector del interruptor aviso llave adentro.
4. Quitar el interruptor aviso llave adentro.



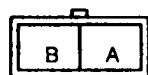
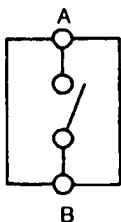
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION INTERRUPTOR LLAVE ADENTRO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Desconectar el conector del interruptor aviso llave adentro.
4. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor aviso llave adentro utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

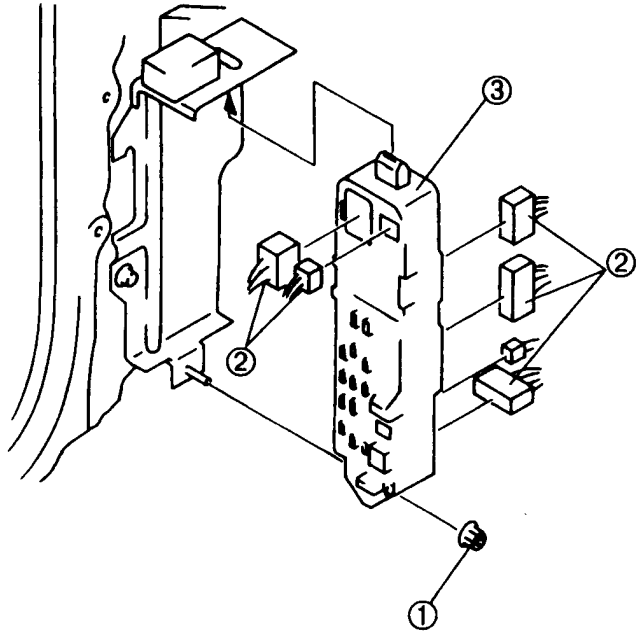
Posición llave	Terminal	
	A	B
llave adentro	○—○	○—○
llave afuera		



5. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor llave adentro.

REMOCION/INSTALACION CAJA FUSIBLES

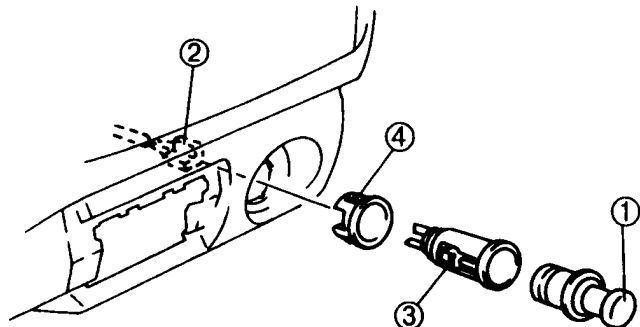
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento frontal lado conductor.
3. Quitar en el orden indicado en la figura
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tuerca
2	Conector
3	Caja fusibles

REMOCION/INSTALACION ENCENDEDOR

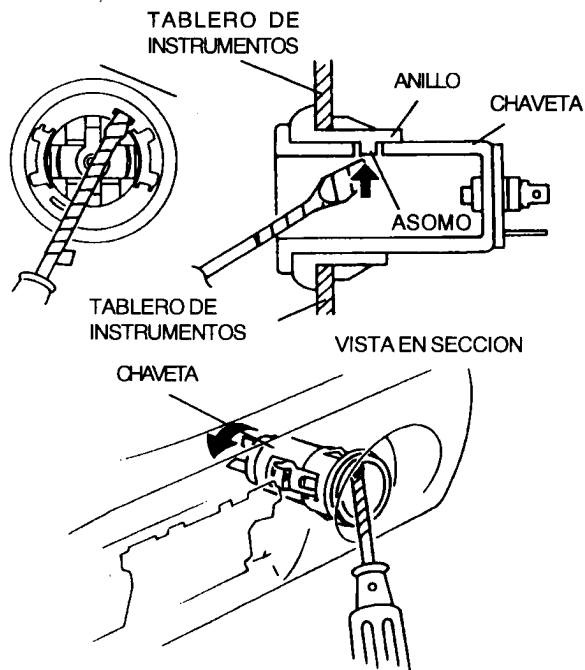
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la consola (Véase Sección S, TABLERO DE INSTRUMENTOS Y CONSOLA, REMOCION/INSTALACION CONSOLA).
3. Quitar en el orden indicado en la figura
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



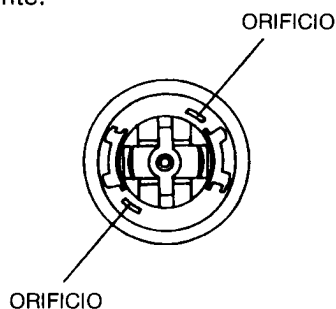
1	Encendedor
2	Conector
3	Chaveta
4	Virola

Detalles de Remoción Chaveta

1. Girar la chaveta empujando lo que asoma del anillo a través del orificio de la chaveta utilizando un destornillador envuelto con cinta aislante.

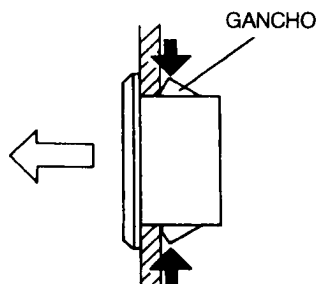


2. Empujar hacia adelante la chaveta.
3. Volver a poner la chaveta en la posición original girándola como se muestra en el sentido de las agujas del reloj de tal manera que se pueda sacar frontalmente.



Detalles de Remoción Virola

- Tirar hacia afuera el puntal teniéndole apretados los ganchos.



INSPECCION ENCENDEDOR

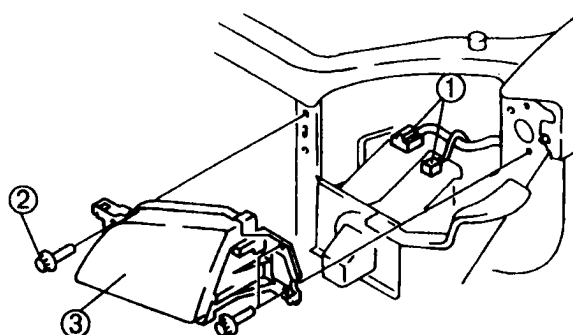
1. Poner el conmutador de arranque en posición ACC.
2. Comprobar que el encendedor salga normalmente 20-30 segundos después de haberlo oprimido.

3. Si no es así, sustituir el encendedor y la correspondiente chaveta (Véase REMOCION/INSTALACION ENCENDEDOR).

SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR

REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO ANTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el parachoques anterior (Véase Sección S, PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular la orientación de los faros (Véase ORIENTACION FAROS).



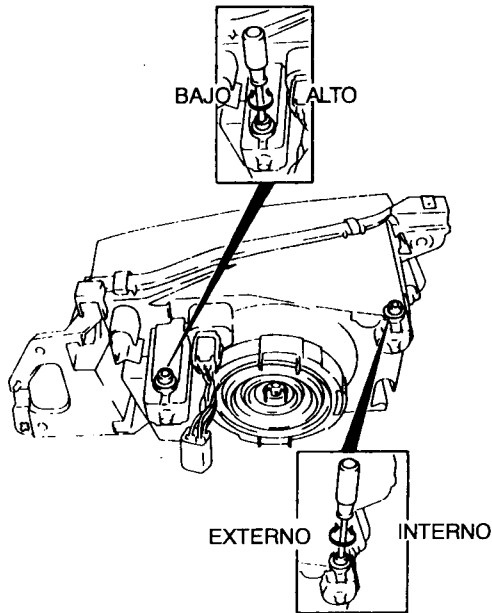
1	Conector
2	Perno fileteado
3	Grupo óptico anterior

ORIENTACION FAROS

1. Inflar los neumáticos a la presión prescrita.
2. Posicionar el vehículo en orden de marcha sobre una superficie plana y nivelada.
3. Ocupar el lugar del conductor.
4. Posicionar el interruptor de nivelación faros, si lo hay, en 0.
5. Poner el vehículo frente a la pared.
6. Regular la distancia entre faros y pared a 3 m.
7. Mientras se regula un faro desconectar el conector del faro opuesto.
8. Poner en marcha el motor para cargar la batería.
9. Regular los faros girando los tornillos de regulación mostrados en la figura. Antes aflojar los tornillos y luego apretarlos.

Nota

- Si primero se aprietan los tornillos de regulación y luego se aflojan, seguirán aflojándose incluso durante la marcha ocasionando la desalineación de los faros.

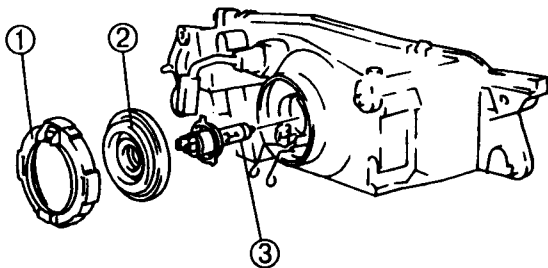


REMOCION/INSTALACION BOMBILLA FARO

Advertencia

- Manejando con las manos desnudas el vidrio de una bombilla alógena, puede suceder que la grasa natural de la piel provoque que se recaliente cuando esté encendida, abreviándole por consiguiente la vida. Cuando se sustituye la bombilla, hay que agarrarla por el reborde metálico y nunca por el vidrio.

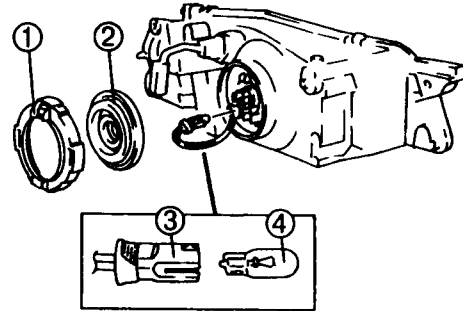
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector del faro.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tapa portalámpara
2	Cuerpo del faro de caucho
3	Bombilla faro

REMOCION/INSTALACION BOMBILLA LUZ DE POSICION

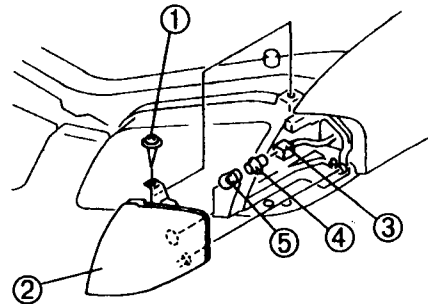
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tapa portalámpara
2	Cuerpo del faro de caucho
3	Portalámpara
4	Bombilla luz de posición

REMOCION/INSTALACION INDICADOR DIRECCION ANTERIOR

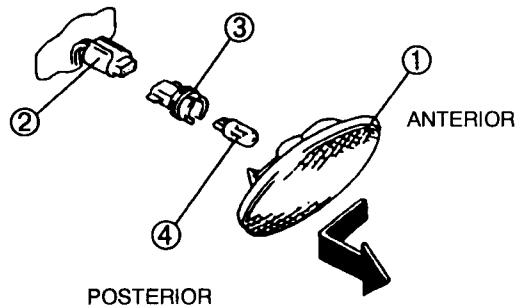
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tornillo
2	Indicador de dirección anterior
3	Conector
4	Portalámpara
5	Bombilla indicador de dirección anterior

REMOCION/INSTALACION INDICADOR DIRECCION LATERAL ANTERIOR

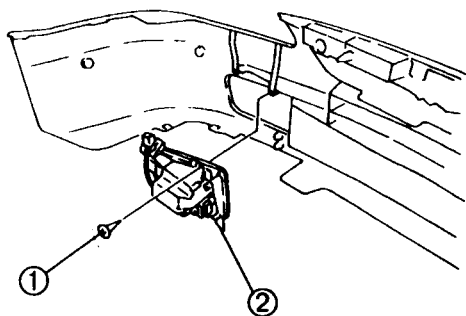
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Indicador de dirección lateral
2	Conector
3	Portalámpara
4	Bombilla indicador de dirección lateral anterior

REMOCION/INSTALACION FARO ANTINEBLA ANTERIOR

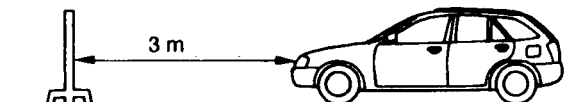
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el parachoques anterior (Véase Sección S, PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular la orientación de las luces antineblina (Véase ORIENTACION FARO ANTINEBLA ANTERIOR).



1	Tornillo
2	Faro antineblina anterior

ORIENTACION FAROS ANTINEBLA ANTERIORES

1. Inflar los neumáticos a la presión prescrita.
2. Posicionar el vehículo en orden de marcha sobre una superficie plana y nivelada.
3. Ocupar el lugar del conductor.
4. Poner el vehículo a **3 m** de distancia frente a una pantalla blanca.

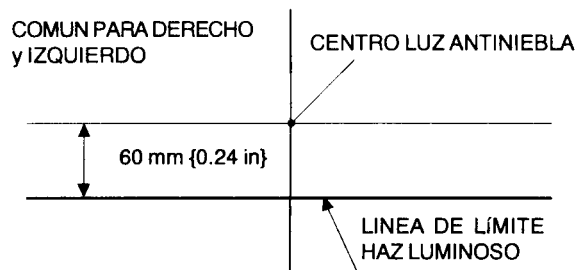
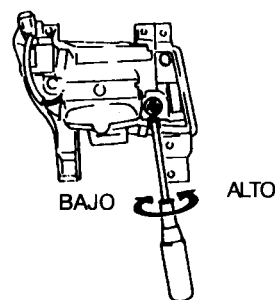


5. Mientras se regula un faro cubrir el opuesto.

Nota

- Si primero se aprietan los tornillos de regulación y luego se aflojan, seguirán aflojándose incluso durante la marcha ocasionando la desalineación de los faros.

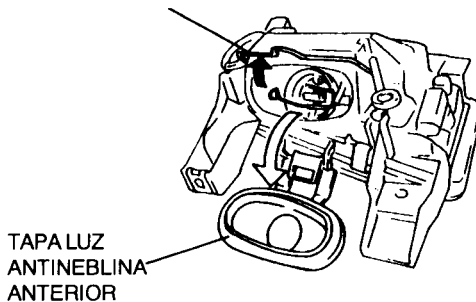
6. Poner en marcha el motor para cargar la batería.
7. Encender los faros antineblina anteriores.
8. Regular la línea de límite del haz luminoso girando los tornillos de regulación como se muestra en la figura.



REMOCION/INSTALACION BOMBILLA FARO ANTINEBLA ANTERIOR

1. Desenganchar el resorte de bloqueo de la tapa de las luces antineblina anteriores.
2. Abrir la tapa.

RESORTE DE BLOQUEO TAPA

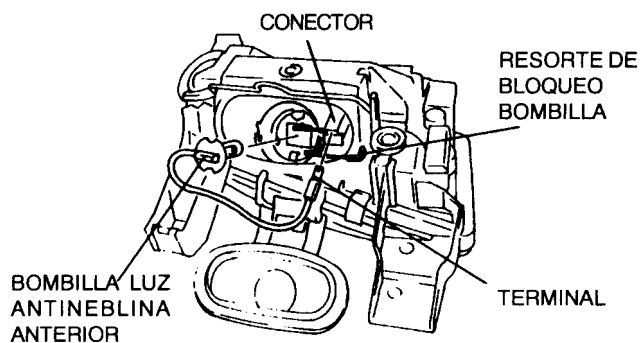


3. Desconectar el terminal de la bombilla de la luz antineblina anterior del conector.
4. Desenganchar el resorte de bloqueo de la lámpara.

Advertencia

- Manejando con las manos desnudas el vidrio de una bombilla alógena, puede suceder que la grasa natural de la piel provoque que se recaliente cuando esté encendida, abreviándole por consiguiente la vida. Cuando se sustituye la bombilla, hay que agarrarla por el reborde metálico y nunca por el vidrio.

5. Quitar la bombilla de las luces antineblina.

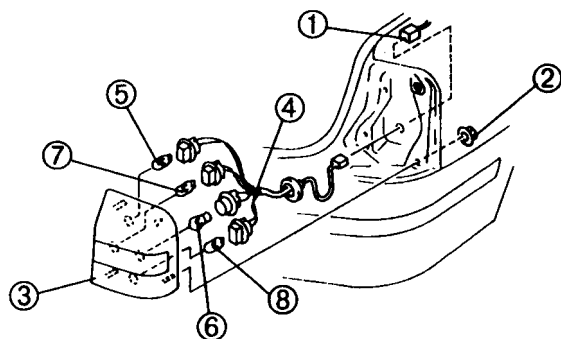


6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO POSTERIOR

4SD

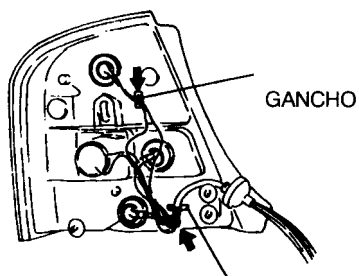
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento lateral del baúl (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO LATERAL BAUL, 4SD).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tuerca
3	Grupo óptico posterior
4	Portalámpara
	Detalles de instalación
5	Bombilla luz freno/farolillo trasero
6	Bombilla indicador de dirección posterior
7	Bombilla luz marcha atrás
8	Bombilla luz antiniebla posterior (conducción a la izquierda: sólo al lado izquierdo, conducción a la derecha: sólo al lado derecho)

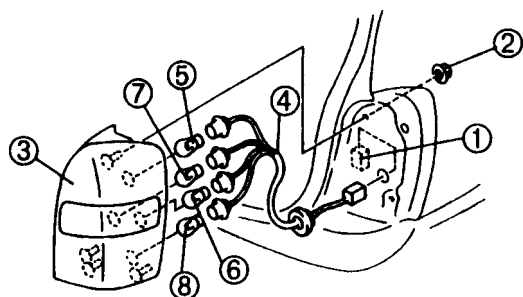
Detalles de Instalación Portalámpara

- Enganchar el cableo como se muestra en la figura.



GANCHO

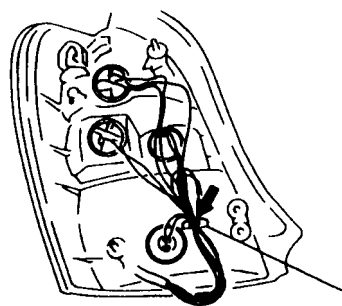
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento del baúl (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO LATERAL BAUL, 5HB).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tuerca
3	Grupo óptico posterior
4	Portalámpara
	Detalles de instalación
5	Bombilla luz freno/farolillo trasero
6	Bombilla indicador de dirección posterior
7	Bombilla luz marcha atrás
8	Bombilla antiniebla (conducción a la izquierda: sólo al lado izquierdo, conducción a la derecha: sólo al lado derecho)

Detalles de Instalación Portalámpara

- Enganchar el cableo como se muestra en la figura.

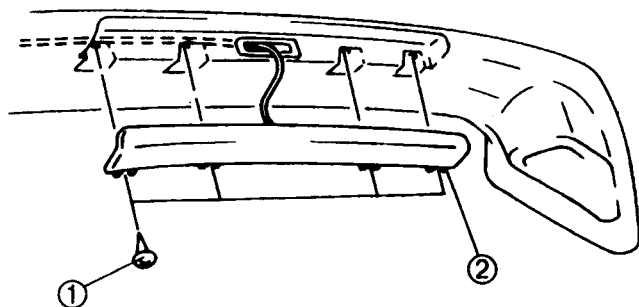


GANCHO

REMOCION/INSTALACION REPETIDOR LUZ DE FRENO

Tipo Montado en el Deflector Posterior 4SD

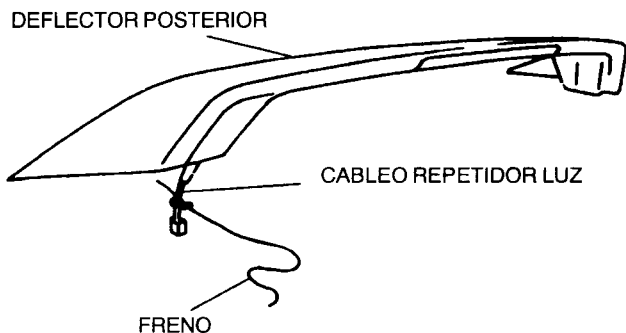
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el deflector posterior (Véase Sección S, ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR POSTERIOR, 4SD).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tornillo
2	Repetidor luz de freno
	Detalles de remoción

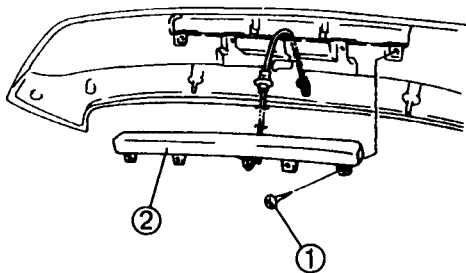
Detalles de remoción repetidor luz de freno

- Atar preventivamente una cuerda a un extremo del conector del repetidor luz de freno de manera que, durante la instalación, se pueda pasar fácilmente el conector a través del deflector posterior.



5HB

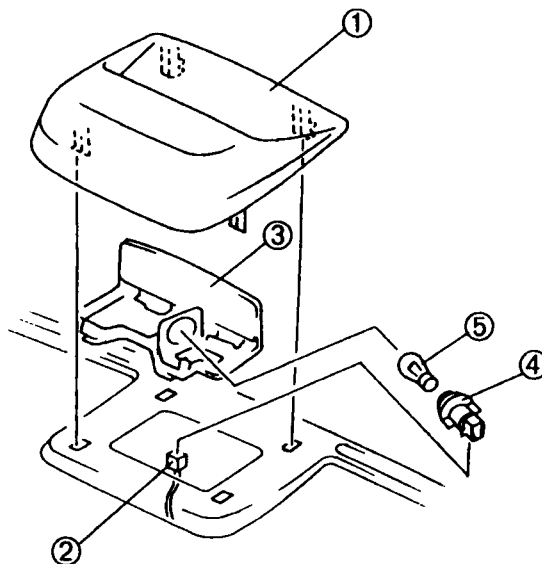
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el deflector posterior (Véase Sección S, ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/ INSTALACION DEFLECTOR POSTERIOR, 4SD).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tornillo
2	Repetidor luz de freno

Tipo Montado dentro del Habitáculo 4SD

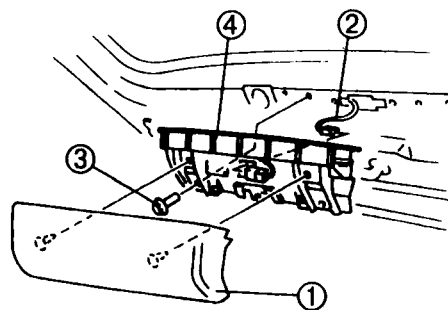
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Repetidor luz de freno
2	Conector
3	Transparente
4	Portalámpara
5	Bombilla repetidor luz de freno

5HB

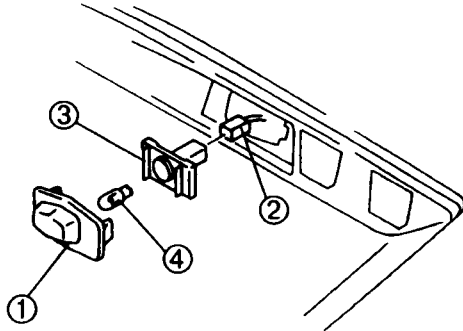
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tapa
2	Conector
3	Perno fileteado
4	Repetidor luz de freno

REMOCION/INSTALACION LUZ DE PLACA DE MATRICULA

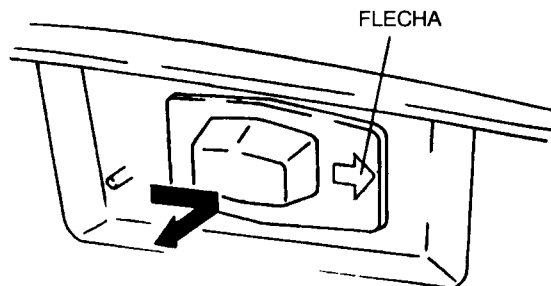
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el acabado posterior (Véase Sección S, ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION ACABADO POSTERIOR).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Luz de placa de matrícula ■ Detalles de remoción
2	Conector
3	Portalámpara
4	Bombilla luz de placa de matrícula

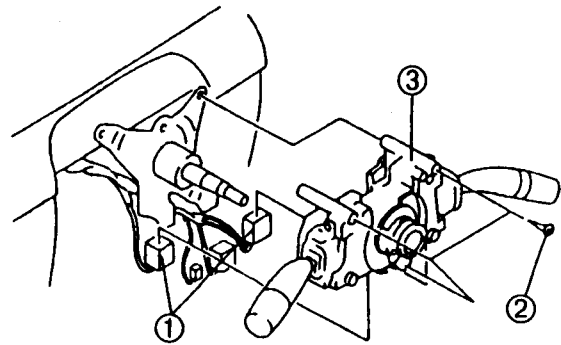
Detalles de Remoción Luz de Paca de Matrícula

- Deslizar la luz de placa de matrícula hasta la flecha y quitarla.



REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR COMBINADO

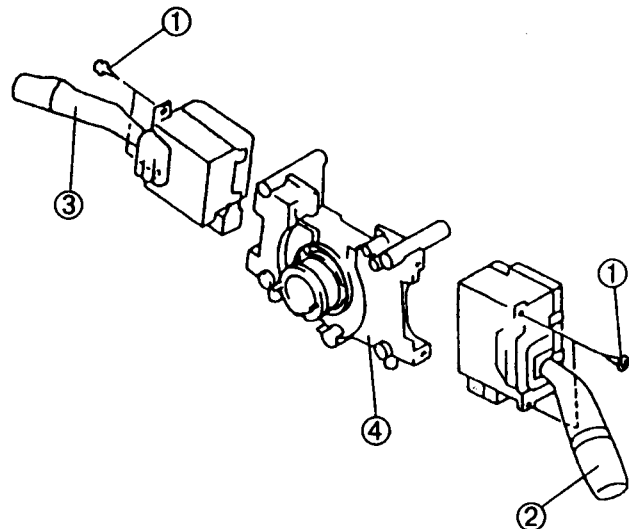
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el módulo bolsa de aire lado conductor (Véase SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR).
3. Quitar el volante (Véase Sección N, SERVODIRECCION, REMOCION/INSTALACION COLUMNA DE DIRECCION Y DIRECCION).
4. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
5. Quitar el resorte lámina de espiral (Véase SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL).
6. Quitar en el orden indicado en la figura.
7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tornillo
3	Interruptor combinado

MONTAJE/DESMONTAJE INTERRUPTOR COMBINADO

1. Quitar en el orden indicado en la figura.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

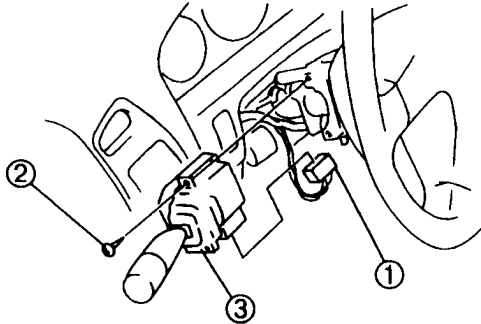


1	Tornillo
2	Palanca mando limpiacristales
3	Palanca mando luces
4	Cuerpo

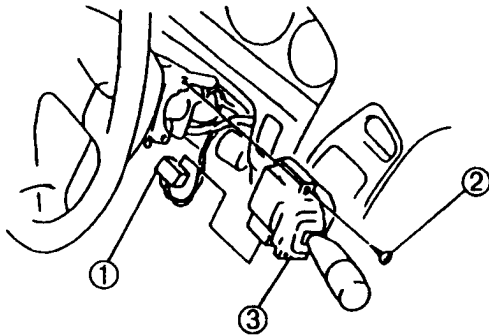
REMOCION/INSTALACION MANDO LUCES

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

CONDUCCION A LA IZQUIERDA



CONDUCCION A LA DERECHA



1	Conector
2	Tornillo
3	Palanca mando luces

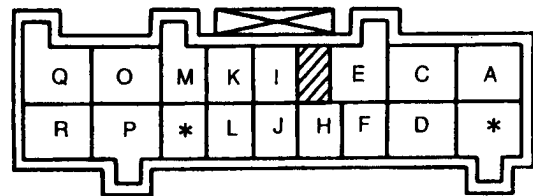
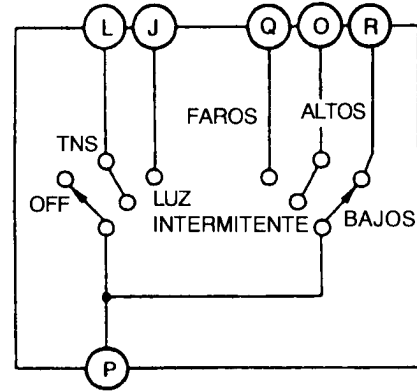
INSPECCION MANDO LUCES CONDUCCION A LA IZQUIERDA

1. Quitar el interruptor luces (Véase REMOCION/INSTALACION MANDO LUCES).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luces utilizando un ohmímetro.

Interruptor faros

○—○ : Continuidad

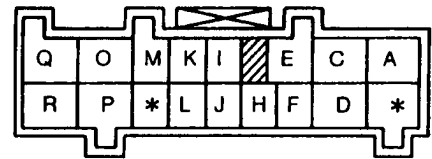
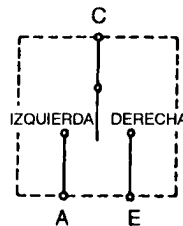
Posición interruptor			Terminales					
Selector luces	Conmutador faros	Intermitencia luces altas	J	L	P	O	Q	R
OFF	-	Off						
		On			○—○	○—○		
TNS	-	Off		○—○				
		On		○—○	○—○	○—○	○—○	
FAROS	Bajos	Off	○—○	○—○	○—○			○—○
		On	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	
	Altos	-	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	



Mando indicadores de dirección

○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal		
	C	A	E
Izquierda	○—○		
Off			
Derecha	○—○		○—○



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor luces.

CONDUCCION A LA DERECHA

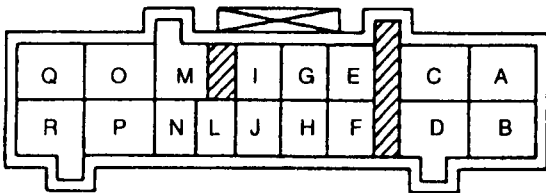
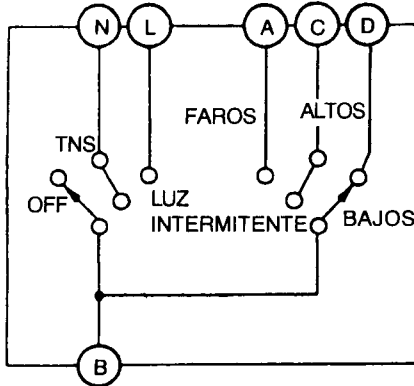
1. Quitar el interruptor luces (Véase REMOCION/INSTALACION MANDO LUCES).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luces utilizando un ohmímetro.

SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR

Interruptor faros

○—○ : Continuidad

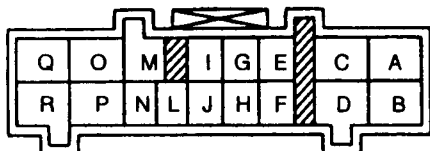
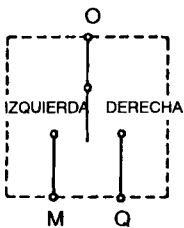
Posición Interruptor			Terminal						
Selector luces	Conmutador faros	Intermitencia luces altas	L	N	B	C	A	D	
OFF	-	Off							
		On			○—○	○—○			
TNS	-	Off		○—○					
		On		○—○	○—○	○—○			
FAROS	Bajos	Off	○—○	○—○					○
		On	○—○	○—○	○—○	○—○			○
	Altos	-	○—○	○—○	○—○	○—○			○



Interruptor indicadores de dirección

○—○ : Continuidad

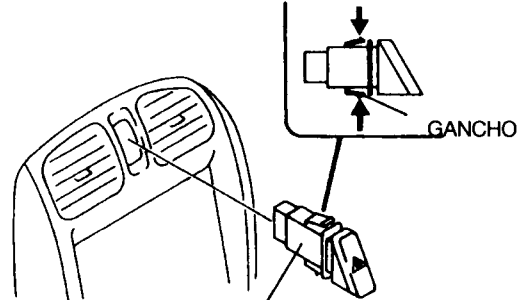
Posición Interruptor	Terminal		
	O	M	Q
Izquierda	○—○	○—○	
Off			
Derecha	○—○		○—○



- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor luces.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el panel central (Véase Sección S, TABLERO DE INSTRUMENTOS Y CONSOLA, REMOCION/INSTALACION PANEL CENTRAL).
- Quitar en el orden indicado en la figura
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



INTERRUPTOR LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

1	Interruptor luces intermitentes de emergencia
	Detalles de Remoción
2	Conector interruptor luces intermitentes de emergencia

Detalles de Remoción Interruptor Luces Intermitentes de Emergencia

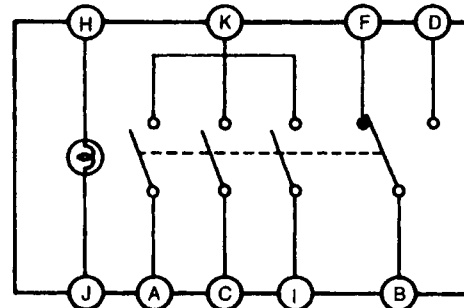
- Para quitar el interruptor luces intermitentes de emergencia, agarrarlo por los ganchos y halarlo hacia adelante.

INSPECCION INTERRUPTOR LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

- Quitar el interruptor luces intermitentes de emergencia (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA).
- Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luces intermitentes de emergencia utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad ○—(T)—○ : Bombilla

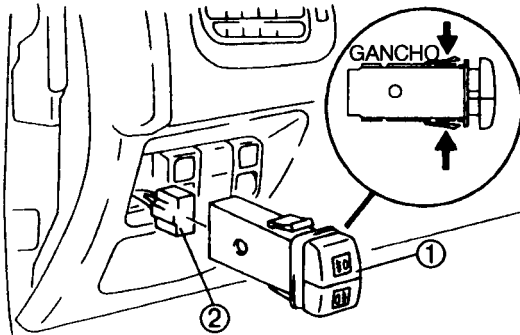
Posición Interruptor	Terminal							
	F	D	B	A	C	I	K	H
OFF	○—○		○—○					○—(T)—○
ON		○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—(T)—○



- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor luces intermitentes de emergencia.

REMOCIÓN/INSTALACIÓN INTERRUPTOR LUCES ANTINEBLINA ANTERIORES Y POSTERIORES

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el panel lateral lado conductor.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Interruptor luces antiniebla anteriores y posteriores ☞ Detalles de Remoción
2	Conector

Detalles de Remoción Interruptor Luces Antiniebla Anteriores y Posteriores

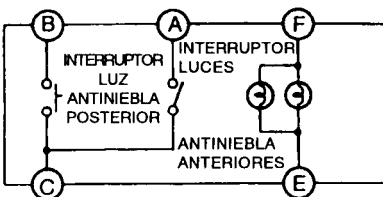
- Para quitar el interruptor luces antiniebla anteriores y posteriores introducir la mano en el orificio del panel lateral lado conductor, oprimir los ganchos de bloqueo del interruptor y sacarlo por delante.

INSPECCION INTERRUPTOR LUCES ANTINEBLA ANTERIORES Y POSTERIORES

1. Quitar el interruptor luces antiniebla anteriores y posteriores (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR LUCES ANTINEBLA ANTERIORES Y POSTERIORES).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luces antiniebla anteriores y posteriores utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad ○—(T)—○ : Bombilla

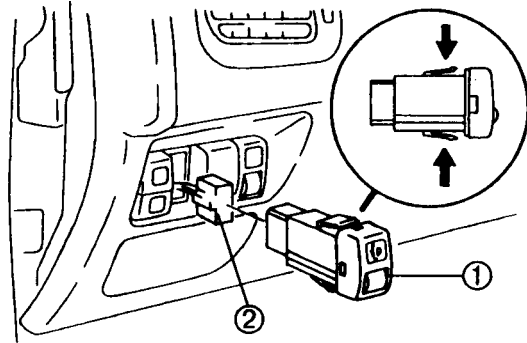
Interruptor	Posición Interruptor	Terminal				
		A	B	C	E	F
Interruptor luces Antiniebla anteriores	OFF					
	ON	○		○	○—(T)—○	
Interruptor luz Antiniebla posterior	ON		○	○	○—(T)—○	
	OFF				○—(T)—○	



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor antiniebla anteriores y posteriores.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR NIVELACION FAROS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el panel lateral lado conductor.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.



1	Interruptor nivelación faros ☞ Detalles de Remoción
2	Conector

Detalles de Remoción Interruptor Nivelación Faros

- Para quitar el interruptor nivelación faros introducir la mano en el orificio del panel lateral lado conductor, oprimir los ganchos de bloqueo del interruptor y sacarlo por delante.

INSTALACION INTERRUPTOR NIVELACION FAROS

1. Conectar el conector del interruptor nivelación faros.
2. Introducir el interruptor nivelación faros en el agujero para montarlo.
3. Instalar el panel lateral lado conductor.
4. Conectar el cable negativo de la batería.

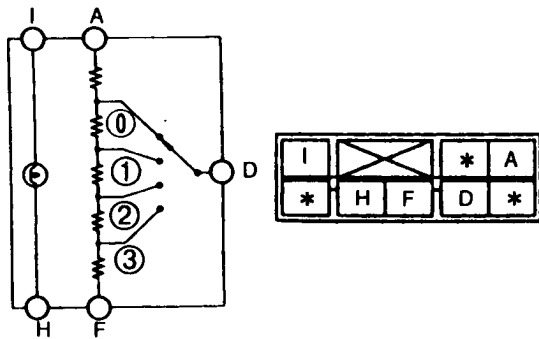
INSPECCION INTERRUPTOR NIVELACION FAROS

1. Quitar el interruptor nivelación faros (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR NIVELACION FAROS).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luces antiniebla anteriores y posteriores utilizando un ohmímetro.

○—○ : Resistencia ○—(T)—○ : Bombilla

Posición interruptor	Terminal				
	A	D	F	I	H
0	○—R ₁ —○	○—R ₂ —○		○—(T)—○	
1	○—R ₃ —○	○—R ₄ —○		○—(T)—○	
2	○—R ₅ —○	○—R ₆ —○		○—(T)—○	
3	○—R ₇ —○	○—R ₈ —○		○—(T)—○	

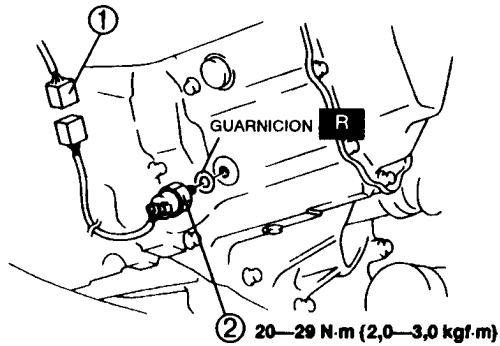
R₁: 249 Ω R₂: 2249 Ω R₃: 651 Ω R₄: 1847 Ω
R₅: 794 Ω R₆: 1704 Ω R₇: 1168 Ω R₈: 1330 Ω



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor nivelación faros.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR LUCES DE MARCHA ATRAS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



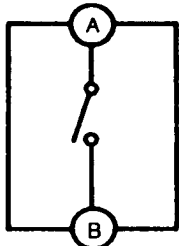
1	Conector
2	Interruptor luz de marcha atrás

INSPECCION INTERRUPTOR LUCES DE MARCHA ATRAS

1. Desconectar el conector del interruptor luces de marcha atrás.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luz de marcha atrás utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

Posición palanca cambio	Terminal	
	A	B
Marcha atrás	○—○	○—○
Diferente de marcha atrás		



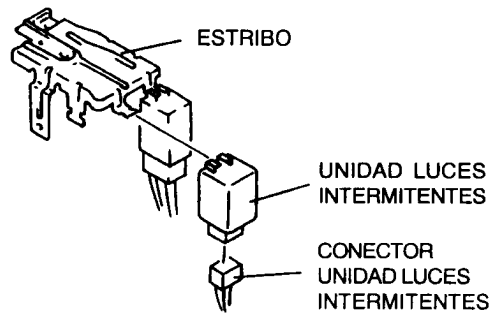
3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor luz de marcha atrás.

REMOCION/INSTALACION UNIDAD LUCES INTERMITENTES

Nota

- Ya que la zona de fijación de la unidad se daña fácilmente, se aconseja no quitar la unidad a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar la unidad, llevar a cabo siempre una inspección.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el estribo.
3. Desconectar el conector de la unidad luces intermitentes.
4. Quitar la unidad luces intermitentes haciendo palanca en la parte alta de la zona de bloqueo con un destornillador de hoja.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR

INSPECCION UNIDAD LUCES INTERMITENTES

1. Quitar el estribo y halarla hacia usted.
2. Medir la tensión en los terminales de la unidad luces intermitentes como se indica en la siguiente tabla.
3. Desconectar el conector de la unidad luces intermitentes antes de comprobar la continuidad en el terminal B.
4. Si la verificación resulta negativa, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Área de inspección" y el cableo correspondiente.
5. Si las partes y el cableo funcionan correctamente pero el sistema aún no funciona, sustituir la unidad luces intermitentes.

Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+: Tensión positiva batería

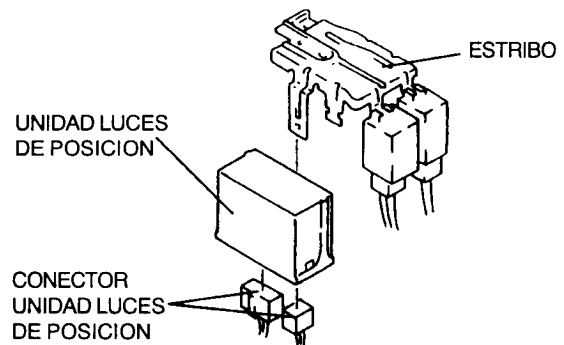
A C B						
Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Tensión (V)/ Continuidad	Área de Inspección
A	Salida unidad luces intermitentes	Interruptor luces intermitentes de emergencia	Interruptor luces intermitentes de emergencia ON		Alternancia B+ y 0	• Interruptor luces intermitentes de emergencia • Indicadores de dirección
			Interruptor luces intermitentes de emergencia OFF	Conmutador de arranque en ON	B+	
				Conmutador de arranque en LOCK o ACC	0	
B	Masa unidad luces intermitentes	Masa	Constante: comprobar la continuidad a masa		Sí	Masa
C	Alimentación	Interruptor luces intermitentes de emergencia	Interruptor luces intermitentes de emergencia ON		B+	• Fusible HAZARD 15A • Fusible METER 10A • Interruptor luces intermitentes
			Interruptor luces intermitentes de emergencia OFF	Conmutador de arranque en ON	B+	
				Conmutador de arranque en LOCK o ACC	0	

REMOCION/INSTALACION UNIDAD LUCES DE POSICION

Nota

- Ya que la zona de fijación de la unidad se daña fácilmente, se aconseja no quitar la unidad a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar la unidad, llevar a cabo siempre una inspección.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el estribo.
3. Desconectar el conector de la unidad luces de posición.
4. Quitar la unidad luces de posición haciendo palanca en la parte alta de la zona de bloqueo con un destornillador de hoja.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR

INSPECCION UNIDAD LUCES DE POSICION

1. Quitar el estribo y halarla hacia usted.
2. Medir la tensión en los terminales de la unidad luces de posición como se indica en la siguiente tabla.
3. Desconectar el conector de la unidad luces de posición antes de comprobar la continuidad en los terminales 1C y 1D.
4. Si la verificación resulta negativa, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Área de inspección" y el cableo correspondiente.
5. Si las partes y el cableo funcionan correctamente pero el sistema aún no funciona, sustituir la unidad luces de posición.

Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+: Tensión positiva batería

1E1C1A 1F1D1B 2G2C2A 2F2B						
Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Tensión (V)/ Continuidad	Área de inspección
1A	Funcionamiento faros altos	Interruptor faros (conmutador faros en posición HI-altos)	Interruptor faros (selector luces) en OFF o TNS		0	• Relé faros • Relé altos
			Interruptor faros (conmutador faros) en posición LO		B+	
			Interruptor faros (conmutador faros) en posición HI		0	
			Luz intermitente faros altos activada (ON)		0	
1B	Funcionamiento luces TNS	• Luces de aparcamiento • Farolillos traseros • Luz de placa de matrícula	Commutador de arranque en ON		B+	-
			Commutador de arranque en LOCK o ACC	Interruptor faros (selector luces) en faros o TNS	B+	
				Interruptor faros (selector luces) en OFF	0	
1C	Faros (altos) On/off	Interruptor faros	Interruptor faros (conmutador faros) en LO: comprobar continuidad hacia masa		No	Interruptor faros
			Interruptor faros (conmutador faros) en HI: comprobar continuidad hacia masa		Sí	
1D	Masa unidad luces de posición	Masa	Constante:comprobar continuidad hacia masa		Si	Masa
1E	Funcionamiento faros bajos	Interruptor faros (desviación luces: posición HI)	Interruptor faros (selector luces) en OFF o TNS		0	• Relé faros • Relé bajos
			Interruptor faros (conmutador faros) en LO		0	
			Interruptor faros (conmutador faros) en HI		B+	
			Luz intermitente faros ON		B+	
1F	Faros (bajos) on/off	Interruptor faros	Interruptor faros (conmutador faros) en LO: comprobar la continuidad hacia masa		Si	Interruptor faros
			Interruptor faros (conmutador faros) en HI: comprobar la continuidad hacia masa		No	
2A	Alimentación	Fusible HEAD C/U 10A	Constante		B+	Fusible HEAD C/U 10 A
2B	IG1	Fusible METER 10A	Commutador de arranque en ON		B+	Fusible METER 10A
			Commutador de arranque en LOCK o ACC		0	

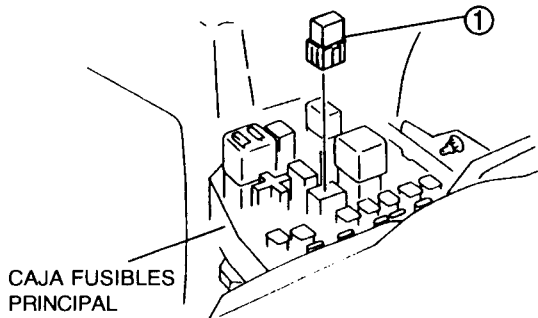
SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR

Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba	Tensión (V)/ Continuidad	Área de Inspección
2C	Relé faros on/off	Relé faros	Interruptor faros (selector luces) en OFF o TNS	B+	• Relé faros
			Interruptor faros (selector luces) en faros	0	
			Luz intermitente faros altos activado (ON)	0	
2D	-	No se usa	-	-	-
2E	-	No se usa	-	-	-
2F	Luz intermitente faros on/off	Interruptor faros(conmutador faros)	Interruptor faros (selector luces) en OFF o TNS	B+	Interruptor faros
			Interruptor faros (selector luces) en faros	0	
			Luz intermitente faros ON	0	
2G	Relé TNS on/off	Relé TNS	Interruptor faros (selector luces) en posición TNS	0	• Interruptor faros • Relé TNS
			Interruptor faros (selector luces) en posición OFF	B+	
2H	-	No se usa	-	-	-

SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR

REMOCION/INSTALACION RELE TNS

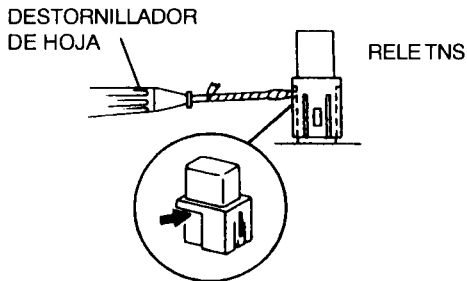
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la tapa del bloqueo fusible principal.
3. Quitar el relé ventilador de enfriamiento.
4. Quitar en el orden indicado en la figura.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



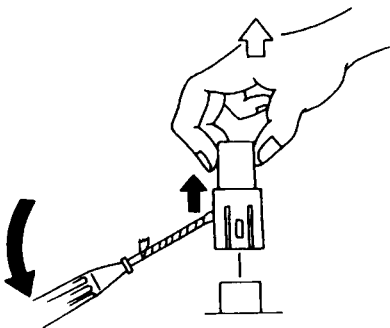
1	Relé TNS
	☛ Detalles de remoción

Detalles de Remoción Relé TNS

1. Introducir un destornillador de hoja recubierto de cinta aislante en la zona dentellada del relé TNS.



2. Sacar el relé TNS presionando el destornillador hacia abajo.

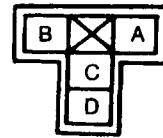
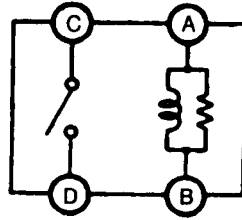


INSPECCION RELE TNS

1. Quitar el relé TNS.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del relé TNS utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad B+ : Tensión positiva batería

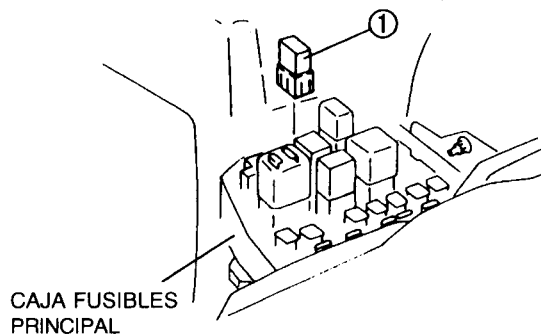
Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé TNS.

REMOCION/INSTALACION RELE FAROS

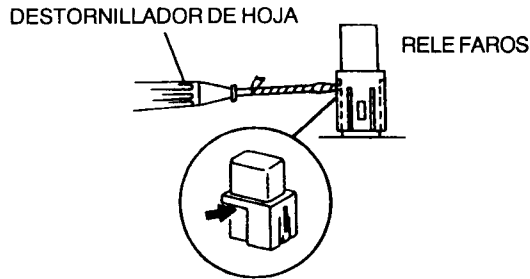
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la tapa del bloqueo fusibles principal.
3. Quitar el relé ventilador condensador (Véase Sección U, SISTEMA DE CONTROL, REMOCION/INSTALACION RELE VENTILADOR CONDENSADOR).
4. Quitar el relé de la bocina (Véase Sección T, REMOCION/INSTALACION BOCINA).
5. Quitar en el orden indicado en la figura.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



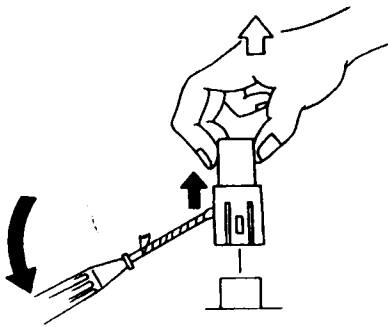
1	Relé faros
	☛ Detalles de remoción

Detalles de Remoción Relé Faros

1. Introducir un destornillador de hoja recubierto de cinta aislante en la zona dentellada del relé faros.



2. Sacar el relé faros presionando el destornillador hacia abajo.

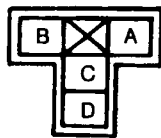
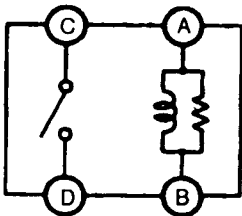


INSPECCION RELE FAROS

1. Quitar el relé faros.
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del relé faros utilizando un ohmímetro.

○—○ :Continuidad B+: Tensión positiva batería

Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	



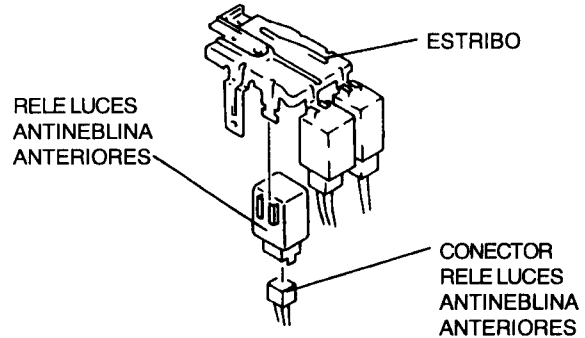
3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé faros.

REMOCION/INSTALACION RELE LUCES ANTINEBLA ANTERIORES

Nota

- Ya que la zona de fijación de la unidad se daña fácilmente, se aconseja no quitar la unidad a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar la unidad, llevar a cabo siempre una inspección.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el estribo.
3. Desconectar el conector del relé antiniebla anteriores.
4. Quitar el relé antiniebla anteriores haciendo palanca en la parte alta de la zona de bloqueo con un destornillador de hoja.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

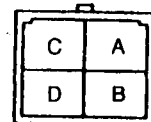
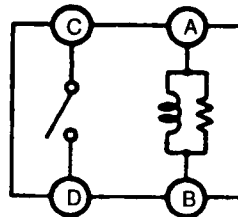


INSPECCION RELE ANTINEBLA ANTERIORES

1. Quitar el estribo y halarlo hacia usted (Véase REMOCION/INSTALACION RELE ANTINEBLA ANTERIORES).
2. Comprobar la continuidad en los terminales del relé luces antiniebla utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad B+: Tensión positiva batería

Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	



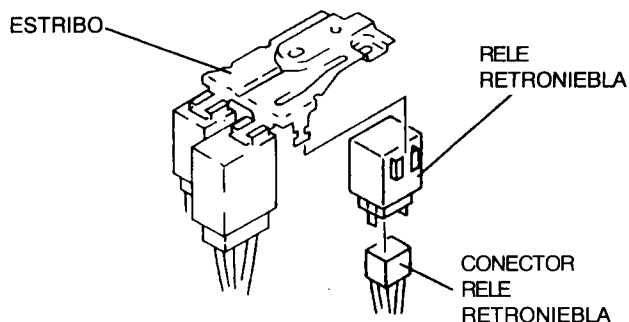
3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé antiniebla anteriores.

REMOCION/INSTALACION RELE LUZ ANTINEBLA POSTERIOR

Nota

- Ya que la zona de fijación de la unidad se daña fácilmente, se aconseja no quitar la unidad a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar la unidad, llevar a cabo siempre una inspección.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el estribo.
3. Desconectar el conector del relé retroneblabla.
4. Quitar el relé retroneblabla haciendo palanca en la parte alta de la zona de bloqueo con un destornillador de hoja.



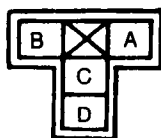
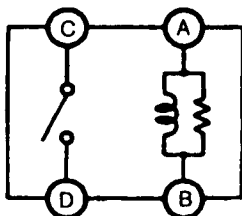
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION RELE LUZ ANTINEBLA POSTERIOR

1. Quitar el estribo y halarlo hacia usted (Véase REMOCION/INSTALACION RELE ANTINEBLA POSTERIORES).
2. Comprobar la continuidad en los terminales del relé retroniebla utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad B+: Tensión positiva batería

Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	

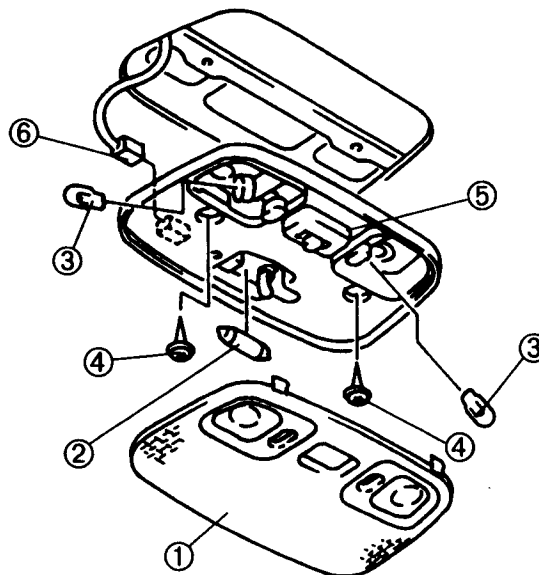


3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé antiniebla posteriores.

SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA

REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO Y LUZ DE LECTURA MAPA

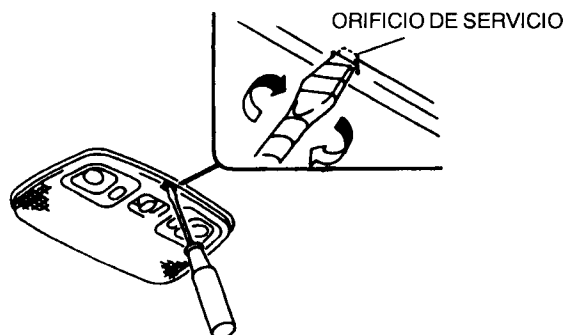
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Transparente
	☞ Detalles de remoción
2	Bombilla luz habitáculo
3	Bombilla luz de lectura mapa
4	Tornillo
5	Luz habitáculo y luz de lectura mapa
6	Conector

Detalles de Remoción Transparente

1. Introducir un destornillador de hoja envuelto con cinta aislante en el orificio de servicio.
2. Girar el destornillador en el sentido indicado por la flecha para quitar el transparente.



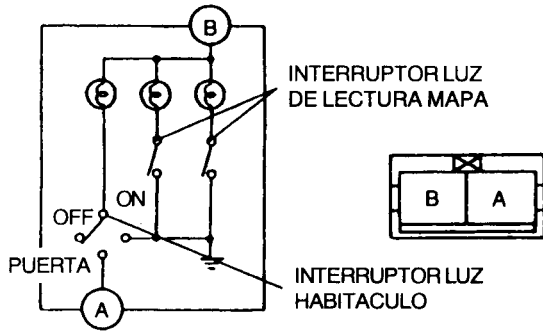
INSPECCION LUZ HABITACULO Y LUZ DE LECTURA MAPA

1. Quitar la luz habitáculo y la luz de lectura mapa (Véase REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO Y LUZ DE LECTURA MAPA).
2. Comprobar la continuidad en los terminales de luz habitáculo y luz de lectura mapa utilizando un ohmímetro.

SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA

○—○: Bombilla

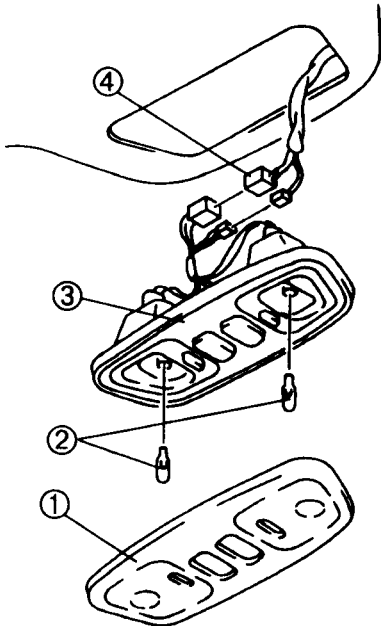
Posición interruptor		Terminal		
		A	B	Masa carrocería
Interruptor luz de lectura mapa	ON		○—○	
	OFF			
Interruptor luz habitáculo	ON		○—○	
	PUERTA	○—○		
	OFF			



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el bloqueo luz habitáculo y luz de lectura mapa.

REMOCION/INSTALACION LUZ DE LECTURA MAPA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

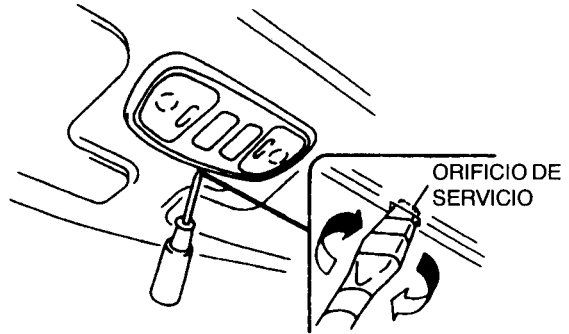


1	Transparente Detalles de Remoción
2	Bombilla luz de lectura mapa
3	Luz de lectura mapa
4	Conector

Detalles de Remoción Transparente

1. Introducir un destornillador de hoja envuelto con cinta aislante en el orificio de servicio.

2. Girar el destornillador en el sentido indicado por la flecha para quitar el transparente.

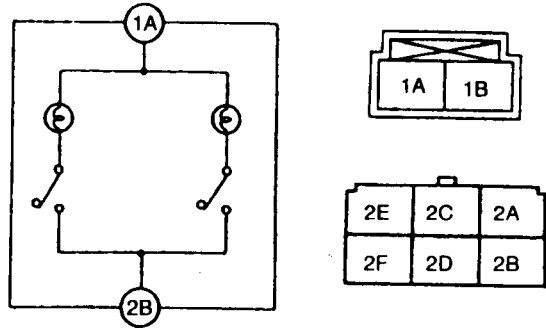


INSPECCION LUZ DE LECTURA MAPA

1. Quitar la luz de lectura mapa (Véase REMOCION/INSTALACION LUZ DE LECTURA MAPA).
2. Comprobar la continuidad en los terminales de la luz de lectura mapa utilizando un ohmímetro.

○—○: Bombilla

Posición interruptor	Terminal	
	1A	2B
ON	○—○	
OFF		

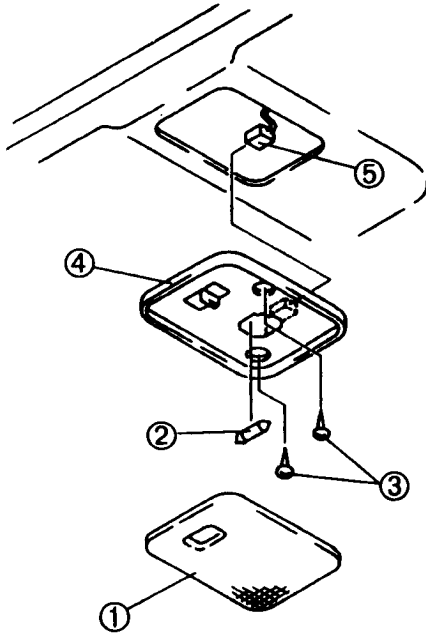


3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir la luz de lectura mapa.

REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

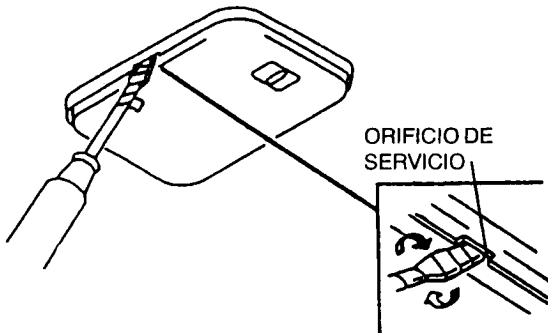
SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA



1	Transparente
2	Bombilla luz habitáculo
3	Tornillo
4	Luz habitáculo
5	Conector

Detalles de Remoción Transparente

1. Introducir un destornillador de hoja envuelto con cinta aislante en la zona dentellada del orificio de servicio.
2. Girar el destornillador en el sentido indicado por la flecha para quitar el transparente.

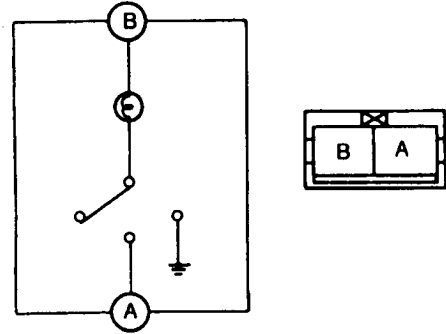


INSPECCION LUZ HABITACULO

1. Quitar la luz habitáculo (Véase REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO).
2. Comprobar la continuidad en los terminales de la luz habitáculo utilizando un ohmímetro.

○—○ : Bombilla

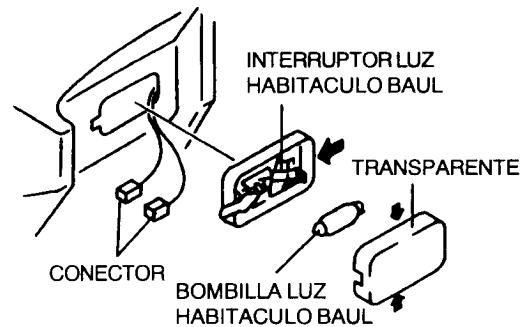
Posición Interruptor	Terminal		
	A	B	MASA
ON		○—○	
PUERTA	○—○		
OFF			



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir la luz habitáculo.

REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO BAUL

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Oprimir los lados del transparente y halar hasta quitarlo.
3. Quitar la bombilla de la luz habitáculo.
4. Oprimir el área indicada en la figura y halar hasta quitar la luz habitáculo baúl.
5. Desconectar los conectores.



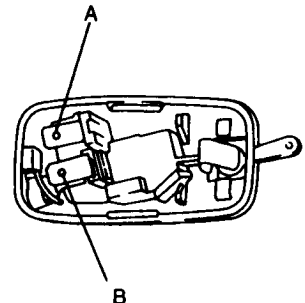
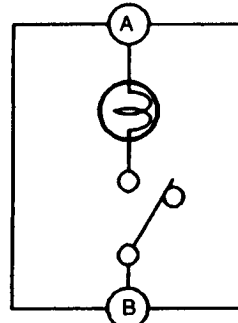
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION LUZ HABITACULO BAUL

1. Quitar la luz habitáculo baúl (Véase REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO BAUL).
2. Comprobar la continuidad en los terminales de la luz habitáculo baúl utilizando un ohmímetro.

○—○ : Bombilla

Posición interruptor	Terminal	
	A	B
ON	○—○	
OFF		



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir la luz habitáculo baúl.

SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA

INSPECCION INTERRUPTOR LUZ HABITACULO BAUL

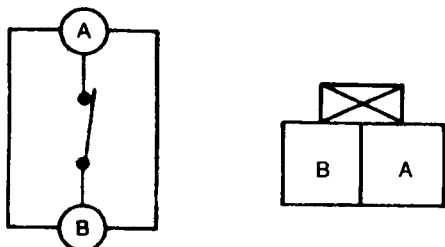
Nota

- El interruptor luz habitáculo baúl está incorporado en la cerradura puerta trasera.

- Quitar el revestimiento inferior de la puerta trasera (véase la Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO PUERTA TRASERA).
- Desconectar el conector del interruptor de la luz habitáculo baúl.
- Llevar a cabo una prueba de continuidad entre los terminales del interruptor luz habitáculo baúl utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

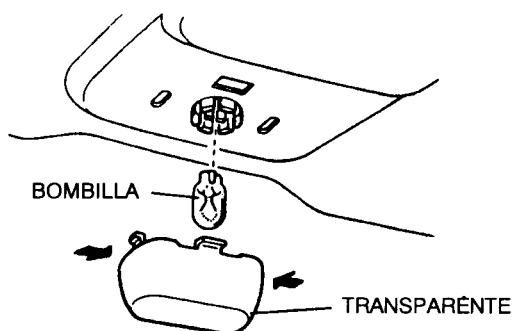
Posición interruptor	Terminal	
	A	B
Bloqueado (puerta trasera cerrada)		
Desbloqueado (puerta trasera abierta)	○—○	○—○



- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir la cerradura puerta trasera.

SUSTITUCION BOMBILLA LUZ HABITACULO BAUL

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Oprimir los lados del transparente y tirar para quitarlo.
- Quitar la bombilla.



- Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION INTERRUPTOR LUZ HABITACULO BAUL

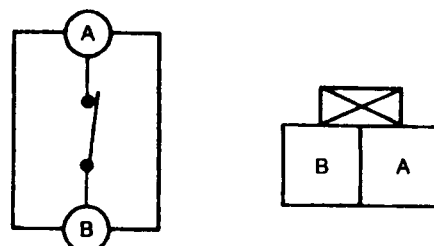
Nota

- El interruptor luz habitáculo baúl está incorporado en la cerradura puerta trasera.

- Desconectar el conector del interruptor luz habitáculo.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor luz habitáculo baúl y la masa utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

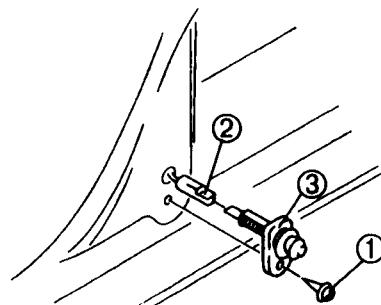
Posición Interruptor	Terminal	
	A	B
Bloqueado (puerta trasera cerrada)		
Desbloqueado (puerta trasera abierta)	○—○	○—○



- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir la cerradura de la puerta trasera.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR PUERTA Anterior

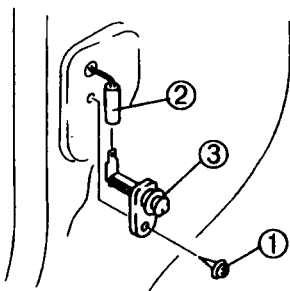
- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar en el orden indicado en la figura.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tornillo
2	Conector
3	Interruptor puerta

Posterior

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar en el orden indicado en la figura.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



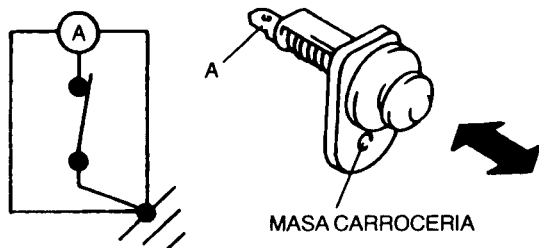
1	Tornillo
2	Conector
3	Interruptor puerta

INSPECCION INTERRUPTOR PUERTA

1. Quitar el interruptor puerta (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR PUERTA).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor puerta y la masa utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

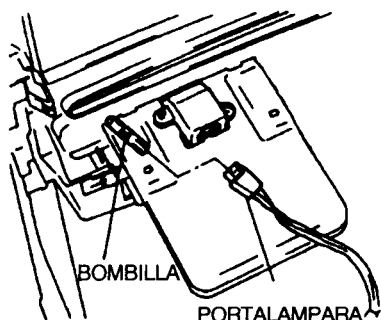
Posición Interruptor	Terminal	
	A	Masa carrocería
Oprimido		
Soltado	○—○	○—○



3. Si no está dentro de los valores especificados, sustituir el interruptor puerta.

SUSTITUCION BOMBILLA ILUMINACION CENICERO ANTERIOR

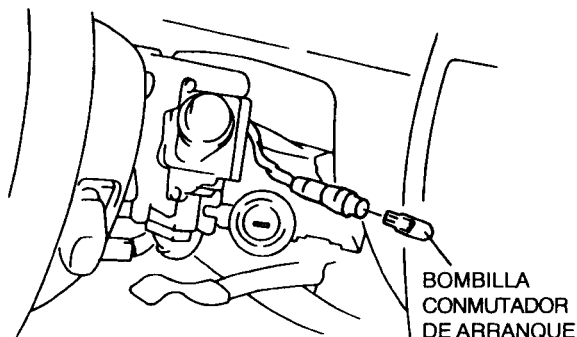
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el panel central.
3. Quitar el portalámpara y la bombilla del cenicero anterior.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SUSTITUCION BOMBILLA ILUMINACIÓN CONMUTADOR DE ARRANQUE

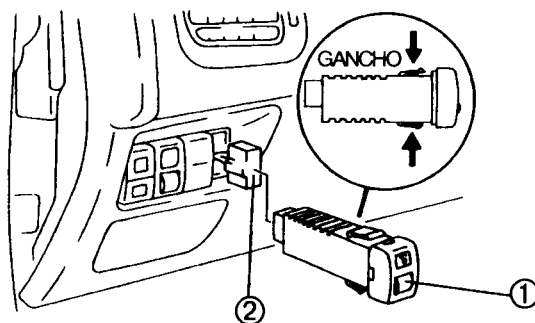
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Quitar la bombilla del conmutador de arranque.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION REGULADOR LUMINOSIDAD TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el panel lado conductor.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Regulador luminosidad tablero de instrumentos ■ Detalles de remoción
2	Conector

Detalles de Remoción Regulador Luminosidad Tablero de Instrumentos

- Para quitar el regulador luminosidad tablero de instrumentos, introducir la mano en el orificio del panel lateral lado conductor, oprimir los ganchos de bloqueo del interruptor y sacarlo por delante.

SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA

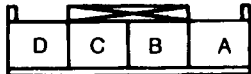
INSPECCION REGULADOR LUMINOSIDAD

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Quitar el regulador luminosidad tablero de instrumentos (Véase REMOCION/INSTALACION REGULADOR LUMINOSIDAD TABLERO DE INSTRUMENTOS).
2. Conectar el cable negativo de la batería.
3. Conectar el conector al regulador luminosidad tablero de instrumentos.
4. Medir la tensión en el regulador luminosidad tablero de instrumentos como se indica en la siguiente tabla.
5. Desconectar el conector regulador luminosidad tablero de instrumentos antes de comprobar la continuidad en el terminal D.
6. Si la verificación de continuidad resulta negativa, inspeccionar las partes que aparecen bajo "Área de inspección" y el cableo correspondiente.
7. Si las partes y el cableo están en orden pero el sistema aUn no funciona, sustituir el regulador luminosidad tablero de instrumentos.

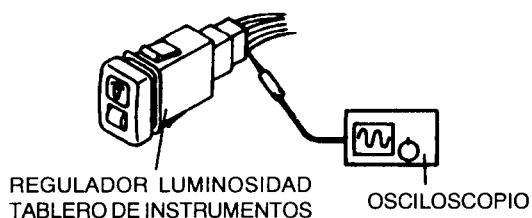
Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+: Tensión positiva de batería

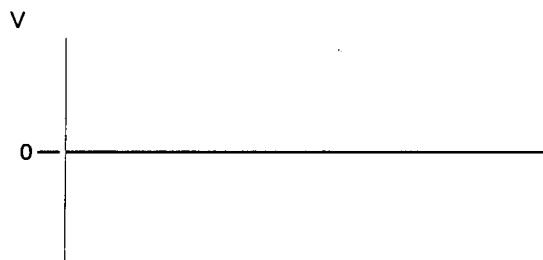
						
Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Tensión(V)/ Continuidad	Área de Inspección
A	Iluminación unidad audio	Unidad audio	Conmutador de arranque en ACC o ON	Interruptor alimentación audio activado (ON)	B+	Unidad audio
				Otra	0	
B	TNS	Interruptor combinado	Interruptor faros en posición TNS o faros		B+	• Interruptor combinado • Fusible TAIL 15 A
			Otra		0	
C	Iluminación accesorios	Iluminación de cada accesorio	Inspeccionar utilizando un osciloscopio Inspección en el terminal C		-	Iluminación de cada accesorio
D	Masa	Masa	Constante: comprobar la continuidad hacia masa		Sí	Masa

Inspección terminal C

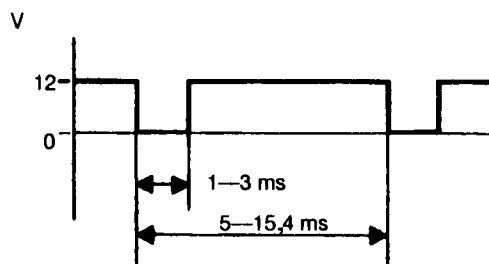
1. Comprobar la forma de onda en el terminal C del regulador luminosidad tablero de instrumentos utilizando un osciloscopio.



2. Poner el interruptor luces en TNS o faros.
3. Llevar el regulador luminosidad tablero de instrumentos a la máxima luminosidad.
4. Comprobar que la forma de onda en el osciloscopio sea igual a la que aparece en la figura.



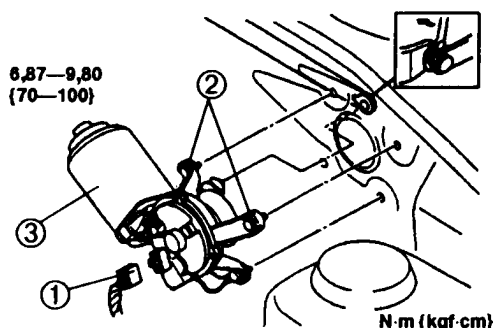
5. Comprobar que la forma de onda en el osciloscopio sea igual a la que aparece en la figura a medida que se gira gradualmente el regulador hacia la posición de mínima luminosidad.



LIMPIA/LAVA CRISTALES

REMOCION/INSTALACION MOTOR LIMPIACRISTAL PARABRISAS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el brazo y el cepillo limpiavaparabrisas (Véase REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIALAVAPARABRISAS).
3. Quitar la reja de la capota. (Véase Sección S, ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION REJA CAPOTA).
4. Despegar la conexión entre el motor limpiacristal y la articulación limpiacristal.
5. Quitar en el orden indicado en la figura.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
7. Regular el brazo y el cepillo limpiavaparabrisas (Véase REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIALAVAPARABRISAS).

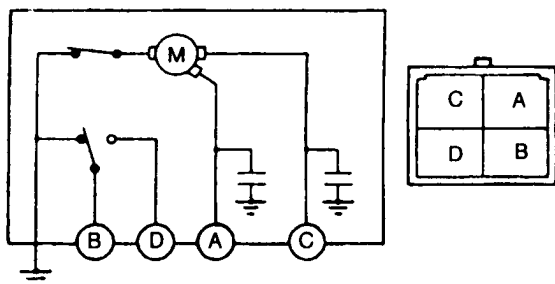


1	Conector
2	Perno fileteado
3	Motor limpiavaparabrisas

INSPECCION MOTOR LIMPIALAVAPARABRISAS CONDUCCION A LA IZQUIERDA

1. Desconectar el conector del motor limpiavaparabrisas.
2. Conectar la tensión positiva de batería e inspeccionar el funcionamiento del motor limpiavaparabrisas como se indica en la siguiente tabla.
3. Desconectar la tensión positiva de batería del terminal

Terminal	Funcionamiento
A	Alta velocidad
C	Baja velocidad



C del motor mientras el limpiacristal está funcionando.

4. Comprobar que el limpiacristal no se detenga en la posición de reposo.
5. Cortocircuitar los terminales B y C del motor y

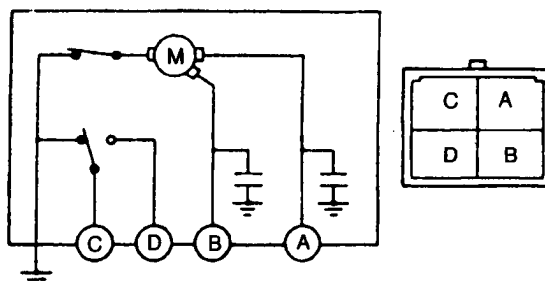
conectar la tensión positiva de batería al terminal D del motor.

6. Comprobar que el limpiacristal funcione de nuevo a la velocidad lenta y que se detenga en la posición de reposo.

CONDUCCION A LA DERECHA

1. Desconectar el conector del motor limpiavaparabrisas.
2. Conectar la tensión positiva de batería e inspeccionar el funcionamiento del motor limpiavaparabrisas como se indica en la siguiente tabla.
3. Desconectar la tensión positiva de batería del terminal A del motor mientras el limpiacristal está funcionando.

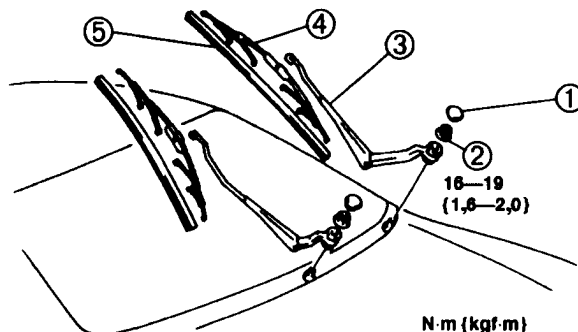
Terminal	Funcionamiento
B	Alta velocidad
A	Baja velocidad



4. Comprobar que el limpiacristal no se detenga en la posición de reposo.
5. Cortocircuitar los terminales A y C del motor y conectar la tensión positiva de batería al terminal D del motor.
6. Comprobar que el limpiacristal funcione de nuevo a la velocidad lenta y que se detenga en la posición de reposo.

REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIALAVAPARABRISAS

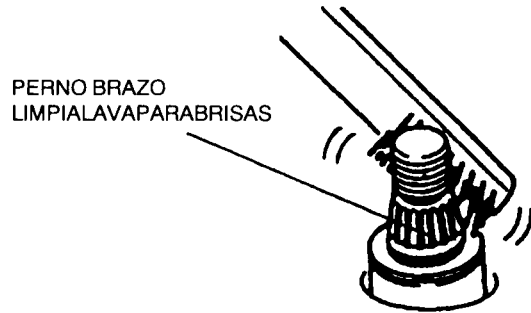
1. Quitar en el orden indicado en la figura.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
3. Regular el brazo y el cepillo limpiavaparabrisas (Véase REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIALAVAPARABRISAS).



1	Tapa
2	Tuerca
3	Brazo limpiavaparabrisas ■ Detalles de Instalación
4	Cepillo limpiavaparabrisas
5	Cepillo de caucho

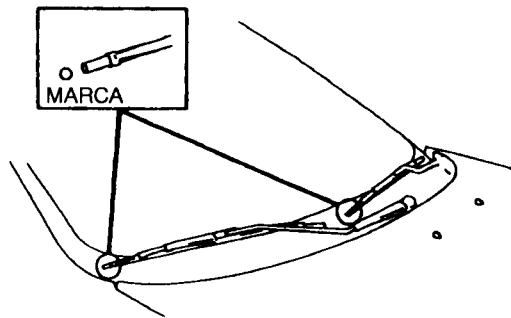
Detalles de Instalación Brazo Limpiavaparabrisas

- Limpiar el árbol de soporte del limpiavaparabrisas con un cepillo de hierro antes de instalar el brazo limpiavaparabrisas.



REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIAVAPARABRISAS

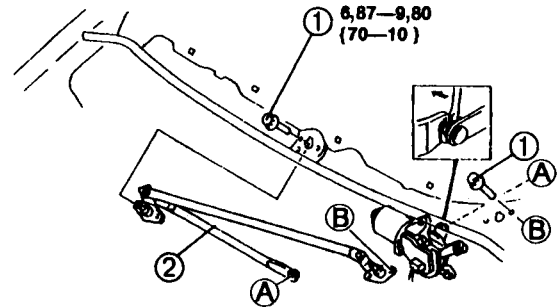
- Poner a funcionar el limpiavaparabrisas para llevarlo a la posición de reposo.
- Alinear los cepillos limpiavaparabrisas con las marcas de referencia.



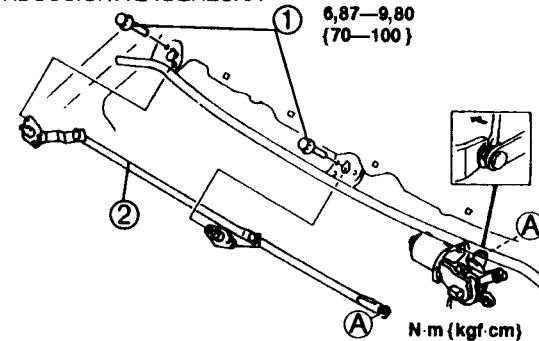
REMOCION/INSTALACION ARTICULACION LIMPIAVAPARABRISAS

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el brazo y el cepillo limpiavaparabrisas (Véase REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIAVAPARABRISAS).
- Quitar la reja tablero de instrumentos. (Véase Sección S, ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION REJA TABLERO DE INSTRUMENTOS).
- Despegar la conexión entre el motor limpiacristal y la articulación limpiacristal.
- Quitar en el orden indicado en la figura.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.
- Regular el brazo y el cepillo limpiavaparabrisas (Véase REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIAVAPARABRISAS).

CONDUCCION A LA IZQUIERDA



CONDUCCION A LA DERECHA



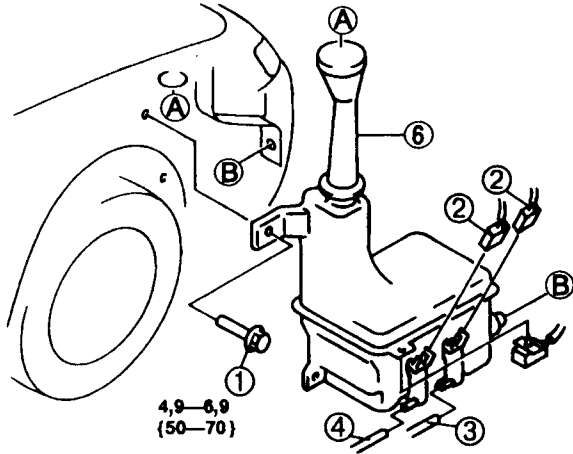
1	Perno fileteado
2	Articulación limpiavaparabrisas

REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Despegar parcialmente el guardabarro derecho.
- Quitar parcialmente el parachoques anterior (si está presente el limpiavafaros) (Véase Sección S, PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR).
- Quitar en el orden indicado en la figura.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.

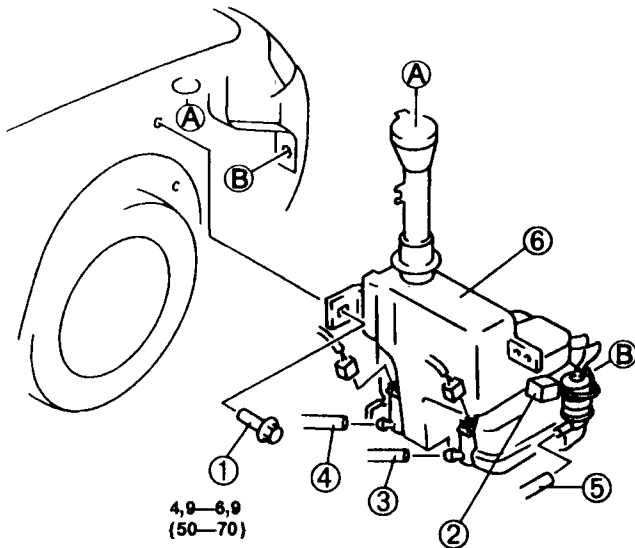
LIMPIA/LAVA CRISTALES

SIN LIMPIALAVAFAROS



N·m (kgf·cm)

CON LIMPIALAVAFAROS

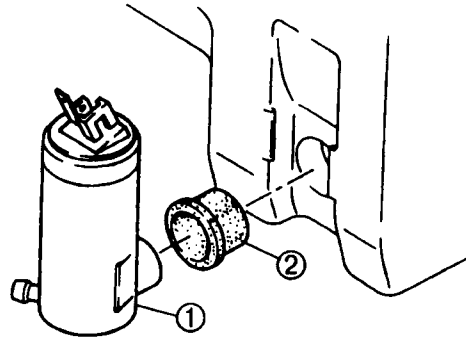


N·m (kgf·cm)

1	Perno fileteado
2	Conector
3	Tubo lavaparabrisas
4	Tubo lavador de luneta trasera
5	Tubo limpiavafaros
6	Tanque lavacrystales

REMOCION/INSTALACION MOTOR LAVAPARABRISAS

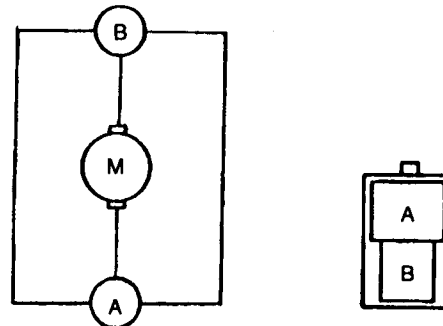
1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacrystales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES PARABRISAS)
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Motor lavaparabrisas
2	Cauchito

INSPECCION MOTOR LAVAPARABRISAS

1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacrystales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
3. Conectar la tensión positiva de batería al terminal B y la masa al terminal A del motor.
4. Comprobar que el motor del lavaparabrisas funcione regularmente.

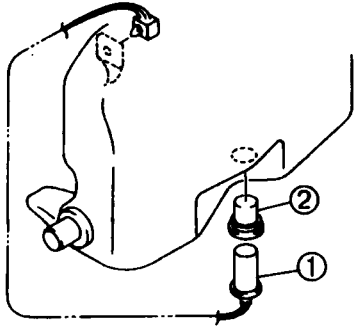


5. Si el motor no funciona, sustituirlo.

REMOCION/INSTALACION SENSOR NIVEL LIQUIDO LAVACRISTALES

1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacrystales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.

4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



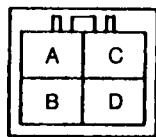
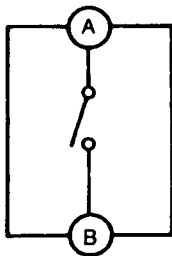
1	Sensor nivel líquido lavacristales
2	Cauchito

INSPECCION SENSOR NIVEL LIQUIDO LAVACRISTALES.

1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacristales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
3. Comprobar la continuidad entre los terminales del sensor nivel líquido lavacristales utilizando un ohmímetro.



Nivel fluido	Terminal	
	A	B
Por encima del mínimo		
Por debajo del mínimo	○	○



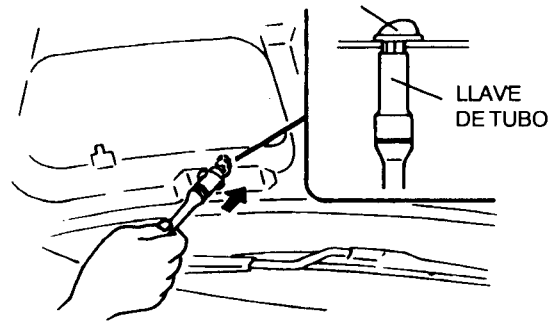
: Continuidad

4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el sensor nivel líquido lavacristales.

REMOCION BOQUILLA LAVAPARABRISAS

1. Quitar el aislador del capó.
2. Desconectar el tubo del líquido de lavado de la boquilla lavacristal.
3. Quitar la boquilla por debajo del capó utilizando

BOQUILLA LAVAPARABRISAS



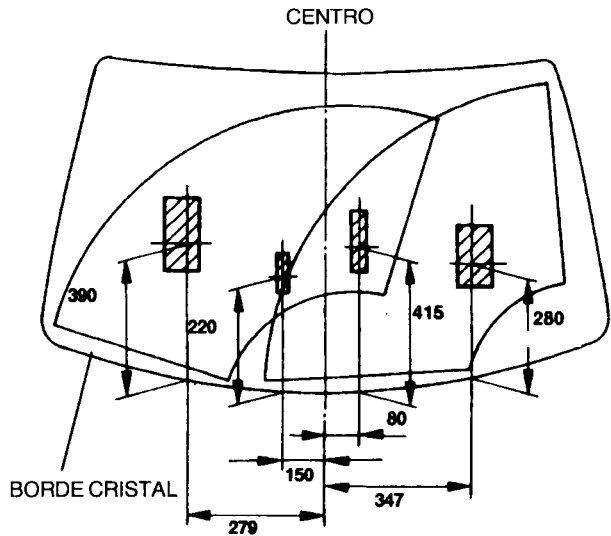
una llave de tubo de 10 mm.

INSTALACION BOQUILLA LAVAPARABRISAS

1. Conectar el tubo del líquido lavacristales de la boquilla lavacristal.
2. Empujar la boquilla en el orificio de instalación.
3. Regular la boquilla lavaparabrisas (Véase REGULACION BOQUILLA LAVAPARABRISAS).
4. Instalar el aislador capó.

REGULACION BOQUILLA LAVAPARABRISAS

- Introducir un alfiler o algo equivalente en el orificio de chorro de la boquilla y regular la dirección como

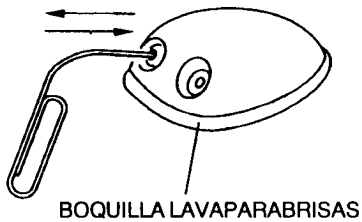


mm

se muestra en la figura.

LIMPIEZA BOQUILLA LAVAPARABRISAS

1. Limpiar la boquilla introduciendo un alfiler o algo equi-



valente y moviéndolo hacia adelante y hacia atrás.

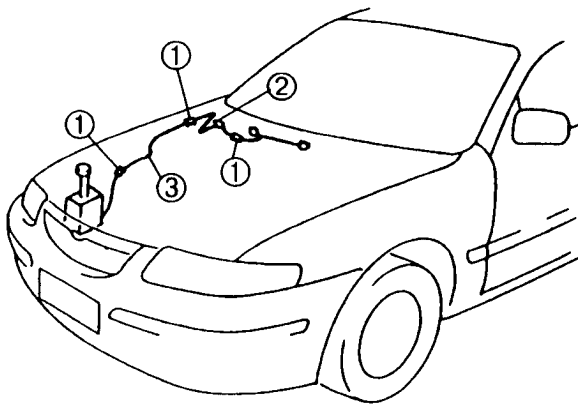
Nota

- Asegurarse de que haya suficiente líquido lavacrystal.

2. Si después de la limpieza la boquilla se vuelve a atascar, quitar el tubo del líquido lavacrystal de la boquilla, accionar el interruptor lavaparabrisas y vaciar el interior del tubo.
3. Volver a instalar el tubo, comprobar que no haya pérdidas de líquido y poner a funcionar el lavacrystal.

REMOCION/INSTALACION TUBO LAVAPARABRISAS

1. Quitar el aislador del capó.
2. Despegar parcialmente el guardabarro derecho.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.



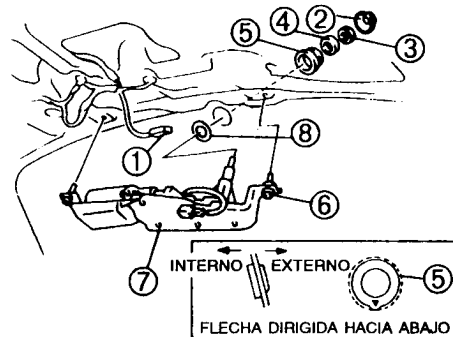
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

1	Borne
2	Tubo de empalme

3 Tubo lavaparabrisas

REMOCION/INSTALACION MOTOR LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA

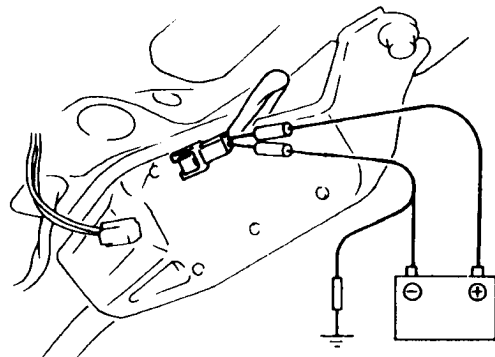
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el brazo y el cepillo limpiador de luneta trasera (Véase REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA).
3. Quitar el revestimiento puerta trasera. (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO PUERTA TRASERA).
4. Quitar en el orden indicado en la figura.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular el brazo y el cepillo limpiador de luneta trasera (Véase REGULACION BRAZO Y CEPILLO

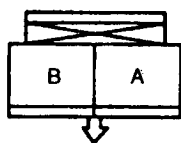
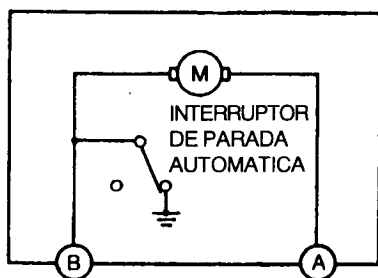


LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA).	
1	Conector
2	Empaque de estanqueidad
3	Tuerca
4	Arandela
5	Casquillo externo
6	Perno fileteado
7	Motor limpiador de luneta trasera
8	Arandela

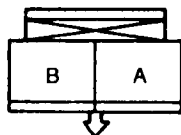
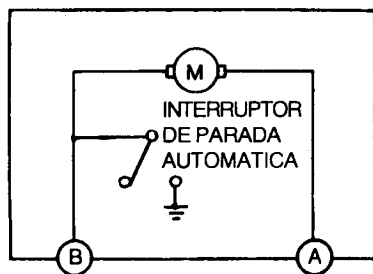
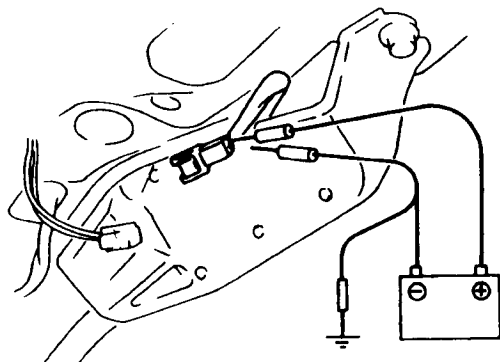
INSPECCION MOTOR LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento puerta trasera. (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO PUERTA TRASERA).
3. Desconectar el conector del motor limpiador de luneta trasera.
4. Conectar la tensión positiva al terminal A del motor limpiador de luneta trasera y la masa y el terminal B a una parte metálica descubierta del vehículo.
5. Comprobar que el motor limpiador de luneta trasera funcione correctamente.





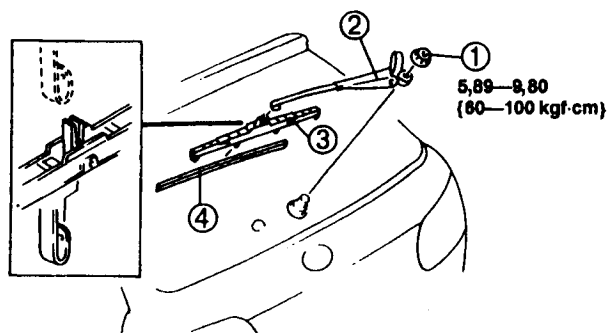
6. Desconectar la masa del terminal B mientras el limpiador de luneta trasera está funcionando.
7. Comprobar que el limpiador de luneta trasera se detenga en la posición de reposo.



8. Si no es así, sustituir el motor limpiador de luneta trasera.

REMOCION/INSTALACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA

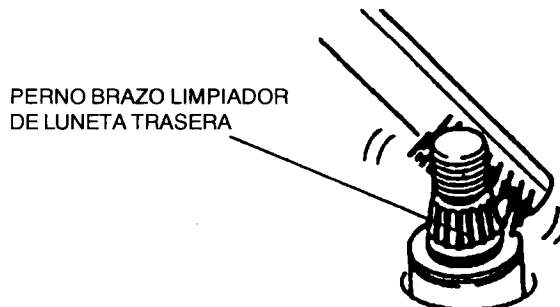
1. Quitar en el orden indicado en la figura.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
3. Regular el brazo y el cepillo limpiador de luneta trasera (Véase REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA).



1	Tuerca
2	Brazo limpiador de luneta trasera
3	Cepillo limpiador de luneta trasera
4	Cepillo de caucho

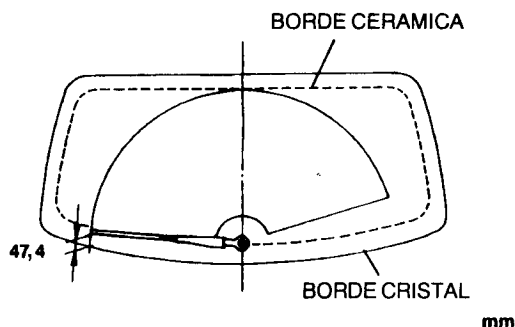
Detalles de Instalación Brazo Limpiador de Luneta Trasera

- Limpiar el árbol de soporte del limpiador de luneta trasera con un cepillo de hierro antes de instalar el brazo limpiador de luneta trasera.



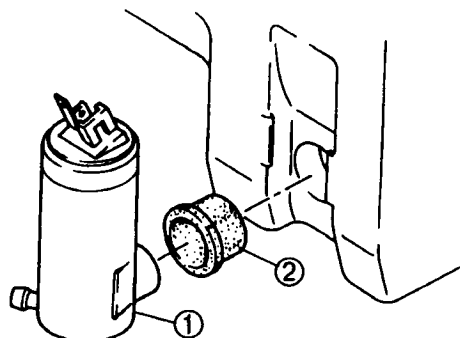
REGULACION BRAZO Y CEPILLO LIMPIADOR DE LUNETA TRASERA

1. Poner a funcionar el motor limpiador de luneta trasera para poner el limpiacristal en la posición de reposo.
2. Alinear la altura del brazo limpiador de luneta trasera como se muestra en la figura.



REMOCION/INSTALACION MOTOR LAVADOR DE LUNETA TRASERA

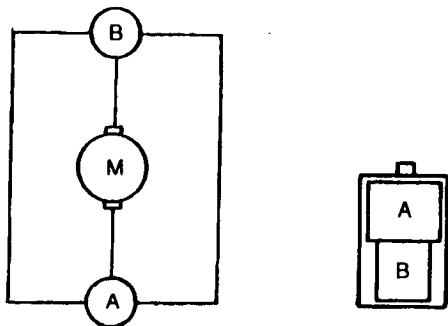
1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Despegar parcialmente el guardabarro derecho.
3. Quitar el tanque lavacristales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
4. Quitar en el orden indicado en la figura.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Motor lavador de luneta trasera
2	Cauchito

INSPECCION MOTOR LAVADOR DE LUNETA TRASERA

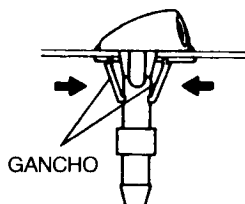
1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacrtales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
3. Conectar la tensión positiva de batería al terminal B y la masa al terminal A del motor.
4. Comprobar que el motor lavador de luneta trasera funcione regularmente.



5. Si el motor no funciona, sustituirlo.

REMOCION/INSTALACION BOQUILLA LAVADOR DE LUNETA TRASERA

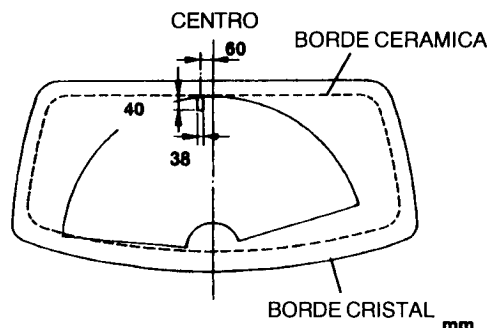
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Si lo hay, quitar el deflector posterior (Véase Sección S, ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR POSTERIOR).
3. Si lo hay, quitar el repetidor luz de freno (Véase INSTALACION LUCES EXTERIORES, REMOCION/INSTALACION REPETIDOR LUZ DE FRENO).
4. Quitar el tubo lavador de luneta trasera de la boquilla lavador de luneta trasera.
5. Oprimir los ganchos de la boquilla posterior.
6. Tirar la boquilla posterior hacia afuera para quitarla.



7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
8. Regular la dirección de la boquilla lavador de luneta trasera (Véase REGULACION BOQUILLA LAVADOR DE LUNETA TRASERA).

REGULACION BOQUILLA LAVADOR DE LUNETA TRASERA

- Introducir un alfiler o algo equivalente en el orificio de chorro de la boquilla y regular la dirección como se muestra en la figura.

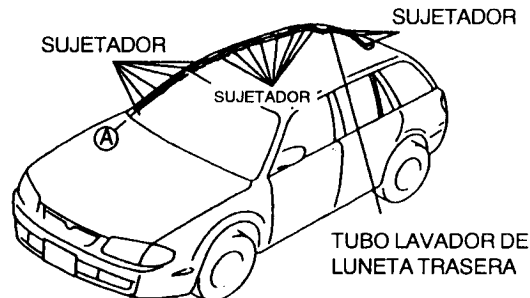


LIMPIEZA BOQUILLA LAVADOR DE LUNETA TRASERA

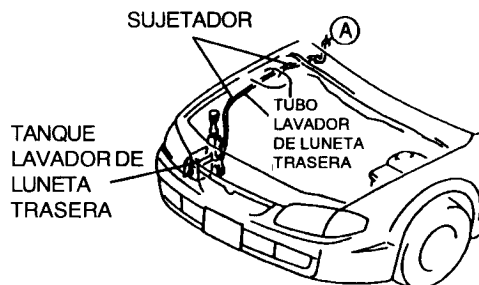
- Véase LIMPIEZA BOQUILLA LAVAPARABRISAS

REMOCION/INSTALACION TUBO LAVADOR DE LUNETA TRASERA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Si lo hay, quitar el repetidor LUZ DE FRENO (Véase INSTALACION LUCES EXTERIORES, REMOCION/INSTALACION REPETIDOR LUZ DE FRENO).
3. Quitar el tapizado techo de la carrocería (Véase Sección S, TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA).
4. Liberar el tubo lavador de luneta trasera de los sujetadores.



5. Despegar parcialmente el guardabarro derecho y liberar el tubo lavador de luneta trasera de las grampas.
6. Quitar el tubo lavador de luneta trasera del tanque lavador de luneta trasera.

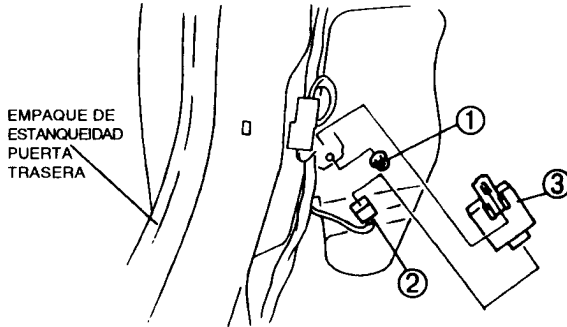


7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION RELE LIMPIADOR INTERMITENTE DE LUNETA TRASERA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado lateral baúl (Véase Sección S, TAPIZADO, REMOCION/INSTALACION TAPIZADO LATERAL BAUL).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

1	Tuerca
2	Conector
3	Relé limpiador intermitente de luneta trasera



INSPECCION RELE LIMPIADOR INTERMITENTE DE LUNETA TRASERA

1. Medir la tensión en los terminales del relé limpiador intermitente de luneta trasera como se indica en la siguiente tabla.
2. Desconectar el conector del relé limpiador intermitente de luneta trasera antes de comprobar la continuidad en el terminal H.
3. Si la verificación de continuidad resulta negativa, inspeccionar las partes que aparecen bajo 'Área de inspección' y el cableo correspondiente.
4. Si las partes y el cableo están en orden pero el sistema aún no funciona, sustituir el relé limpiador intermitente de luneta trasera.

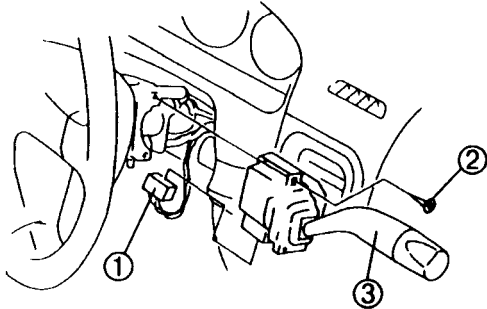
Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+: Tensión positiva batería

<table><tr><td>I</td><td colspan="2"></td><td>C</td><td>A</td></tr><tr><td>J</td><td>H</td><td>F</td><td>D</td><td>B</td></tr></table>							I			C	A	J	H	F	D	B
I			C	A												
J	H	F	D	B												
Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Tensión (V)/ Continuidad	Área de Inspección										
A	-	No se usa	-		-	-										
B	IG2	Fusible R.WIPER 10A	Conmutador de arranque en ON		B+	Fusible R.WIPER 10A										
			Conmutador de arranque en otra posición		0											
C	-	No se usa	-		-	-										
D	-	No se usa	-		-	-										
F	Interruptor lava/limpiador de luneta trasera ON	Interruptor lava/limpiador de luneta trasera	Conmutador de arranque en ON	Interruptor limpia/lava luneta trasera ON	0	• Fusible R.WIPER 10 A • Interruptor lava/limpiador de luneta trasera										
				Interruptor limpia/lava luneta trasera OFF	B+											
H	GND	Masa	Constante: controlar la continuidad hacia masa		Si	Masa										
I	-	No se usa	-		-	-										
J	Parada automático	Motor limpiador de luneta trasera	limpiador de luneta trasera en función		Alternancia entre 0 y B+	• Fusible R.WIPER 10 A • Interruptor lava/limpiador de luneta trasera • Motor limpiador de luneta trasera										
			Otra condición		0											

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR LAVA/ LIMPIALAVAPARABRISAS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección (Véase Sección S, TABLERO DE INSTRUMENTOS Y CONSOLA, REMOCION/INSTALACION TAPA COLUMNA DE DIRECCION).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tornillo
3	Interruptor lava/limpialavaparabrisas

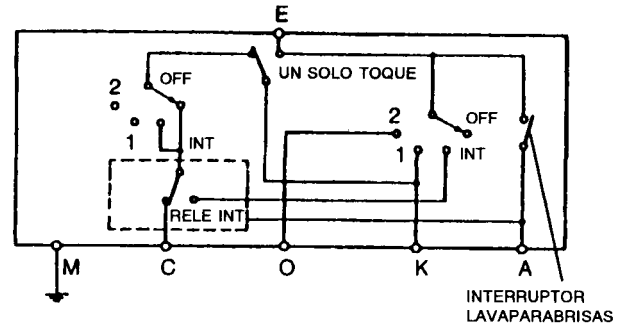
INSPECCION INTERRUPTOR LAVA/ LIMPIALAVAPARABRISAS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el interruptor lava/limpialavaparabrisas (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR LAVA/ LIMPIALAVAPARABRISAS).
3. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor lava/limpialavaparabrisas utilizando un ohmímetro.

Interruptor lava/limpialavaparabrisas

○—○: Continuidad

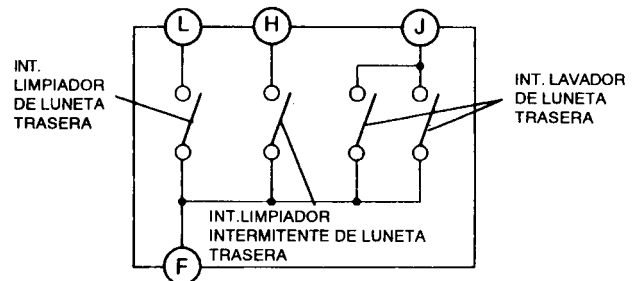
Posición interruptor		Un toque	Terminal				
			A	C	E	K	O
Interruptor limpialavaparabrisas	OFF	OFF		○—○			
		ON			○—○		
	INT			○—○		○—○	
	1				○—○		
	2				○—○		○—○
Interruptor lavaparabrisas		ON	○—○				



Interruptor lava/limpiador de luneta trasera

○—○: Continuidad

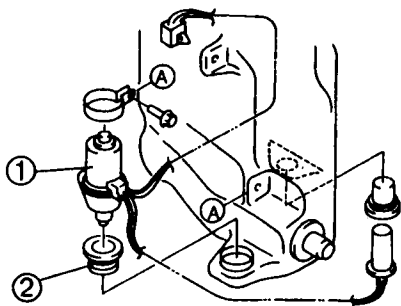
Posición interruptor	Terminal			
	F	J	H	L
OFF				
Limpiador de luneta trasera	○—○			○—○
Lavador de luneta trasera	○—○	○—○		
Limpia/lavador de luneta trasera	○—○	○—○		○—○
Limpiador intermitente de luneta trasera	○—○		○—○	



4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor lava/limpiador de luneta trasera.

REMOCION/INSTALACION MOTOR LAVAFAROS

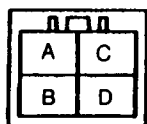
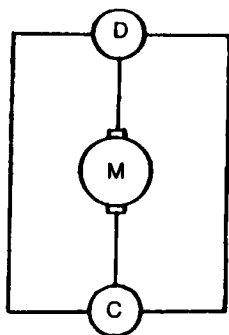
1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacristales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Motor lavafaros
2	Cauchito

INSPECCION MOTOR LAVAFAROS

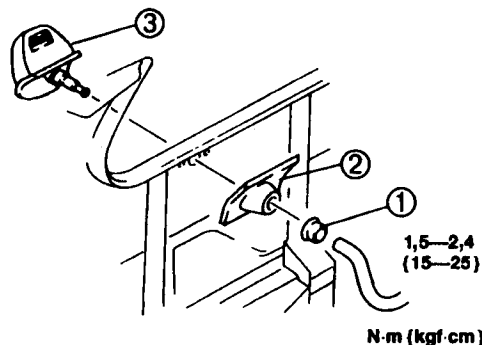
1. Quitar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tanque lavacristales (Véase REMOCION/INSTALACION TANQUE LAVACRISTALES).
3. Conectar la tensión positiva de batería al terminal D y la masa al terminal C del motor.
4. Comprobar que el motor lavafaros funcione regularmente.



5. Si el motor no funciona, sustituirlo.

REMOCION/INSTALACION BOQUILLA LAVAFAROS

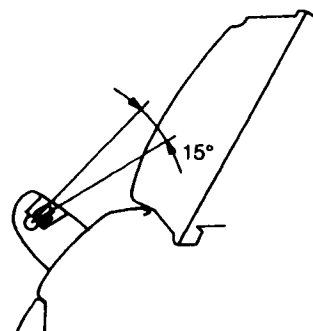
1. Quitar el parachoques anterior (Véase Sección S, PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR).
2. Desconectar el tubo lavafaros.
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular la boquilla lavafaros (Véase REGULACION BOQUILLA LAVAFAROS).



1	Tuerca
2	Distanciador
3	Boquilla lavafaros

REGULACION BOQUILLA LAVAFAROS

- Utilizar un destornillador de hoja para regular la boquilla lavafaros de tal manera que el chorro se dirija hacia el faro.

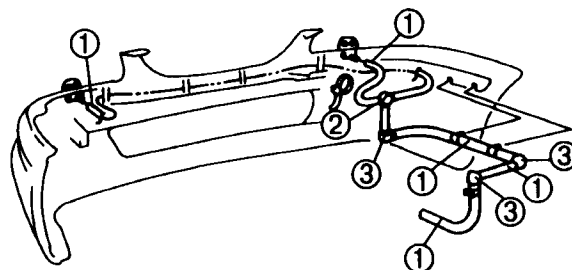


LIMPIEZA BOQUILLA LAVAFAROS

- Véase LIMPIEZA BOQUILLA LAVAPARABRISAS

REMOCION/INSTALACION TUBO LAVAFAROS

1. Quitar el parachoques anterior (Véase Sección S, PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR).
2. Quitar en el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



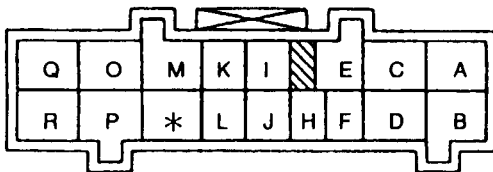
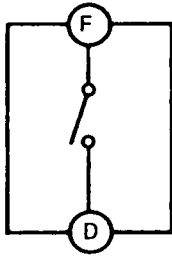
1	Tubo lavafaros
2	Válvula de seguridad
3	Tubo de empalme

INSPECCION INTERRUPTOR LAVAFAROS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el interruptor luces (Véase INSTALACION LUCES EXTERIORES, REMOCION/INSTALACION MANDO LUCES):
3. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor lavafaros utilizando un ohmímetro.

○—○: Continuidad

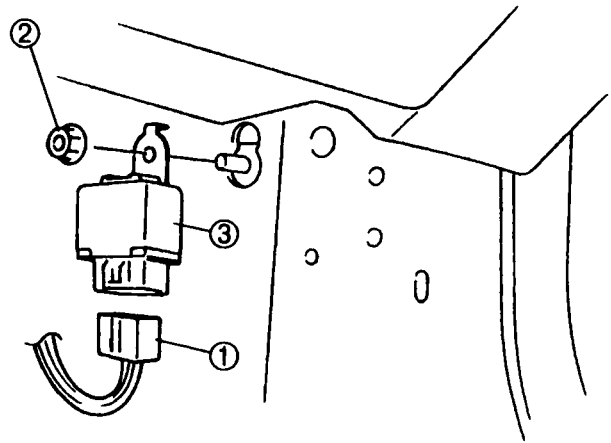
Posición interruptor	Terminal	
	D	F
ON	○—○	○—○
OFF		



4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor luces.

REMOCION/INSTALACION RELE LAVAFAROS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento anterior lateral (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
3. Quitar en el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



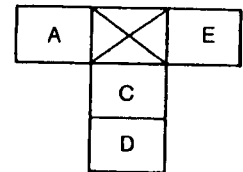
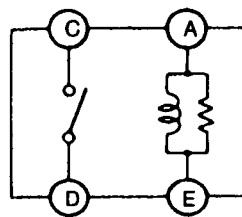
1	Conector
2	Tuerca
3	Relé lavafaros

INSPECCION RELE LAVAFAROS

1. Quitar el relé lavafaros (Véase REMOCION/INSTALACION RELE LAVAFAROS).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del relé lavafaros utilizando un ohmímetro.

○—○: Continuidad B+: Tensión positiva de batería

Paso	Terminal			
	A	C	D	E
1	○—○			○—○
2	B+	○—○	○—○	GND

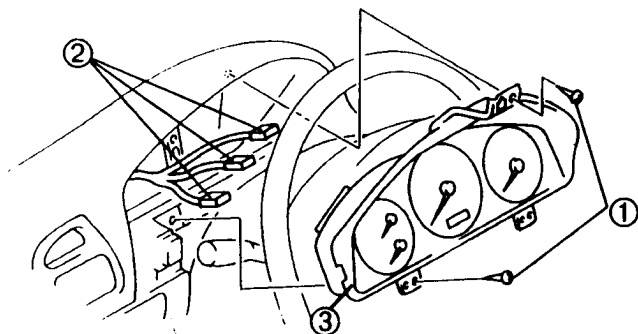


3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, quitar el relé lavafaros.

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

REMOCION/INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS

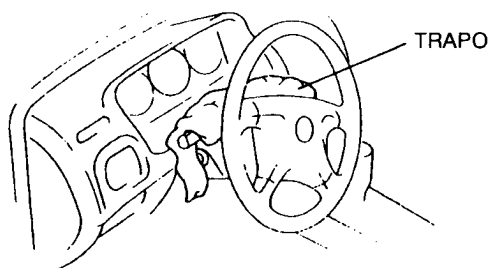
1. Desconectar el cable negativo de la batería
2. Bajar la palanca de regulación de inclinación del volante y empujarlo hacia abajo.
3. Quitar la cobertura de los instrumentos.
4. Quitar en el orden indicado en la figura.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tomillo
2	Conector
3	Tablero de instrumentos
Detalles de Remoción	

Detalles de Remoción Tablero de Instrumentos

- Para evitar dañar el transparente, cubrir la columna de dirección con un trapo durante la remoción del tablero de instrumentos.

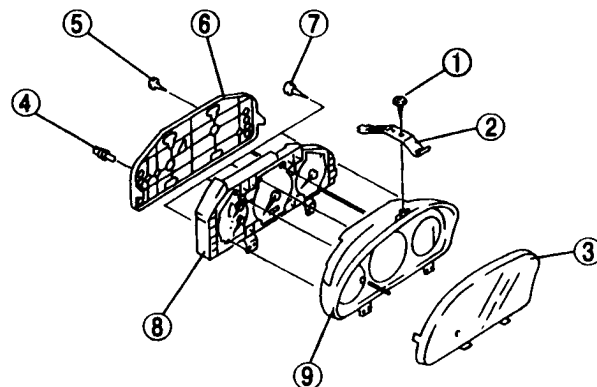


DESMONTAJE/MONTAJE TABLERO DE INSTRUMENTOS

Advertencia

- Si se deja caer el tablero de instrumentos o se daña el circuito impreso, el sistema podría no funcionar correctamente y originar averías o malfuncionamientos.

1. Desmontar en el orden indicado en la figura.
2. Montar en el orden contrario al del montaje.



1	Tomillo
2	Estribo
3	Transparente
4	Bombilla
5	Tomillo
6	Tapa
7	Tornillo
8	Tablero de instrumentos
9	Alojamiento

INSPECCION TABLERO DE INSTRUMENTOS

Taquímetro

Con uso de la modalidad de control entradas/salidas

- Inspeccionar el taquímetro planteando la modalidad de control entradas/salidas (Véase MODALIDAD DE CONTROL ENTRADAS/SALIDAS TABLERO DE INSTRUMENTOS, Inspección de los códigos de avería, DTC 12).

Con uso de un tester taquimétrico

1. Regular la presión de los neumáticos según los valores especificados.
2. Utilizando el instrumento de prueba, comprobar que la indicación dada por el taquímetro esté dentro de la tolerancia que indica la tabla.

Indicación tester (km/h)	Campo de Tolerancia (km/h)
20	20-26
40	40-48
60	60-70
80	80-92
100	100-114
120	120-136
140	140-158

3. Comprobar que la fluctuación de la aguja del taquímetro esté dentro de la tolerancia.

Campo de tolerancia fluctuación aguja: dentro de 3 km/h

4. Si la aguja del instrumento no se mueve o la indicación está por fuera de la tolerancia, inspeccionar sensor taquímetro (MTX), módulo PCM (ATX) y el cableo correspondiente.
5. Si el sensor del taquímetro (MTX), módulo PCM (ATX) y el cableo correspondiente están en orden, sustituir el tablero de instrumentos.

Tacómetro

Con uso de la modalidad de control entradas/salidas

- Inspeccionar el tacómetro planteando la modalidad de control entradas/salidas (Véase MODALIDAD DE CONTROL ENTRADAS/SALIDAS TABLERO DE INSTRUMENTOS, Inspección de los códigos de avería, DTC 13).

Con uso de la SST (tester NGS) o de tacómetro de dwell

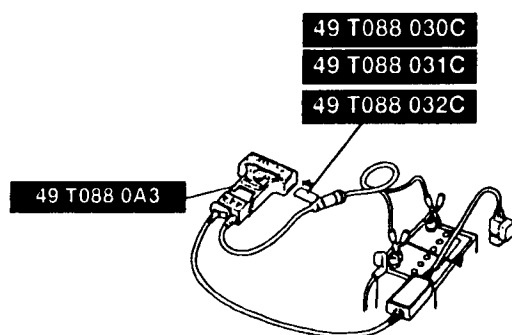
Advertencia

- Si se pone a funcionar el motor a un régimen que exceda el campo de tolerancia, se puede dañar el motor. Por lo tanto, durante la inspección del tacómetro, hay que evitar que el motor supere el límite máximo indicado en el tacómetro mismo.

1. Seguir los apropiados procedimientos utilizando la SST (Tester NGS) o el tacómetro de dwell.

Mediante uso de la SST (Tester NGS).

- (1) Conectar la SST (Tester NGS) al conector de transmisión datos y a la batería

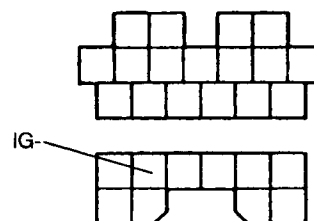


- (2) Seleccionar 'SELECCION VEHICULO Y MOTOR' y oprimir TRIGGER. (Seleccionar el modelo y las características apropiadas del vehículo en cuestión).
- (3) Seleccionar 'PCM -MODULO CONTR GRUPO PROPULSOR' y oprimir TRIGGER.
- (4) Seleccionar 'CONTROL Y REGISTRO DATOS PID' y oprimir TRIGGER.
- (5) Seleccionar 'RPM' y oprimir TRIGGER.
- (6) Oprimir ENVÍO.

Mediante uso del tacómetro de dwell

- Conectar el tacómetro de dwell al terminal IG del conector de transmisión datos.

CONECTOR TRANSMISION DATOS



2. Comprobar que la indicación del tacómetro esté dentro de la tolerancia que aparece en la tabla.

Excepto para motor RF

Indicación tester (revoluciones/min)	Campo de Tolerancia (revoluciones/min)
1,000	951-1,077
2,000	1,976-2,134
3,000	3,000-3,190
4,000	4,024-4,248
5,000	5,049-5,305
6,000	6,073-6,361

Para motor RF

Indicación tester (revoluciones/min)	Campo de Tolerancia (revoluciones/min)
1,000	964-1,060
2,000	1,976-2,112
3,000	3,000-3,162
4,000	4,024-4,213
5,000	5,049-5,305
6,000	6,073-6,361

3. Si la aguja del tacómetro no se mueve o si la indicación está por fuera de la tolerancia, inspeccionar el transponder señal régimen motor y el cableo correspondiente del PCM.
4. Si el transponder señal régimen motor del PCM y el cableo correspondiente están en orden, sustituir el tablero de instrumentos.

Indicador Nivel Combustible

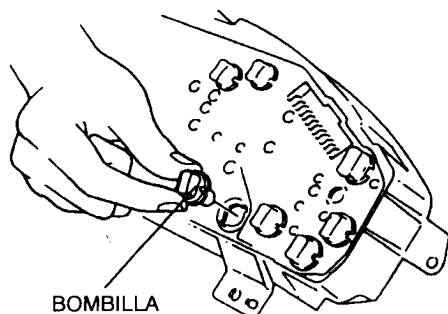
- Inspeccionar el indicador nivel combustible planteando la función de control entradas/salidas (Véase MODALIDAD DE CONTROL ENTRADAS/SALIDAS TABLERO DE INSTRUMENTOS, Inspección de los códigos de avería, DTC 23).

Indicador Temperatura Agua

- Inspeccionar el indicador temperatura agua planteando la función de control entradas/salidas (Véase FUNCION DE CONTROL ENTRADAS/SALIDAS TABLERO DE INSTRUMENTOS, Inspección de los códigos de avería, DTC 25).

REMOCION/INSTALACION BOMBILLAS LUCES AVISADORAS E INDICADORES

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el tablero de instrumentos (Véase REMOCION/INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS).
- Para quitar la bombilla, girar el portalámpara en sentido contrario a las agujas del reloj como se muestra en la figura.



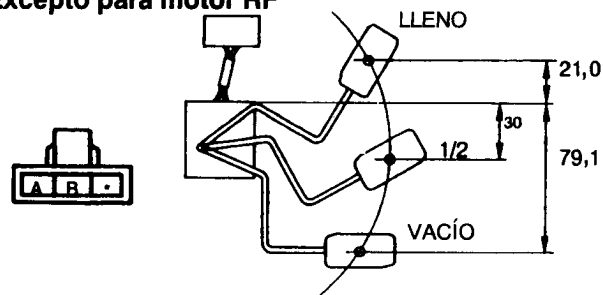
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION TRANSPONDER NIVEL COMBUSTIBLE

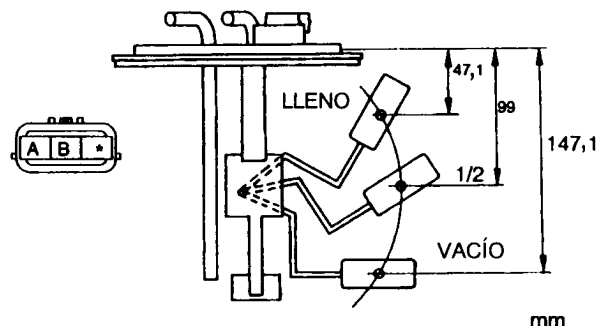
- Quitar el transponder nivel combustible (Véase Secciones F1-F3, SISTEMA DE ALIMENTACION, DESMONTAJE/MONTAJE POMPA COMBUSTIBLE) (Véase Sección F4, SISTEMA DE ALIMENTACION, REMOCION/INSTALACION TANQUE COMBUSTIBLE).
- Utilizando un ohmímetro, medir y comprobar que la resistencia entre los terminales A y B del transponder nivel combustible sea como se muestra en la figura mientras se mueve lentamente el brazo del transponder de VACIO a LLENO.

Punto de medida	Resistencia (Ω)
Lleno	23,6-25,6
Mitad	68,5-70,5
Vacío	113,4-115,4

Excepto para motor RF



Para motor RF



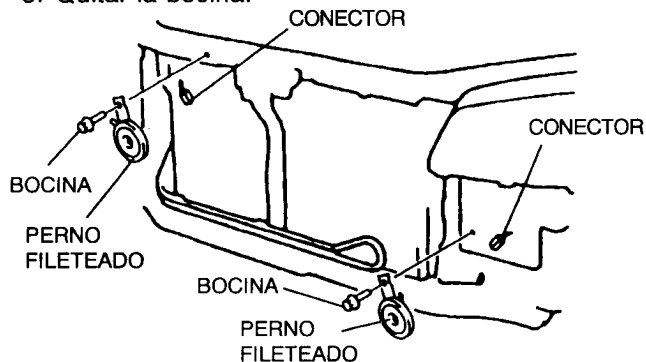
- Si la resistencia no está conforme con lo especificado, sustituir el transponder nivel combustible.

INSPECCION PRESOSTATO ACEITE

- Comprobar que la luz avisadora presión aceite se ilumine cuando se ponga el conmutador de arranque en ON.
- Comprobar que la luz avisadora de la presión aceite se apague cuando se encienda el motor.
- Si la luz avisadora presión aceite no se enciende o se queda encendida, inspeccionar la bombilla de la luz avisadora presión aceite y el cableo correspondiente.
- Si la bombilla de la luz avisadora y el cableo correspondiente funcionan regularmente, inspeccionar la presión del aceite (Véase Sección D, INSPECCION PRESION ACEITE).
- Si la presión del aceite es normal, sustituir el presóstato aceite.

REMOCION/INSTALACION BOCINA

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el parachoques anterior (Véase Sección S, PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR).
- Desconectar el conector de la bocina.
- Quitar el perno fileteado.
- Quitar la bocina.

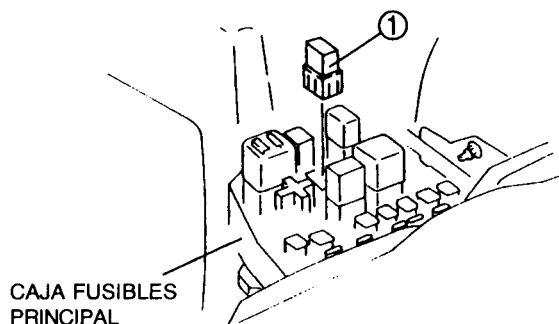


- Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

REMOCION/INSTALACION RELE BOCINA

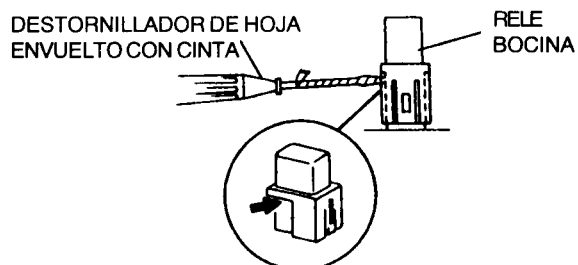
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la tapa del bloqueo principal fusibles.
3. Quitar el relé ventilador condensador (Véase Sección U, SISTEMA DE CONTROL, REMOCION/INSTALACION RELE VENTILADOR CONDENSADOR).
4. Quitar en el orden indicado en la figura.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



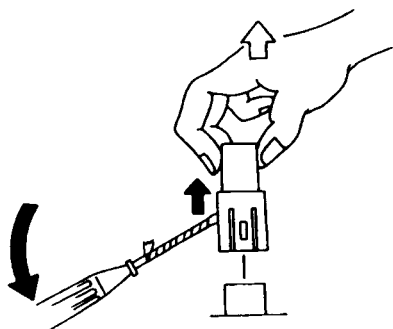
1	Relé bocina
	Detalles de remoción

Detalles de Remoción Relé Bocina

1. Introducir un destornillador de hoja envuelto con cinta aislante en la zona dentellada del relé como se muestra en la figura.



2. Hacer palanca sobre el destornillador empujando hacia abajo para quitar el relé

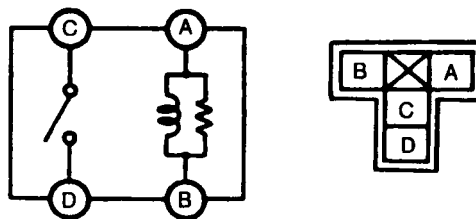


INSPECCION RELE BOCINA

1. Quitar el relé de la bocina
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del relé utilizando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad B+:Tensión positiva de batería

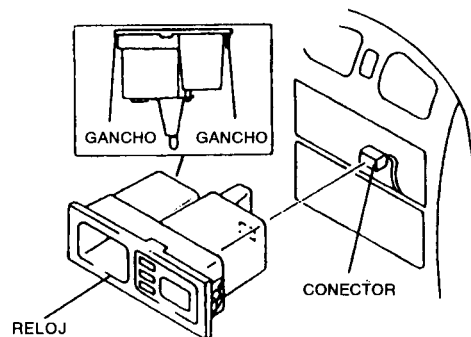
Paso	Terminal			
	A	B	D	C
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé bocina.

REMOCION/INSTALACION RELOJ

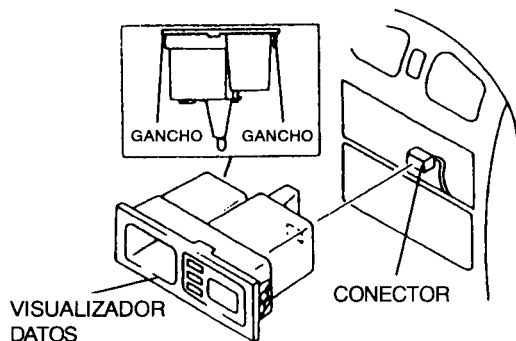
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desbloquear los ganchos utilizando un destornillador de hoja envuelto con cinta aislante como se muestra en la figura.
3. Tirar frontalmente el reloj para sacarlo.
4. Desconectar el conector.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION VISUALIZADOR DATOS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desbloquear los ganchos utilizando un destornillador de hoja envuelto con cinta aislante como se muestra en la figura.
3. Tirar frontalmente el visualizador datos para sacarlo.
4. Desconectar el conector.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

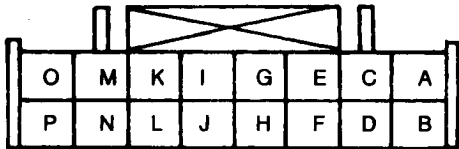
SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

INSPECCION VISUALIZADOR DATOS

1. Con el conector aún conectado, quitar el visualizador datos (Véase REMOCION/INSTALACION VISUALIZADOR DATOS).
2. Medir la tensión en los terminales del visualizador datos como se indica en la siguiente tabla.
3. Desconectar el conector del visualizador datos antes de comprobar la continuidad en los terminales E y F.
4. Si la verificación de continuidad resulta negativa, inspeccionar las partes que aparecen bajo "Área de inspección" y el cableo correspondiente.
5. Si las partes y el cableo están en orden pero el sistema aún no funciona, sustituir el visualizador datos.

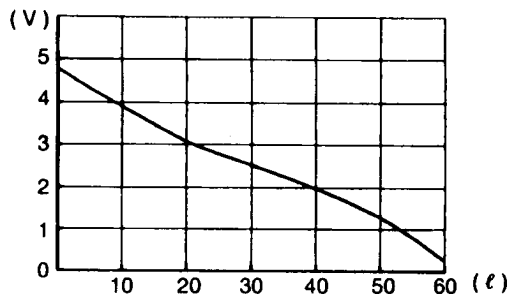
Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+:Tensión positiva de batería

					
Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba	Tensión(V) /Continuidad	Área de inspección
A	B+	Fusible 10A ROOM	Constante	B+	Fusible 10A ROOM
B	ACC	Fusible 15 A RADIO	Conmutador de arranque en ACC	B+	• Fusible 15 A RADIO • Conmutador de arranque
			Conmutador de arranque en LOCK	0	
C	IG1	Fusible 10 A METER	Conmutador de arranque en ON	B+	• Fusible 10 A METER • Conmutador de arranque
			Conmutador de arranque en ACC o LOCK	0	
D	Iluminación (+)	Interruptor faros	Interruptor faros en TNS	B+	• Fusible TAIL 15A • Interruptor faros
			Interruptor faros en OFF	0	
E	Masa visualizador datos	Masa	Constante: comprobar la continuidad hacia masa	Si	Masa
F	Combustible (-)	Transponder nivel combustible	☞ Inspección terminal F	-	Transponder nivel combustible
G	Temperatura ambiente (-)	Sensor temperatura ambiente	☞ Inspección terminal G	-	Sensor temperatura ambiente
H	Temperatura ambiente (+)	Sensor temperatura ambiente	Conmutador de arranque en ACC	B+	Sensor temperatura ambiente
			Conmutador de arranque en LOCK	0	
I	Combustible (+)	Transponder nivel combustible	Conmutador de arranque en ON	B+	Transponder nivel combustible
			Conmutador de arranque en ACC o LOCK	0	
J	-	No se usa	-	-	-
K	Inyección	PCM	Conmutador de arranque en ON	B+	Módulo PCM
			Conmutador de arranque en ACC o LOCK	0	
L	Velocidad vehículo	Tablero de instrumentos	☞ Inspección terminal L	-	Tablero de instrumentos
M	-	No se usa	-	-	-
N	-	No se usa	-	-	-
O	Iluminación (-)	Regulador luminosidad tablero de instrumentos	☞ Inspección terminal O	-	Regulador luminosidad tablero de instrumentos
P	-	No se usa	-	-	-

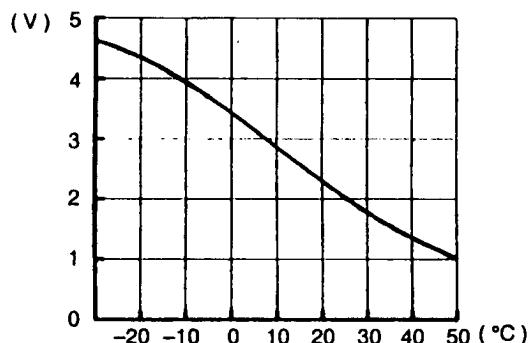
Inspección terminal F

1. Poner el conmutador de arranque en ON.
2. Medir el combustible que ha quedado.
3. Medir la tensión en el terminal F del visualizador datos utilizando un ohmímetro.
4. Comprobar que la tensión siga la curva que muestra la figura.



Inspección terminal G

1. Poner el conmutador de arranque en ACC.
2. Medir la temperatura en las cercanías del sensor temperatura ambiente.
3. Medir la tensión en el terminal G del visualizador datos utilizando un ohmímetro.
4. Comprobar que la tensión siga la curva que se muestra en la figura.



Inspección terminal L

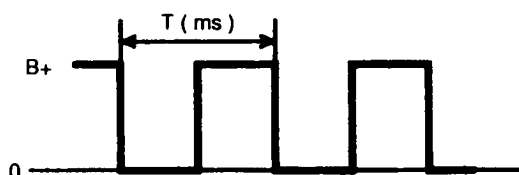
1. Hacer girar las llantas motrices a velocidad constante utilizando un banco de rodillos.
2. Medir la forma de onda en el terminal L en el visualizador datos.
3. Utilizar la velocidad del vehículo en la siguiente fórmula para calcular el ciclo (T) y comprobar que el mismo no se aleje mucho del ciclo visualizado en el osciloscopio.

Fórmula

$$T \text{ (ms)} = \frac{1413}{V \text{ (km/h)}}$$

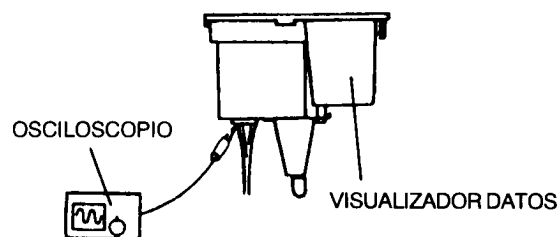
T: 1 ciclo
V: velocidad

4. Comprobar que la forma de onda sea continua y la tensión de salida constante.

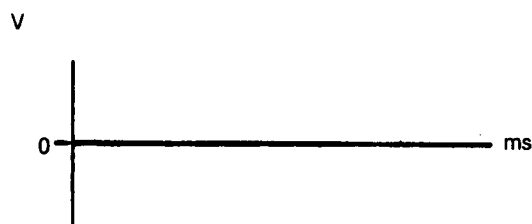


Inspección terminal O

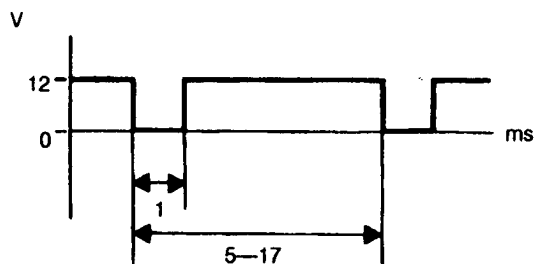
1. Medir la forma de onda en el terminal O en el visualizador datos utilizando un osciloscopio.



2. Poner el interruptor luces en TNS o faros.
3. Poner el regulador luminosidad tablero de instrumentos en la posición de máxima luminosidad.
4. Comprobar que la forma de onda sea como la que aparece en la figura.



5. Comprobar que la forma de onda en la pantalla sea igual a la que aparece en la figura a medida que se pone el regulador luminosidad del tablero de instrumentos en la posición de mínima luminosidad.



MODALIDAD DE CONTROL ENTRADAS/SALIDAS TABLERO DE INSTRUMENTOS

Nota

- En esta modalidad, es posible comprobar el funcionamiento de las siguientes partes.

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

Diagrama código búsqueda averías

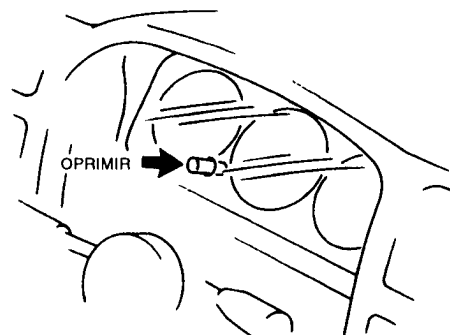
DTC	Parte por controlar	Partes relacionadas
04	Interruptor puerta	• Iluminación llave de arranque • Control luz habitáculo • Sistema antirrobo • Sistema cierre centralizado • Señalador acústico luces encendidas
05	Interruptor línea cierre centralizado puertas	• Control luz habitáculo • Sistema cierre centralizado • Sistema cierre puertas centralizado
06	Interruptor manija externa puerta	Función de temporización iluminación bloque de arranque/cerradura puerta
08	Relé TNS	• Señalador acústico luces encendidas · Cada iluminación
09	Interruptor faros (conmutador faros)	• Faros • Sistema de control antiniebla posterior
10	Señal velocidad vehículo	Taquímetro
11	Señal régimen motor	Tacómetro
12	Taquímetro	Taquímetro
13	Tacómetro	Tacómetro
14	Señalador acústico	Señalador acústico luces encendidas
15	Indicador antiniebla posterior	Indicador antiniebla posterior
16	Luz avisadora reserva combustible	Luz avisadora reserva combustible
18	Iluminación bloque de arranque/cerradura puerta	Iluminación bloque de arranque/cerradura puerta
21	Temporizador bloqueo de puertas	• Sistema antirrobo • Sistema cierre centralizado
22	Transponder nivel combustible	Indicador nivel combustible
23	Indicador nivel combustible	Indicador nivel combustible
24	Sensor temperatura líquido enfriamiento motor	Indicador temperatura agua
25	Indicador temperatura agua	Indicador temperatura agua
26	Visualizador LCD	Visualizador LCD
27	Luz habitáculo	Luz habitáculo
29	Relé antiniebla posterior	Sistema de control antiniebla posterior
31	Interruptor aviso llave adentro	• Control luz habitáculo • Sistema control remoto puertas • Sistema antirrobo
40	Relé antiniebla anteriores	Relé antiniebla anteriores

Nota

- Es posible que se indiquen códigos diferentes de los que aparecen, que sin embargo no se pueden inspeccionar.

Secuencia operativa

1. Cerrar todas las puertas.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Abrir la puerta lado conductor dentro de **30 segundos** a partir del momento en que se ha desconectado el cable negativo de la batería y esperar **30 segundos** o más.
4. Conectar el cable negativo de la batería.
5. Llevar a cabo las siguientes maniobras dentro de 30 segundos.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en ON.
 - (2) Oprimir el interruptor puerta por **3 segundos**.
 - (3) Oprimir **3 veces** el botón cuentakilómetros total/parcial



Secuencia de control

Nota

- Los códigos de avería se visualizan en orden numérico (Si mientras se lleva a cabo la inspección se quiere inspeccionar un código de avería con código numérico inferior respecto al corriente, es necesario terminar la modalidad de control y repetir la inspección desde principio).
- Si haciendo girar las llantas se obtiene un código diferente de DTC 10, terminar la modalidad de control entradas/salidas.

Códigos de avería 04-29

Nota

- Se puede hacer pasar los códigos de avería más rápidamente teniendo oprimido el botón cuentakilómetros total/parcial por **1 segundo o más**.
1. Oprimir el botón cuentakilómetros total/parcial y seleccionar el código de avería.
 2. Inspeccionar cada código de avería siguiendo el relativo procedimiento (Véase Inspección de los códigos de avería).

Códigos de avería 31,40

1. Poner el conmutador de arranque en ON.
2. Oprimir el botón cuentakilómetros total/parcial y seleccionar el código de avería.
3. Inspeccionar cada código de avería siguiendo el relativo procedimiento (Véase Inspección de los códigos de avería).

Secuencia de cancelación

- Terminar la modalidad de control entradas/salidas poniendo el conmutador de arranque en LOCK y luego en ON.

Nota

- Terminar la modalidad de control entradas/salidas dejando el tablero de instrumentos en la modalidad de control por **unos 45 minutos**.
- Si se quiere repetir la modalidad de control entradas/salidas, esperar **30 segundos** tras haber desconectado el cable negativo de la batería, volver a conectar el cable y llevar a cabo la secuencia operativa.

Inspección de los códigos de avería

DTC 04	Señal ON/OFF Interruptor puerta		
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Abrir la puerta lado conductor. (Interruptor puerta ON)	ON	Cierra la puerta lado conductor, luego pasar al paso siguiente.
		OFF	• Controlar el interruptor puerta. • Inspeccionar el cableo
2	Abrir la puerta lado pasajero. (Interruptor puerta ON)	ON	Cierra la puerta lado pasajero, luego pasar al paso siguiente.
		OFF	• Controlar el interruptor puerta. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos-interruptor puerta).
3	Abrir la puerta posterior lado conductor. (Interruptor puerta ON)	ON	Cierra la puerta post. lado conductor, luego pasar al paso siguiente.
		OFF	• Controlar el interruptor puerta. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos-interruptor puerta).
4	Abrir la puerta posterior lado pasajero. (Interruptor puerta ON)	ON	Cierra la puerta post. lado pasajero, luego pasar al paso siguiente.
		OFF	• Controlar el interruptor puerta. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos-interruptor puerta).
5	Cerrar todas las puertas. (Interruptor puerta OFF)	ON	• Controlar el interruptor puerta. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos-interruptor puerta).
		OFF	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

DTC 05 Señal ON/OFF interruptor conexión cerraduras puertas			
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Poner la empuñadura de bloqueo de la puerta lado conductor en posición de bloqueo (interruptor conexión cerraduras puertas en posición de bloqueo)	ON	Pasar al paso siguiente.
		OFF	- Controlar el interruptor conexión cerraduras puertas. - Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos-interruptor conexión cerraduras puertas - masa).
2	Poner la empuñadura de bloqueo de la puerta lado conductor en posición de desbloqueo (interruptor conexión cerraduras puertas en posición de desbloqueo)	ON	- Controlar el interruptor conexión cerraduras puertas. - Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos-interruptor conexión cerraduras puertas - masa).
		OFF	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

DTC 06 Señal ON/OFF interruptor manija externa puerta			
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Tirar la manija externa lado conductor (interruptor manija externa puerta ON).	ON	Pasar al paso siguiente.
		OFF	- Controlar el interruptor manija externa puerta. - Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - int. manija
2	Soltar la manija externa lado conductor (interruptor manija externa puerta OFF).	ON	- Controlar el interruptor manija externa puerta. - Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - int. manija externa puerta - masa).
		OFF	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

DTC 08 Señal ON/OFF relé TNS			
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Poner el interruptor luces en OFF (relé TNS ON)	ON	Pasar al paso siguiente.
		OFF	- Controlar el relé TNS. - Inspeccionar el cableo (batería - relé TNS - tablero de
2	Poner el interruptor luces en TNS (relé TNS OFF)	ON	- Controlar el relé TNS. - Inspeccionar el cableo (batería - relé TNS - tablero de instrumentos).
		OFF	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

DTC 09 Señal ON/OFF interruptor faros			
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Poner el interruptor luces en faros	ON	Pasar al paso siguiente.
		OFF	- Controlar el interruptor luces. - Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - mando luces - masa).
2	Poner el interruptor luces en OFF	ON	- Controlar el interruptor luces. - Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - mando luces - masa).
		OFF	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

DTC 10	Señal de entrada velocidad vehículo		
INSPECCION	INDICACION	ACCION	
Hacer girar las llantas motrices usando el banco de rodillos.	07	MTX Inspeccionar el sensor velocidad vehículo cuando la indicación o la fluctuación taquímetro esté por fuera de la tolerancia aunque la señal de velocidad vehículo llegue al tablero de instrumentos.	
	0FF	MTX • Controlar el sensor taquímetro. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - sensor taquímetro). ATX • Controlar el PCM. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - PCM)	

DTC 11	Señal de entrada régimen motor		
INSPECCION	INDICACION	ACCION	
Poner en marcha el motor.	07	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.	
	0FF	• Controlar el PCM. • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos - PCM)	

DTC 12	Señal de funcionamiento al taquímetro		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 12, esperar 2 segundos.	00	El indicador del taquímetro se mueve a lo largo de toda la escala y luego se posiciona en 60 km/h.	El taquímetro está bien.
		Diferente de arriba	Sustituir el tablero de instrumentos
	99	-	

DTC 13	Señal de funcionamiento al tacómetro		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 13, esperar 2 segundos.	00	El indicador del tacómetro se mueve a lo largo de toda la escala y luego se posiciona en 3000 revoluciones/min.	El taquímetro está bien.
		Diferente de arriba	Sustituir el tablero de instrumentos
	99	-	

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

DTC 14	Señal de funcionamiento al señalador acústico		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 14, esperar 2 segundos .	 (Fija)	El señalador acústico suena continuamente.	El señalador acústico está bien.
		El señalador acústico no suena continuamente.	Sustituir el tablero de instrumentos

DTC 15	Señal de funcionamiento indicador luminoso antiniebla posterior		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 15, esperar 2 segundos .	 (Se enciende y se apaga)	La luz avisadora retrorrefleja se enciende y se apaga 3 veces .	La luz avisadora retrorrefleja está bien.
		Diferente de arriba.	Inspeccionar la luz avisadora retrorrefleja.

DTC 16	Señal de funcionamiento luz avisadora nivel combustible		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 16, esperar 2 segundos .	 (Se enciende y se apaga)	La luz avisadora nivel combustible se enciende y se apaga 3 veces .	La luz avisadora nivel combustible está bien.
		Diferente de arriba.	Inspeccionar la luz avisadora nivel combustible.

DTC 18	Señal de funcionamiento a la iluminación conmutador de arranque		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 18, esperar 2 segundos .	 (Se enciende y se apaga)	La iluminación del conmutador de arranque se enciende y se apaga 3 veces .	La iluminación del conmutador de arranque está bien.
		Diferente de arriba.	- Inspeccionar la iluminación del conmutador de arranque. - Inspeccionar el cableo (Batería - iluminación conmutador arranque - tablero de instrumentos)

DTC 21	Señal de funcionamiento al temporizador cierre centralizado		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 21, esperar 2 segundos .	 (Se enciende y se apaga)	Todas las perillas bloqueo de puertas bloquean y desbloquean por 3 veces .	El temporizador del cierre centralizado está bien.
		Diferente de arriba.	- Inspeccionar El temporizador cierre centralizado. - Inspeccionar el cableo (Batería - temporizador cierre centralizado - tablero de instrumentos)

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

DTC 22	Señal nivel combustible			
PASO	INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
1	Seleccionar el DTC 22	000 S 003	Corto hacia masa	• Controlar el transponder nivel combustible • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos – transponder nivel combustible)
		252 S 255	Circuito abierto	
		Diferente de arriba	Pasar al paso siguiente.	
2	Utilizando la SST (Dispositivo control combustible y termómetro), introducir 20 Ω en el terminal 3C del tablero de instrumentos.	022 S 059	-	Pasar al paso siguiente.
		Diferente de arriba	-	Controlar el indicador nivel combustible.
3	Utilizando la SST (Dispositivo control combustible y termómetro), introducir 60 Ω en el terminal 3C del tablero de instrumentos.	063 S 153	-	Pasar al paso siguiente.
		Diferente de arriba	-	Controlar el indicador nivel combustible.
4	Utilizando la SST (Dispositivo control combustible y termómetro), introducir 100 Ω en el terminal 3C del tablero de instrumentos.	095 S 226	-	La señal en entrada al tablero de instrumentos está bien
		Diferente de arriba	-	Controlar el indicador nivel combustible.

DTC 23	Señal de funcionamiento al indicador nivel combustible			
INSPECCION		INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 23, esperar 2 segundos.		00	El indicador indica cada 2 segundos en el siguiente orden: • F-> 1/2->E->F fiso	El indicador nivel combustible está bien
			Diferente de arriba.	Sustituir el tablero de instrumentos
		99	Sustituir el tablero de instrumentos	

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

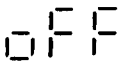
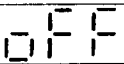
DTC 24	Señal temperatura agua			
PASO	INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
1	Seleccionar el DTC 24	000 S 003	Corto hacia masa	• Controlar el sensor temperatura refrigerante motor • Inspeccionar el cableo (tablero de instrumentos – sensor temperatura)
		252 S 255	Circuito abierto	
		Diferente de arriba	Pasar al paso siguiente.	
2	Utilizando la SST (Dispositivo control combustible y termómetro), introducir 20 Ω en el terminal 3E del tablero de instrumentos.	017 S 047	-	Pasar al paso siguiente.
		Diferente de arriba	-	Controlar el indicador temperatura refrigerante motor.
3	Utilizando la SST (Dispositivo control combustible y termómetro), introducir 60 Ω en el terminal 3E del tablero de instrumentos.	047 S 115	-	
		Diferente de arriba	-	Controlar el indicador temperatura refrigerante motor.
4	Utilizando la SST (Dispositivo control combustible y termómetro), introducir 100 Ω en el terminal 3E del tablero de instrumentos.	069 S 163	-	
		Diferente de arriba	-	Controlar el indicador temperatura refrigerante motor.

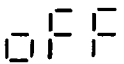
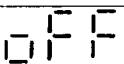
DTC 25	Señal de funcionamiento termómetro agua			
INSPECCION		INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 25, esperar 2 segundos.		00	El indicador indica cada 2 segundos en el siguiente orden: • H->Centro->C->H fijo	El indicador temperatura agua está bien
			Diferente de arriba.	Sustituir el tablero de instrumentos
		99	Sustituir el tablero de instrumentos	

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

DTC 26	Indicación visualizador de cristales líquidos		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
Tras haber seleccionado el DTC 26, esperar 2 segundos .	TRIPODO  (Fija)	La indicación es normal	El visualizador está bien.
		Diferente de arriba.	Sustituir el tablero de instrumentos

DTC 27	Señal de funcionamiento a luz habitáculo		
INSPECCION	INDICACION	SITUACION	ACCION
1. Poner el interruptor de la luz habitáculo en DOOR. 2. Tras haber seleccionado el DTC 27, esperar 2 segundos .	 (Se enciende y se apaga)	La luz habitáculo se enciende y se apaga 3 veces .	La luz habitáculo está bien.
		Diferente de arriba.	• Controlar la luz habitáculo • Inspeccionar el cableo Bateria - luz habitáculo - tablero de instrumentos)

DTC 29	Señal on/off del relé antiniebla posterior		
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Poner el interruptor antiniebla posterior en ON (relé antiniebla posterior ON)		Pasar al paso siguiente.
			• Controlar el relé antiniebla posterior • Inspeccionar el cableo (Batería - relé TNS - relé antiniebla posterior - tablero de instrumentos)
2	Poner el interruptor antiniebla posterior en OFF (relé antiniebla posterior OFF)		• Controlar el relé antiniebla posterior • Inspeccionar el cableo (Batería - relé TNS - relé antiniebla posterior - tablero de instrumentos)
			La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

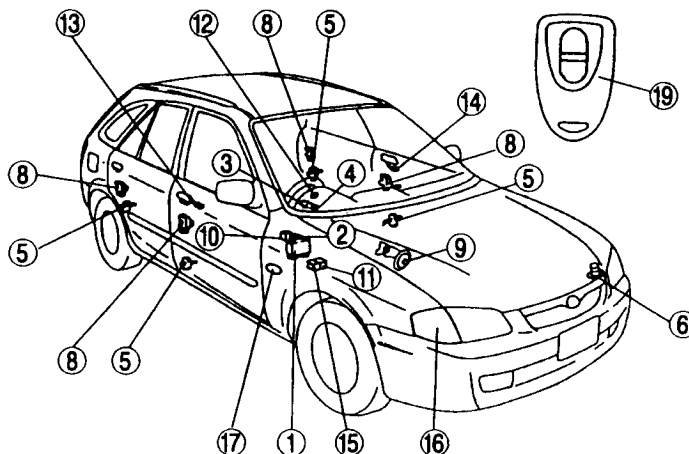
DTC 31	Señal on/off interruptor aviso llave adentro		
PASO	INSPECCIÓN	INDICACIÓN	ACCIÓN
1	Introducir la llave en el conmutador de arranque (interruptor aviso llave adentro ON)		Pasar al paso siguiente.
			• Controlar el relé antiniebla posterior • Inspeccionar el cableo (Batería - interruptor aviso llave adentro - tablero de instrumentos)
2	Sacar la llave del conmutador de arranque (interruptor aviso llave adentro OFF)		• Controlar el interruptor aviso llave adentro • Inspeccionar el cableo (Batería - interruptor aviso llave adentro - tablero de instrumentos)
			La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES

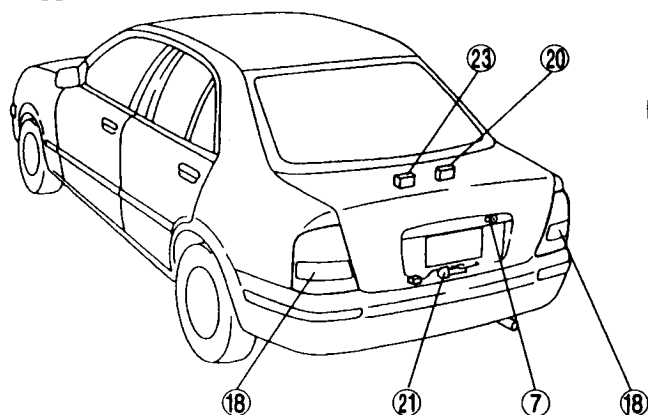
DTC 40		Señal on/off relé antiniebla anteriores	
PASO	INSPECCION	INDICACION	ACCION
1	Poner el interruptor de los faros antiniebla anteriores en ON.	ON	Pasar al paso siguiente.
		OFF	• Controlar el relé antiniebla anteriores • Controlar el interruptor antiniebla anteriores • Inspeccionar el cableo (Batería - interruptor antiniebla anteriores - tablero de instrumentos)
2	Poner el interruptor de los faros antiniebla anteriores en OFF.	ON	• Controlar el relé antiniebla anteriores • Controlar el interruptor antiniebla anteriores • Inspeccionar el cableo (Batería - interruptor antiniebla anteriores - tablero de instrumentos)
		OFF	La señal de entrada al tablero de instrumentos está bien.

SISTEMA DE ANTIRROBO

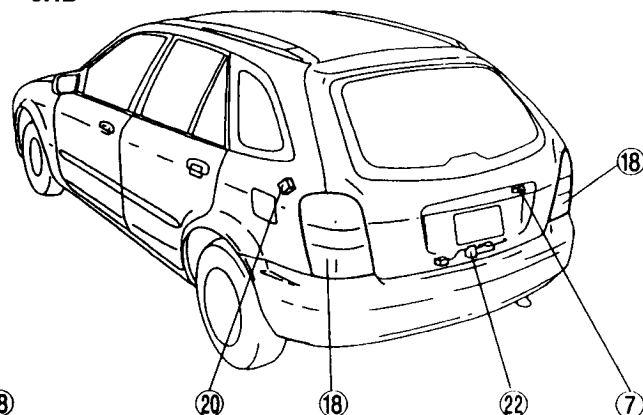
VISTA ESTRUCTURAL



4SD



5HB



1	Módulo de control antirrobo
2	Relé antirrobo
3	Interruptor aviso llave adentro
4	Conmutador de arranque
5	Interruptor puerta
6	Interruptor capó motor
7	Interruptor cerradura baúl
8	Interruptor conexión cerraduras puertas
9	Alarma acústica antirrobo
10	Relé alarma acústica antirrobo
11	Unidad control luces intermitentes
12	Luz avisadora protección vehículo activada

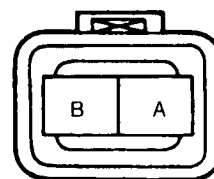
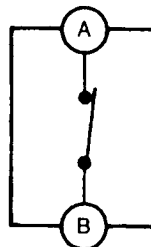
13	Interruptor cerradura puerta lado conductor
14	Interruptor cerradura puerta lado pasajero
15	Temporizador cierre centralizado de puertas
16	Indicador de dirección anterior
17	Indicador de dirección lateral
18	Grupo óptico posterior
19	Control remoto
20	Centralita control remoto
21	Interruptor luz baúl
22	Interruptor luz habitáculo baúl
23	Unidad de control apertura baúl

INSPECCION INTERRUPTOR CERRADURA CAPO

- Desconectar el conector del interruptor cerradura capó.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor utilizando un óhmetro.

○—○: Continuidad

Posición interruptor	Terminal	
	A	B
Cerrado		
Abierto	○—○	○—○



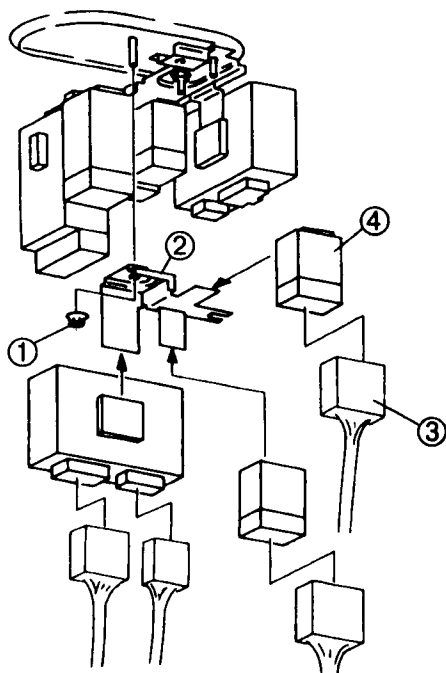
- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor capó.

REMOCION/INSTALACION RELE ALARMA ACUSTICA ANTIRROBO

Nota

- Ya que la zona de fijación del relé se daña fácilmente, se aconseja no quitar el relé a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar el relé, llevar a cabo siempre una inspección del mismo.

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar en el orden que indica la tabla.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tuerca
2	Estribo
3	Conector
4	Relé alarma acústica antirrobo
☞ Detalles de Remoción	

Detalles de Remoción Relé Alarma Antirrobo

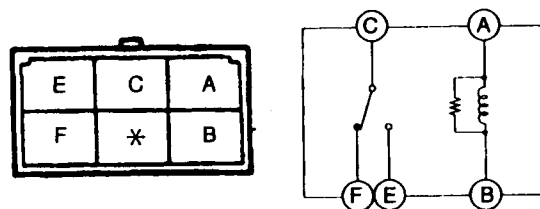
- Quitar el relé haciendo palanca con un destornillador de hoja sobre la sección de cierre de la parte superior.

INSPECCION RELE ALARMA ACUSTICA ANTIRROBO

- Quitar el soporte y tirarlo frontalmente.
- Desconectar el conector del relé alarma acústica antirrobo.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del relé utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad B+: Tensión positiva de batería

Paso	Terminal				
	A	B	C	F	E
1	○—○				
2	B+	GND	○—○		



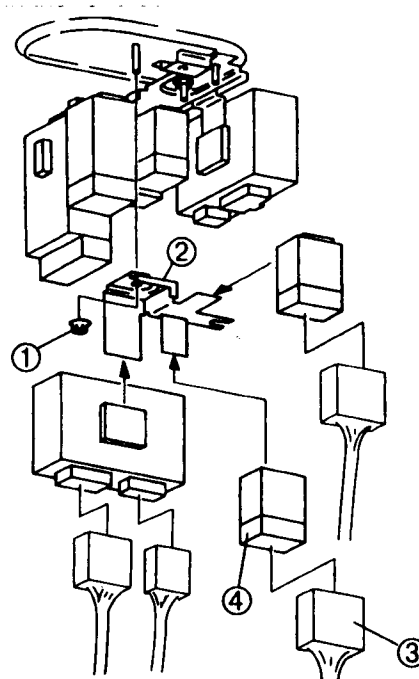
- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé alarma acústica antirrobo.

REMOCION/INSTALACION RELE ANTIRROBO

Nota

- Ya que la zona de fijación del relé se daña fácilmente, se aconseja no quitar el relé a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar el relé, llevar a cabo siempre una inspección del mismo.

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar en el orden que indica la tabla.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tuerca
2	Estribo
3	Conector
4	Relé alarma acústica antirrobo
☞ Detalles de Remoción	

Detalles de Remoción Relé Antirrobo

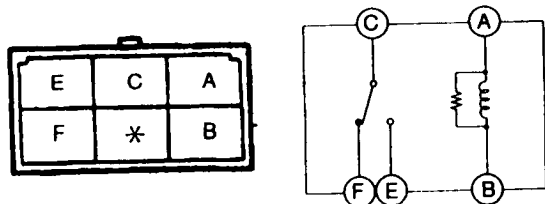
- Quitar el relé haciendo palanca en la parte alta de la zona de fijación con un destornillador de hoja.

INSPECCION RELE ANTIRROBO

1. Quitar el soporte y halarlo hacia afuera.
2. Desconectar el conector del relé antirrobo.
3. Comprobar la continuidad entre los terminales del relé utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad B+: Tensión positiva de batería

Paso	Terminal				
	A	B	C	F	E
1	○—○	○—○	○—○	○—○	
2	B+	GND	○—○	○—○	○—○



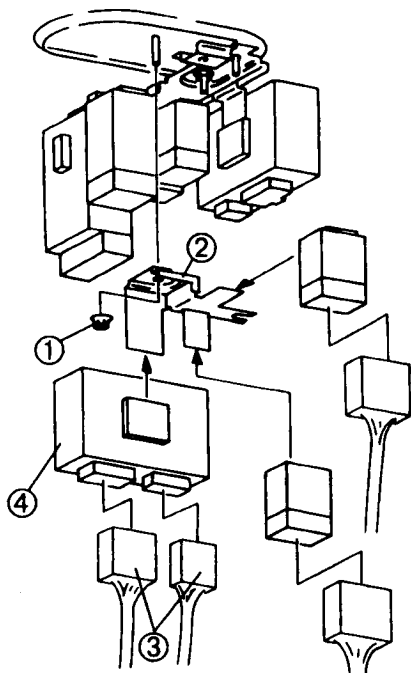
4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé del antirrobo.

REMOCION/INSTALACION MODULO DE CONTROL ANTIRROBO

Nota

- Ya que la zona de fijación del módulo se daña fácilmente, se aconseja no quitar el relé a menos que no se haga necesaria su sustitución. Antes de quitar el módulo, llevar a cabo siempre una inspección del mismo.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden que indica la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tuerca
2	Estribo
3	Conector
4	Relé alarma acústica antirrobo
13ª Detalles de Remoción	

Detalles de Remoción Módulo Control Antirrobo

- Quitar el módulo haciendo palanca en la parte alta de la zona de fijación con un destornillador de hoja.

SISTEMA DE ANTIRROBO

INSPECCION MODULO DE CONTROL ANTIRROBO

1. Con el conector aún conectado, quitar el módulo de control del antirrobo.
2. Medir la tensión en los terminales del módulo de control antirrobo como lo indica la figura.
3. Desconectar el conector del módulo de control antirrobo antes de controlar la continuidad en los terminales 1F, 2K, 2M, 2N y 2R.
4. Si los resultados no corresponden a los especificados, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Área de inspección" y los correspondientes cables.
5. Si el sistema no funciona bien a pesar de que las partes y los correspondientes cables estén orden, sustituir el módulo de control antirrobo.

Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+: Tensión positiva de batería

1F1E1D1C1B1A 2S2Q2O2M2K2I2G2E2C2A 2T2R2P2N2L2J2H2F2D2B						
Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Tensión(V)/ Continuidad	Área de inspección
1A	IG1	Fusible ENGINE 10 A	Conmutador arranque en ON		B+	• Conmutador de
			Conmutador arranque en LOCK o ACC		0	• Fusible ENGINE 10 A
1B	Alimentación	Fusible ROOM 10 A	Constante		B+	Fusible ROOM 10 A
1C	Entrada luces intermitentes	• Mando indicadores dirección • Interruptor luces intermitentes de emergencia • Unidad control luces intermitentes	Conmutador arranque ON	Mando indicadores dirección ON	Variable entre 0 y B+	• Mando indicadores dirección • Interruptor luces intermitentes de emergencia • Unidad control luces intermitentes
				Mando indicadores dirección OFF	0	
			Interruptor luces intermitentes de emergencia ON		Variable entre 0 y B+	
			Interruptor luces intermitentes de emergencia OFF		0	
			Alarma 1 sistema antirrobo: Activa		Variable entre 0 y B+	
			Alarma 1 sistema antirrobo: diferente de arriba		0	
1D	Indicador de dirección (SX)	Luz avisadora indicador de dirección (SX)	Conmutador arranque ON	Mando indicadores dirección ON	Variable entre 0 y B+	Luz avisadora indicador de dirección (SX)
				Mando indicadores dirección OFF	0	
			Interruptor luces intermitentes de emergencia ON		Variable entre 0 y B+	
			Interruptor luces intermitentes de emergencia OFF		0	
			Alarma 1 sistema antirrobo: Activa		Variable entre 0 y B+	
			Alarma 1 sistema antirrobo: diferente de arriba		0	
1E	Indicador de dirección (DX)	Luz avisadora indicador de dirección (DX)	Conmutador arranque ON	Mando indicadores dirección ON	Variable entre 0 y B+	Luz avisadora indicador de dirección (DX)
				Mando indicadores dirección OFF	0	
			Interruptor luces intermitentes de emergencia ON		Variable entre 0 y B+	
			Interruptor luces intermitentes de emergencia OFF		0	
			Alarma 1 sistema antirrobo: Activa		Variable entre 0 y B+	
			Alarma 1 sistema antirrobo: diferente de arriba		0	
1F	Masa módulo de control antirrobo	Masa	Constante: controlar la continuidad hacia masa		Si	-
2A	-	No se usa	-		-	-
2B	-	No se usa	-		-	-

SISTEMA DE ANTIRROBO

Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba	Tensión(V)/ Continuidad	Área de Inspección
2C	Alarma acústica antirrobo on/off	Relé alarma acústica antirrobo	Alarma 1 sistema antirrobo: Activa	Alternancia entre 0 y B+	Relé alarma acústica antirrobo
			Alarma 1 sistema antirrobo: diferente de arriba	B+	
2D	Interruptor aviso llave adentro on/off	Interruptor aviso llave introducida	Interruptor aviso llave adentro ON	B+	Interruptor aviso llave introducida
			Interruptor aviso llave adentro OFF	0	
2E	-	No se usa	-	-	-
2F	-	No se usa	-	-	-
2G	-	No se usa	-	-	-
2H	-	No se usa	-	-	-
2I	-	No se usa	-	-	-
2J	-	No se usa	-	-	-
2K	Bloqueo/des- bloqueo	• Temporizador cierre centralizado • Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado conductor	Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado conductor bloqueado: comprobar la continuidad hacia masa	No	Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado conductor
			Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado conductor desbloqueado: comprobar la continuidad hacia masa	Si	
2L	-	No se usa	-	-	-
2M	Bloqueo/des- bloqueo	• Interruptor conexión cerraduras puertas puerta • Interruptor	Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado pasajero o posterior bloqueado: comprobar la continuidad hacia masa	No	Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado pasajero o posterior
			Interruptor conexión cerraduras puertas puerta lado pasajero o posterior desbloqueado: comprobar la continuidad hacia masa	Si	
2N	Capó abierto/cerr- ado	Interruptor capó	Interruptor capó ON: controlar la continuidad hacia masa	Si	Interruptor capó
			Interruptor capó OFF: controlar la continuidad hacia masa	No	
2O	Interruptor cerradura puerta	• Interruptor • Interruptor cerradura puerta pasajero • Interruptor baúl • Unidad control remoto • Tablero de • Temporizador	Puerta conducción o pasajero bloqueada con la llave o con el control remoto, o puerta trasera bloqueada con la llave	2,5	• Interruptor lado conductor o • Interruptor baúl • Unidad control remoto
			Puerta conducción o pasajero sbloqueada con la llave o con el control remoto, o puerta trasera bloqueado con la llave	0	
			Altra condición	5	
2P	Interruptor luz habitáculo baúl on/off	Interruptor luz habitáculo baúl	Interruptor luz habitáculo baúl ON	0	Interruptor luz habitáculo baúl
			Interruptor luz habitáculo baúl OFF	B+	
2Q	Luz avisadora protección on/off	Luz avisadora protección	Luz avisadora protección vehículo ON	0	Luz avisadora protección
			Luz avisadora protección vehículo OFF	B+	
2R	Puerta abierta/cerr- ada	Interruptor puerta	Cualquier puerta abierta: controlar la continuidad hacia masa	Si	Interruptor puerta
			Todas las puertas cerradas: controlar la continuidad hacia masa	No	

SISTEMA DE ANTIRROBO

Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba	Tensión(V)/ Continuidad	Área de inspección
2S	Relé antirrobo on/off	Relé antirrobo	Alarma 1 sistema antirrobo: Activa	0	Relé antirrobo
			Alarma 1 sistema antirrobo: diferente de arriba	B+	
2T	-	No se usa	-	-	-

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CONEXION CERRADURAS PUERTAS

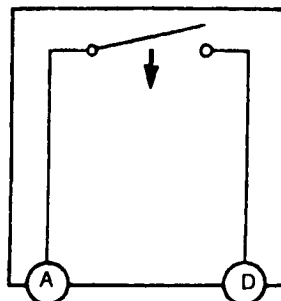
- Véase Sección S, SISTEMA CIERRE CENTRALIZADO, REMOCION/INSTALACION ACTUADOR CERRADURA PUERTA ANTERIOR.
- Véase sección S, SISTEMA CIERRE CENTRALIZADO, REMOCION/INSTALACION ACTUADOR CERRADURA PUERTA POSTERIOR.

INSPECCION INTERRUPTOR CONEXION CERRADURAS PUERTAS

Nota

- El interruptor conexión cerraduras puertas está unido al actuador bloqueapuerta.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado de la puerta anterior.
3. Quitar el escudo de la puerta.
4. Desconectar el conector del interruptor conexión cerraduras puertas.
5. Comprobar la continuidad entre los terminales del interruptor utilizando un óhmetro.

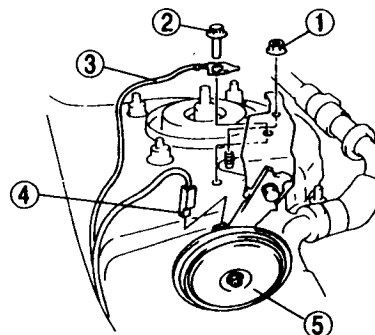


D	A
E	B
F	C

6. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el actuador cerradura puerta.

REMOCION/INSTALACION ALARMA ACUSTICA ANTIRROBO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden que indica la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

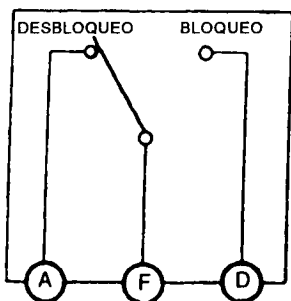


1	Tuerca
2	Perno fileteado
3	Cable de puesta a tierra
4	Conector
5	Alarma acústica antirrobo

Lado conductor

○—○ : Continuidad

Posición empuñadura	Terminal		
	A	F	D
BLOQUEO		○—○	○
DESbloqueo	○—○	○	



D	A
E	B
F	C

Excepto lado conductor

○—○ : Continuidad

Posición empuñadura	Terminal	
	A	D
BLOQUEO		
DESbloqueo	○—○	○

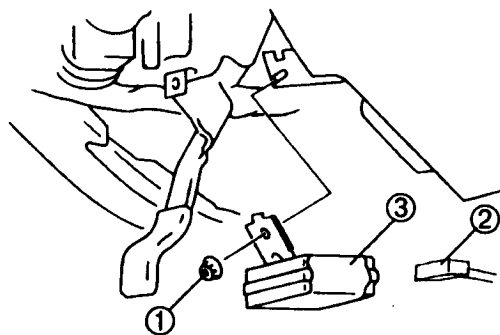
SISTEMA INMOBILIZADOR

REMOCION/INSTALACION INMOBILIZADOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden que indica la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

Advertencia

- Tras haber sustituido el inmovilizador con uno nuevo, el motor no se puede poner en marcha si no se introducen en éste último el número de identificación y la palabra código. Introducir el número de identificación y la palabra código (Véase PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION SISTEMA INMOBILIZADOR).



1	Tuerca
2	Conector
3	Inmovilizador

INSPECCION SISTEMA INMOBILIZADOR

1. Medir la tensión en los terminales del inmovilizador como se indica en la figura.
2. Desconectar el conector del inmovilizador antes de controlar la continuidad en el terminal C.
3. Si los resultados no corresponden a los especificados, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Área de inspección" y los correspondientes cables.
4. Si el sistema no funciona bien aunque las partes y los correspondientes cables estén en orden, sustituir el inmovilizador.

Lista Terminales y Correspondientes Tensiones (Valores de referencia)

B+: Tensión positiva de batería

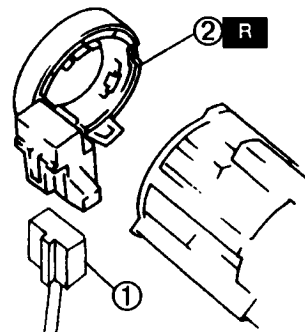
<table><tr><td>M</td><td>K</td><td></td><td>E</td><td>C</td><td>A</td></tr><tr><td>N</td><td>L</td><td>J</td><td>H</td><td>F</td><td>D</td><td>B</td></tr></table>						M	K		E	C	A	N	L	J	H	F	D	B
M	K		E	C	A													
N	L	J	H	F	D	B												
Terminal	Señal	Conexión	Tensión(V)/Continuidad		Área de inspección													
			Conn. arr. LOCK	Conn. arr. ON														
A	Comunicación con PCM	PCM	Por debajo de 0,1	B+	PCM													
B	-	No usado	-		-													
C	GND	GND	Sí	Sí	GND													
D	Alimentación hacia bobina	Bobina	Approx. 5	Approx. 5	Bobina													
E	-	No usado	-		-													
F	Entrada número ID	Bobina	Approx. 5	Approx. 5	Bobina													
H	-	No usado	-		-													
J	Alimentación auxiliar	Batería	B+	B+	Fusible ROOM 10A													
K	-	No usado	-		-													
L	Alimentación	Conmutador de arranque	0	B+	Fusible ENGINE 10A													
M	Salida luz avisadora protección	Luz avisadora protección	B+	B+	Luz avisadora protección													
N	-	No usado	-		-													

REMOCION/INSTALACION BOBINA

Nota

- No quite la bobina si no es necesario sustituirla.
- Cuando se sustituye solamente la bobina, no es necesario llevar a cabo el procedimiento de introducción del número de identificación.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
3. Quitar en el orden que indica la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

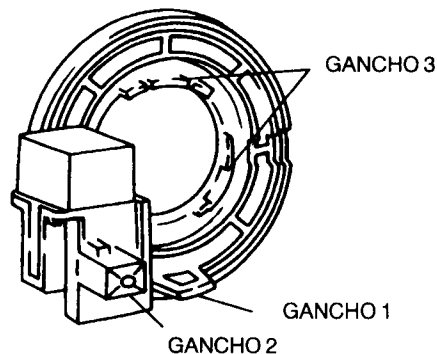


SISTEMA INMOBILIZADOR

1	Conector
2	Bobina
	Detalles de Instalación

Detalles de Instalación Bobina

1. Instalar el gancho 1 en el cilindro de arranque.
2. Instalar el gancho 2 en el cilindro de arranque.



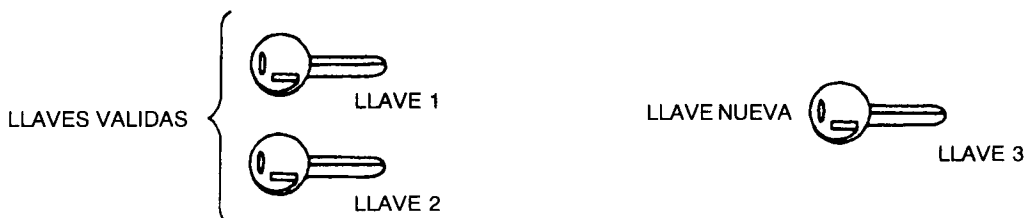
PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION SISTEMA INMOBILIZADOR

Nota

- Cuando si presenta un error durante el procedimiento de reprogramación, excepto cuando sea el inmovilizador que el PCM hayan sido sustituidos, repetir el procedimiento desde el paso 1. Si de todas maneras no es posible volver a programar, comprobar cuántas llaves logran todavía encender el motor. Luego llevar a cabo el procedimiento de sustitución o duplicación de las llaves en base al número de llave válido.
- Para duplicar una llave o sustituir partes del sistema inmovilizador (llaves, cilindro de arranque, inmovilizador y/o PCM), el cliente las debería entregar todas las llaves al concesionario, puesto que los códigos de las llaves programadas anteriormente se borran cuando se vuelven a programar los códigos de las llaves en el inmovilizador y en el PCM.
- Si el cliente tiene una sola llave válida cuando se sustituyen partes del sistema inmovilizador, el concesionario tiene que contactar el distribuidor nacional para obtener la palabra código.
- Par sustituir el inmovilizador o el PCM ha de existir al menos una llave válida. Si se sustituye el inmovilizador o el PCM con los de otro vehículo, el motor no arrancará. La reprogramación del número ID y del código de un inmovilizador ya programado no es posible.
- No hay que sustituir el inmovilizador y el PCM por prueba durante la búsqueda de averías, ya que haciéndolo el número ID y el código se programarían dentro de las nuevas unidades inutilizándolas para otros vehículos, incluso tras haber constatado el normal funcionamiento de la vieja unidad.
- El sistema inmovilizador no se puede desactivar.
- Comprobar que todas las llaves registradas puedan poner en marcha el motor tras el procedimiento de reprogramación. Después de la comprobación, esperar al menos **5 segundos** antes de introducir la llave sucesiva.
- Cuando el cliente no necesita registrar más de dos llaves, el siguiente procedimiento se puede interrumpir tras haber registrado las dos llaves.

Sustitución o Duplicación de las Llaves

Cuando el cliente ha entregado dos o más llaves válidas



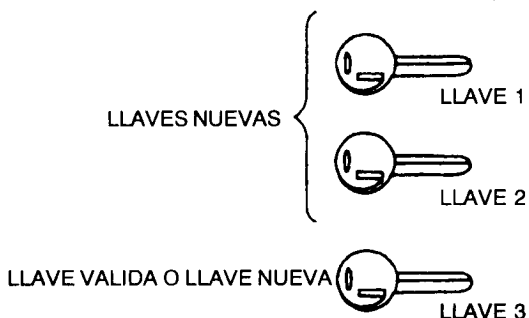
Nota

- Si no se especifica otra cosa, cada paso ha de llevarse a cabo dentro de 30 segundos a partir del anterior.

1. Muescar la(s) llave(s) que cuente(n) con transponder.
2. Girar el conmutador de arranque y ponerlo en LOCK y en ON **cinco veces** usando la llave 1 y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser **superior de 1 segundo**.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en ON usando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda en el tablero de instrumentos
 - (2) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 del cilindro de arranque. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se apague.
3. Introducir la llave 2 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por **1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y quitar la llave 2 del cilindro de arranque.
4. Repetir desde el paso 3 con la llave 1.
5. Repetir desde el paso 3 con la llave 3.
6. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o llaves nuevas), repetir desde el paso 3.
7. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.

SISTEMA INMOBILIZADOR

Cuando el cliente ha entregado una sola o ninguna llave válida (se requiere la palabra código)



Nota

- Si no se especifica otra cosa, hay que llevar a cabo cada paso dentro de 30 segundos a partir del anterior.

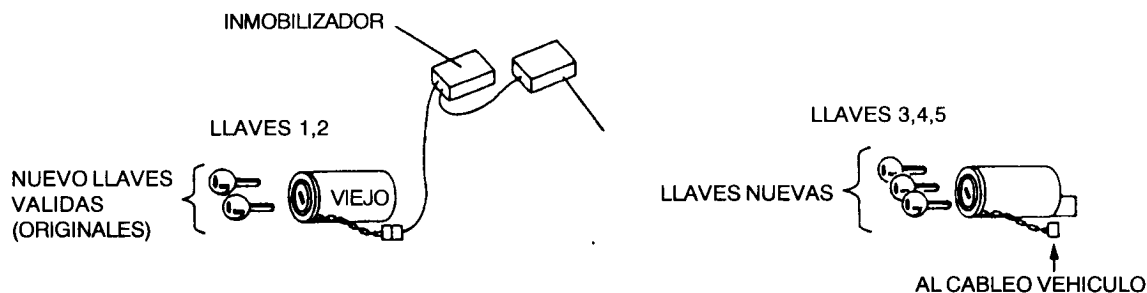
1. Muescar la(s) llave(s) nueva(s) que cuente(n) con transponder.
2. Girar el conmutador de arranque en posición LOCK y en ON **cinco veces** usando la llave 1 y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque **no ha de ser superior a 1 segundo**.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en ON usando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos empiece a encenderse y apagarse (con intervalos de **300 ms**).
 - (2) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y esperar **5 minutos** hasta que el intervalo de intermitencia de la luz avisadora protección vehículo disminuya a **1,2 segundos**
 - (3) Introducir la palabra código (Véase PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCIÓN DE LA PALABRA CODIGO).
 - (4) Comprobar que la luz avisadora protección vehículo deje de encenderse y apagarse y se quede encendida.
 - (5) Poner en marcha el motor usando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (**por 1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (6) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y quitar la llave 1 del cilindro de arranque.
3. Introducir la llave 2 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (**por 1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y quitar la llave 2 del cilindro de arranque.
4. Repetir desde el paso 3 con la llave 3.
5. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o nuevas), repetir desde el paso 3.
6. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.

Sustitución Cilindro Arranque

Cuando el cliente ha entregado dos o más llaves válidas para el viejo cilindro de arranque.

Nota

- Cuando se sustituye el cilindro de arranque, hay que sustituir en bloque también la bobina y las llaves.



Nota

- Si no se especifica algo diferente, hay que llevar a cabo cada paso dentro de 30 segundos a partir del anterior

1. Quitar el viejo cilindro de arranque.
2. Conectar el nuevo cilindro de arranque al conector del conmutador de arranque.
3. Conectar el conector de la bobina al viejo cilindro de arranque como se muestra en la figura.
4. Introducir la llave 1 en el viejo cilindro de arranque.

5. Introducir la llave 3 en el nuevo cilindro de arranque y poner el conmutador de arranque en posición LOCK y en ON cinco veces y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser superior a 1 segundo.
 - (1) Posicionar el conmutador de arranque en ON usando la llave 3. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos se encienda.
 - (2) Posicionar el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 3. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se apague.

Nota

- Llevar a cabo el procedimiento correspondiente a los dos pasos sucesivos dentro de 30 segundos a partir de la ejecución del paso 5-(2).

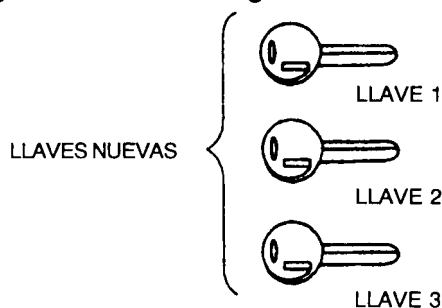
6. Quitar la llave 1 del viejo cilindro de arranque e introducir en él la llave 2.
7. Poner en marcha el motor utilizando la llave 3 del nuevo cilindro de arranque. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por 1 - 2 segundos) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 3

Nota

- Llevar a cabo el procedimiento correspondiente a los dos pasos sucesivos dentro de 30 segundos a partir de la ejecución del paso 7-(1).

8. Desconectar el conector de la bobina del viejo cilindro de arranque y conectarlo al nuevo.
9. Introducir la llave 3 del nuevo cilindro de arranque. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por 1 - 2 segundos) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 3 y quitar la llave 3 del cilindro de arranque.
10. Repetir desde el paso 9 con la llave 4.
11. Repetir desde el paso 9 con la llave 5.
12. Esperar 30 segundos para salir de la modalidad de reprogramación.
13. Instalar un nuevo cilindro de arranque.

Cuando el cliente ha entregado una sola o ninguna llave válida (se necesita la palabra código)



Nota

- Cuando se sustituye el cilindro de arranque, hay que sustituir en bloque también la bobina y las llaves. Si no se especifica algo diferente, hay que llevar a cabo cada paso **dentro de 30 segundos** a partir del anterior

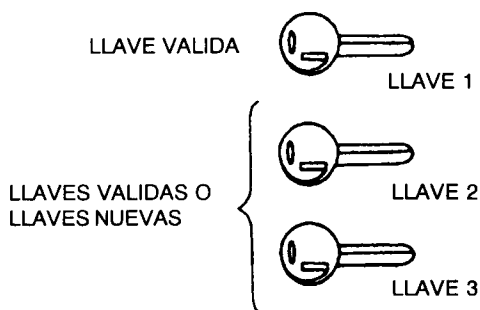
1. Sustituir el cilindro de arranque.
2. Girar el conmutador de arranque en posición LOCK y en ON cinco veces usando la llave 1 y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser superior a 1 segundo.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en ON usando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo empiece a encenderse y apagarse (con intervalos de **300 ms**).
 - (2) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y esperar 5 minutos hasta que la luz avisadora protección vehículo empiece a encenderse y apagarse disminuyendo la frecuencia a **1,2 segundos**.
 - (3) Introducir la palabra código (Véase PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCION DE LA PALABRA CODIGO).
 - (4) Comprobar que la luz avisadora protección vehículo deje de encenderse y apagarse y se quede encendida.
 - (5) Poner en marcha el motor usando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por **1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (6) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y quitar la llave 1 del cilindro de arranque.
3. Introducir la llave 2 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por **1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y quitar la llave 2 del cilindro de arranque.
4. Repetir desde el paso 3 con la llave 3.
5. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.

Sustitución Inmovilizador

Cuando el cliente no cuenta con ninguna llave válida.

- Cuando se sustituye el inmovilizador hay que sustituir también el PCM. En este caso, llevar a cabo el procedimiento "Sustitución Inmovilizador y PCM" del PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION INMOBILIZADOR.

Cuando el cliente ha entregado al menos una llave válida (se necesita la palabra código)



Nota

- Si no se especifica otra cosa, cada paso ha de llevarse a cabo dentro de 30 segundos a partir del anterior.

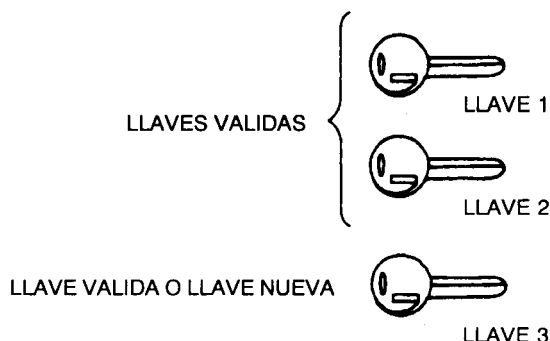
1. Muescar la(s) llave(s) nueva(s) que cuente(n) con transponder si es necesario.
2. Sustituir el inmovilizador (Véase REMOCION/INSTALACION INMOBILIZADOR).
3. Poner en marcha el motor usando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por **1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y quitar la llave 1 del cilindro de arranque
4. Girar el conmutador de arranque en posición LOCK y en ON **cinco veces** usando la llave 2 y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser **superior a 1 segundo**.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en ON usando la llave 2. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo empiece a encenderse y apagarse (con intervalos de **300 ms**).
 - (2) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y esperar **5 minutos** hasta que la luz avisadora protección vehículo empiece a encenderse y apagarse disminuyendo la frecuencia a **1,2 segundos**.
 - (3) Introducir la palabra código (Véase PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCION DE LA PALABRA CODIGO).
 - (4) Comprobar que la luz avisadora protección vehículo deje de encenderse y apagarse y se quede encendida.
 - (5) Poner en marcha el motor usando la llave 2. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por **1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (6) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y quitar la llave 2 del cilindro de arranque.
5. Introducir la llave 1 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (por **1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y quitar la llave 1 del cilindro de arranque
6. Repetir desde el paso 5 con la llave 3.
7. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o llaves nuevas), repetir el paso 5.
8. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.

Sustitución PCM

Cuando el cliente no cuenta con ninguna llave válida.

- Cuando se sustituye el inmovilizador hay que sustituir también el PCM. En este caso, llevar a cabo el procedimiento "Sustitución Inmovilizador y PCM" del PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION INMOBILIZADOR.

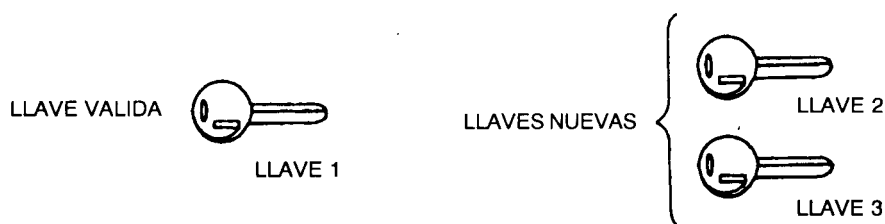
Cuando el cliente ha entregado dos o más llaves válidas



Nota

- Si no se especifica otra cosa, cada paso ha de llevarse a cabo dentro de 30 segundos a partir del anterior.
1. Muescar la(s) llave(s) nueva(s) que cuente(n) con transponder si es necesario.
 2. Sustituir el PCM (Véase Secciones F1-F4. SISTEMA DE CONTROL, REMOCION/INSTALACION PCM).
 3. Poner el conmutador de arranque en ON utilizando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos se encienda (por 1 - 2 segundos).
 - (1) Posicionar el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1.
 - (2) Girar el conmutador de arranque en ON y en LOCK seis veces usando la llave 1 y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser superior a 1 segundo. Es particularmente importante que la sexta conmutación se lleve a cabo dentro de 1 segundo.
 - (3) Quitar la llave 1.
 4. Poner el conmutador de arranque en ON utilizando la llave 2. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos se encienda (por 1 - 2 segundos).
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y sacar la llave 2 del cilindro de arranque.
 5. Introducir la llave 1 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (per 1 - 2 segundos) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK y sacar la llave 1 y quitar la llave 1 del cilindro de arranque.
 6. Repetir desde el paso 5 con la llave 3.
 7. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o llaves nuevas), repetir el paso 5.
 8. Esperar 30 segundos para salir de la modalidad de reprogramación.
 9. Después de la reprogramación, borrar los DTC del PCM utilizando el NGS.

Cuando el cliente ha entregado una sola llave válida (se necesita la palabra código)



Nota

- Si no se especifica otra cosa, cada paso ha de llevarse a cabo **dentro de 30 segundos** a partir del anterior.
1. Muescar la(s) llave(s) nueva(s) que cuente(n) con transponder si es necesario.
 2. Sustituir el PCM (Véase secciones F1-F4. SISTEMA DE CONTROL, REMOCION/INSTALACION PCM).
 3. Poner el conmutador de arranque en ON utilizando la llave 1. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos se encienda (por **1 - 2 segundos**).
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y quitar la llave 1 del cilindro de arranque.

4. Girar el conmutador de arranque en ON y en LOCK **seis veces** utilizando la llave 2 y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser **superior a 1 segundo**. Es particularmente importante que la sexta conmutación se lleve a cabo **dentro de 1 segundo**.
 - (1) Comprobar que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos empiece a encenderse y apagarse (con intervalos de **300 ms**).
 - (2) Esperar 5 minutos hasta que la luz avisadora protección vehículo empiece a encenderse y apagarse disminuyendo la frecuencia a **1,2 segundos**.
 - (3) Introducir la palabra código (Véase PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCION DE LA PALABRA CODIGO).
 - (4) Comprobar que la luz avisadora protección vehículo deje de encenderse y apagarse y se quede encendida.
 - (5) Poner el conmutador de arranque en ON utilizando la llave 2. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (**por 1 - 2 segundos**).
 - (6) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y quitar la llave 2 del cilindro de arranque.
5. Introducir la llave 3 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (**por 1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 3 y quitar la llave 3 del cilindro de arranque.
6. Repetir desde el paso 5 con la llave 1.
7. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o llaves nuevas), repetir desde el paso 5.
8. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.
9. Después de la reprogramación, borrar los DTC del PCM utilizando el NGS.

Sustitución sea del inmovilizador que del PCM

Nota

- Las llaves pueden ser llaves válidas o nuevas.
- En caso de error durante los pasos de 1 a 4, repetir el procedimiento desde el paso 1.
- En caso de error durante el paso 5, llevar a cabo el "Procedimiento de recuperación error de reprogramación durante la sustitución inmovilizador y PCM"
- Si no se especifica algo diferente, hay que llevar a cabo cada paso dentro de 30 segundos a partir del anterior.

1. Muescar la/s nueva/s llave/s equipadas con el nuevo transponder si es necesario.
2. Sustituir el inmovilizador (Véase REMOCION/INSTALACION INMOBILIZADOR) y el PCM (Véase secciones F1-F4. SISTEMA DE CONTROL, REMOCION/INSTALACION PCM).
3. Poner el conmutador de arranque en ON con la llave 1. Observar en el tablero de instrumentos que la luz avisadora protección vehículo se encienda y luego se apague.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK. Observar que la luz avisadora protección vehículo dé repetidamente una sola luz intermitente.
4. Poner el conmutador de arranque en ON con la llave 2. Observar en el tablero de instrumentos que la luz avisadora protección vehículo en el tablero de instrumentos se encienda y luego se apague.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 Observar que la luz avisadora protección vehículo dé repetidamente dos intermitencias.
5. Poner el conmutador de arranque en ON con la llave 3. Observar en el tablero de instrumentos que la luz avisadora protección vehículo se encienda y luego se apague.
 - (1) Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 3 Observar que la luz avisadora protección vehículo dé repetidamente tres intermitencias.
6. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o llaves nuevas), repetir el paso 5.
7. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.
8. Después de la reprogramación, borrar los DTC del PCM utilizando el NGS.

Procedimiento de recuperación error de reprogramación durante la sustitución inmovilizador y PCM

Nota

- Si no se especifica algo diferente, hay que llevar a cabo cada paso dentro de 30 segundos a partir del anterior

1. Introducir la llave 1 y poner en marcha el motor. Después de que la luz avisadora protección vehículo se haya encendido (**por 1 - 2 segundos**), poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1.
2. Con la llave 1, girar el conmutador de arranque en ON y en LOCK **cinco veces** y detenerlo en posición LOCK. El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser **superior a 1 segundo**.
3. Poner el conmutador de arranque en ON usando la llave 1 (comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda).
4. Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 1 y sacarla (la luz avisadora protección vehículo se apaga).
5. Introducir la llave 2 y poner en marcha el motor. Comprobar que la luz avisadora protección vehículo se encienda (**por 1 - 2 segundos**) y que el motor quede encendido.
6. Poner el conmutador de arranque en LOCK usando la llave 2 y sacarla del cilindro de arranque.
7. Repetir los pasos 5 y 6 con la llave 1.
8. Repetir los pasos 5 y 6 con la llave 3.
9. Si hay de 4 a 8 llaves (llaves válidas y/o llaves nuevas), repetir el paso 5.
10. Esperar **30 segundos** para salir de la modalidad de reprogramación.
11. Después de la reprogramación, borrar los DTC del PCM utilizando el NGS.

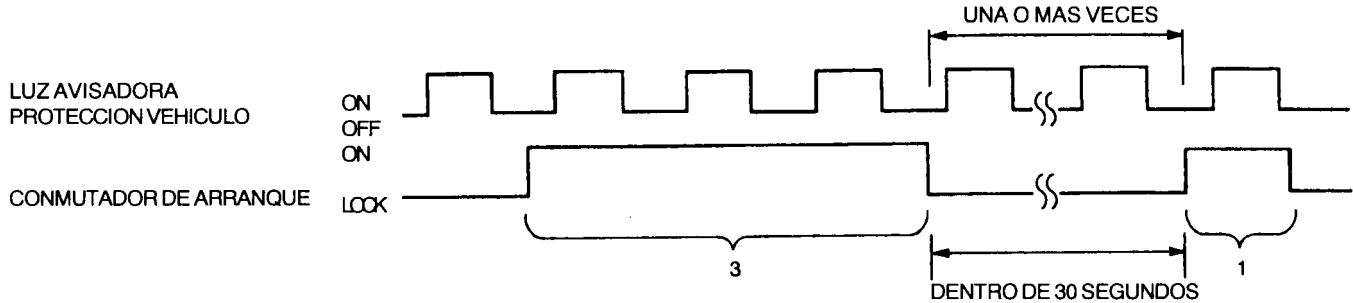
SISTEMA INMOBILIZADOR

PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCION DE LA PALABRA CODIGO

Nota

- La palabra código está compuesta por ocho cifras entre 1 y 9 y es introducida en el immobilizador por el constructor. Cada unidad tiene su código. Para obtener dicho código, es necesario conocer el número de serie del immobilizador y dirigirse al distribuidor.
- Para introducir la palabra código en el PCM, girar el conmutador de arranque y contar cuántas veces la luz avisadora protección vehículo se enciende y se apaga. El cálculo del número de intermitencias de la luz avisadora viene con la temporización de la rotación de la llave.

- Esperar **5 minutos** hasta que la luz avisadora protección vehículo empiece a encenderse y apagarse con menor frecuencia (de intervalos de **300 ms** a intervalos de **1,2 segundos**).
- Introducir la palabra código como se muestra en el siguiente ejemplo.



- Poner el conmutador de arranque en ON mientras la luz avisadora protección vehículo esté apagada y contar tres ciclos de encendido. Cuando la luz avisadora se apague después del tercer ciclo, posicionar el conmutador de arranque en LOCK.
- Dentro de los siguientes 30 segundos después de haber puesto el conmutador de arranque en LOCK, poner el conmutador de arranque en ON mientras la luz avisadora protección vehículo esté apagada y esperar un ciclo de encendido. Cuando la luz avisadora se apague después del primer encendido, poner el conmutador de arranque en LOCK.
- Repetir el paso (2) para las demás seis cifras.
- Cuando se introduce correctamente la palabra código en el PCM, la luz avisadora protección vehículo deja de encenderse y apagarse y se queda encendida.
- Apenas la luz avisadora protección vehículo deje de encenderse y apagarse y se quede encendida, hay que llevar a cabo el siguiente procedimiento de reprogramación del sistema immobilizador

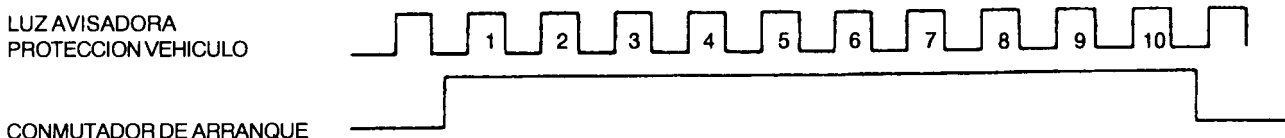
Nota

- Si la palabra código no ha sido introducida correctamente, la luz avisadora protección vehículo se apaga tras haber introducido las 8 cifras. En este caso, llevar a cabo lo que se establece en el "Procedimiento de Recuperación de los Errores durante la Introducción de la Palabra Código".

Ejemplos de Equivocada Introducción de la Palabra Código

Nota

- La luz avisadora protección vehículo tiene que encenderse y apagarse una o más veces entre la primera y la última cifra de la palabra código.
 - Si no se ha introducido correctamente la palabra código, la luz avisadora protección vehículo se apaga. Poner el conmutador de arranque en ON y en LOCK cinco veces (excepto para la sustitución del PCM) o seis veces (para la sustitución del PCM), luego repetir el procedimiento de introducción de las ocho cifras de la palabra código.
 - Cuando se presenta un error durante el procedimiento de reprogramación, excepto cuando se sustituyen sea el immobilizador que el PCM, repetir el procedimiento desde el paso 1. Si de todas maneras no es posible reprogramar, comprobar cuántas llaves logran poner en marcha el motor. Luego llevar a cabo el procedimiento de reprogramación de las llaves sustitutivas o suplementarias en base al número de llaves válidas disponibles.
- La luz avisadora protección vehículo se enciende y se apaga diez o más veces mientras el conmutador de arranque está posicionado en ON.

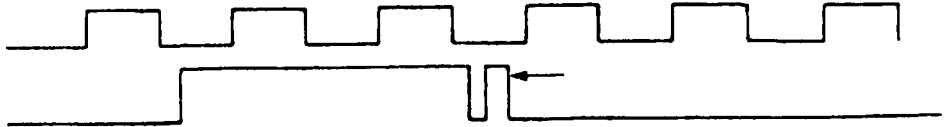


- Se pone el conmutador de arranque en ON y en LOCK mientras la luz avisadora protección vehículo está apagada.

SISTEMA INMOBILIZADOR

LUZ AVISADORA
PROTECCION VEHICULO

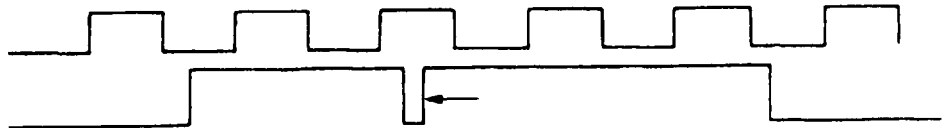
CONMUTADOR DE ARRANQUE



- Se pone el conmutador de arranque en LOCK y en ON mientras la luz avisadora protección vehículo está encendida.

LUZ AVISADORA
PROTECCION VEHICULO

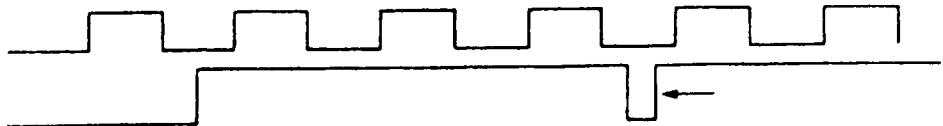
CONMUTADOR DE ARRANQUE



- Se pone el conmutador de arranque en LOCK y en ON mientras la luz avisadora protección vehículo está apagada.

LUZ AVISADORA
PROTECCION VEHICULO

CONMUTADOR DE ARRANQUE



- Una palabra código no correspondiente ha sido introducida en el inmovilizador.

Procedimiento de Recuperación Error en la Introducción de la Palabra Código

1. Poner el conmutador de arranque en ON y en LOCK **cinco veces** (excepto por sustitución PCM) o **seis veces** (sustitución PCM). El intervalo de tiempo entre las conmutaciones del conmutador de arranque no ha de ser **superior a 1 segundo**.
2. Repetir "PROCEDIMIENTO DE INTRODUCCION DE LA PALABRA CODIGO".

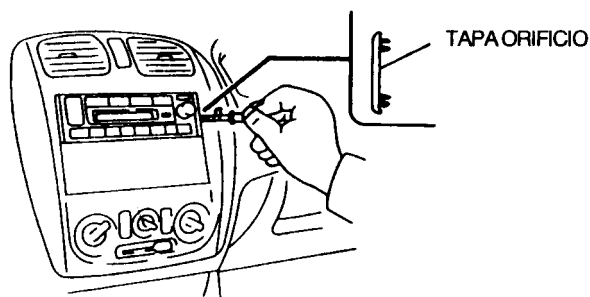
SISTEMA AUDIO

REMOCION UNIDAD AUDIO

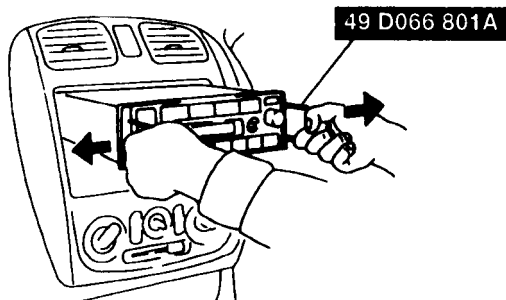
Nota

- Para desalentar el robo, la unidad audio MW/U1/U2 con lector de cassettes cuenta con una parte frontal extraíble, sin la cual no puede funcionar.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar las tapas de los orificios introduciendo en la ranura un pequeño destornillador de hoja plana cubierta de cinta y levantándolas, teniendo cuidado de no rayar el panel central. Levantar y sacar las tapas teniendo cuidado de no romper los soportes.



3. Introducir la **SST** (extractor) con las partes biseladas dirigidas hacia adentro.
4. Tirar hacia atrás y hacia afuera la **SST** (extractor) de tal manera que salga la unidad audio.



5. Desconectar los conectores y la chaveta de la antena.

INSTALACION UNIDAD AUDIO

1. Conectar los conectores y la chaveta de la antena.
2. Instalar las tapas de los orificios.

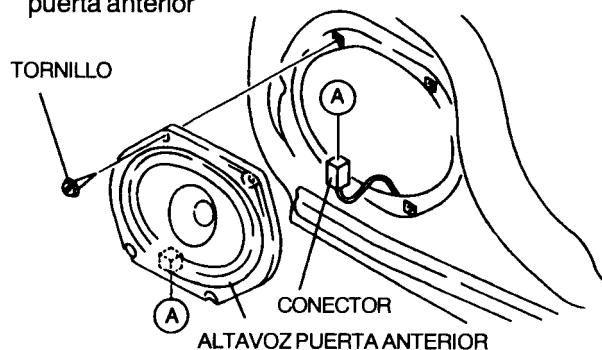
Advertencia

- **Asegurarse de que el cableo y el cable de descenso de la antena no se atasquen entre la unidad audio y el tablero de instrumentos. Esto podría causar problemas o malfuncionamientos.**

3. Introducir la unidad audio hasta que salte cada sujetador.
4. Instalar las tapas de los orificios.
5. Conectar el cable negativo de la batería.

REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ PUERTA ANTERIOR

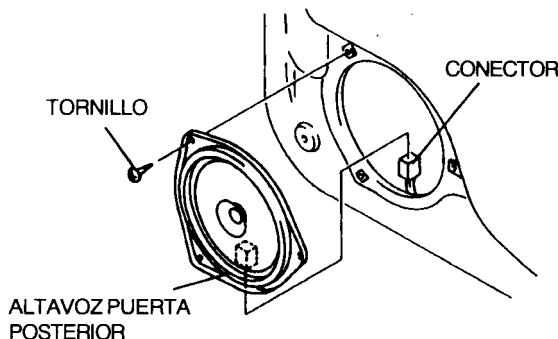
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado de la puerta anterior (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO PUERTA ANTERIOR).
3. Quitar los tornillos.
4. Desconectar el conector y quitar el altavoz de la puerta anterior



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ PUERTA POSTERIOR

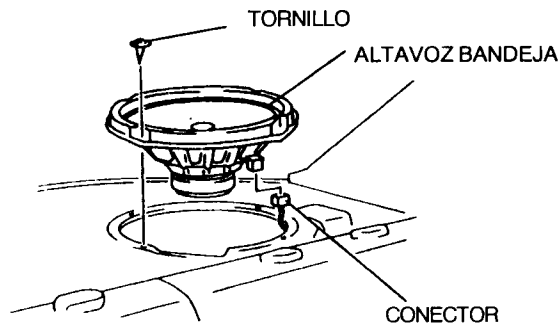
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado de la puerta posterior (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO PUERTA POSTERIOR).
3. Quitar los tornillos.
4. Desconectar el conector y quitar el altavoz de la puerta posterior.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ BANDEJA POSTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado de la bandeja (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO BANDEJA POSTERIOR).
3. Quitar los tornillos.
4. Desconectar el conector y quitar el altavoz de la bandeja.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

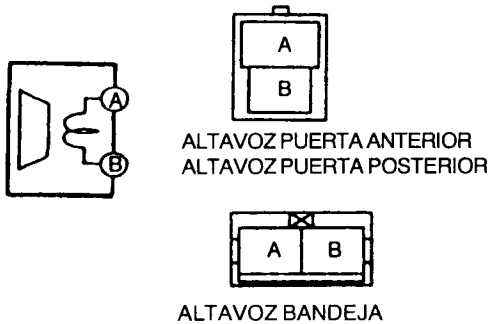
INSPECCION ALTAVOCES PUERTA ANTERIOR, PUERTA POSTERIOR Y BANDEJA POSTERIOR

1. Quitar el altavoz interesado.
2. Medir la resistencia entre los terminales del altavoz utilizando un óhmetro.

○—Ω—○ : Resistencia

Altavoz	Terminal	
	A	B
De la puerta anterior	○—Ω—○	R
De la puerta posterior, de la bandeja	○—Ω—○	R

R: 4 Ω



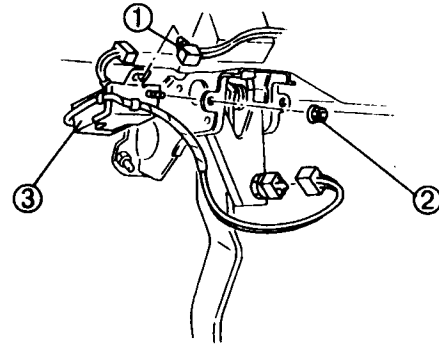
3. Apoyar las clavijas de contacto de un óhmetro en los terminales del altavoz y comprobar que el altavoz salte.

Campo:
x 1 Ω

4. Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir el altavoz.

REMOCION/INSTALACION FILTRO ANTIMOLESTIA

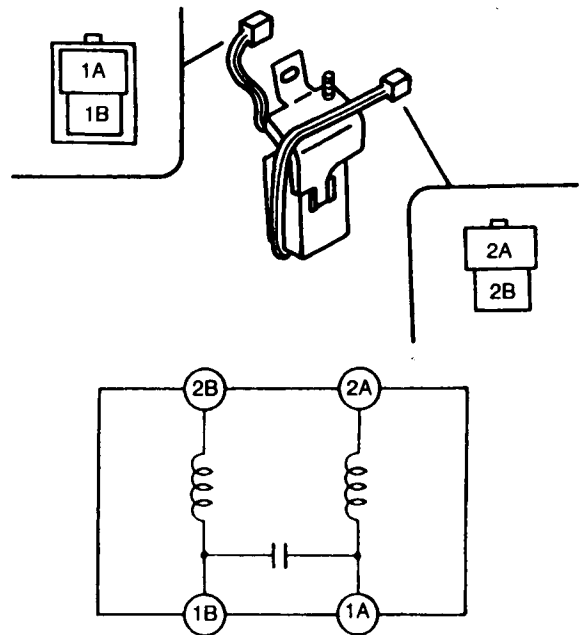
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el panel inferior
3. Quitar en el orden indicado en la figura
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tuerca
3	Filtro antimolestia

INSPECCION FILTRO ANTIMOLESTIA

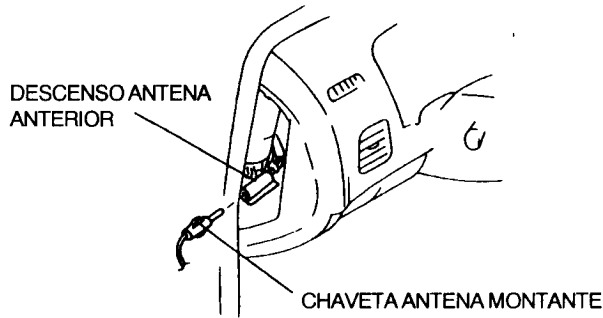
1. Quitar el filtro (Véase REMOCION/INSTALACION FILTRO ANTIMOLESTIA, filtro antimolestia luz de freno).
2. Comprobar que la resistencia entre los terminales 1A y 2A, 1B y 2B sea menor de 0,1 ohm.



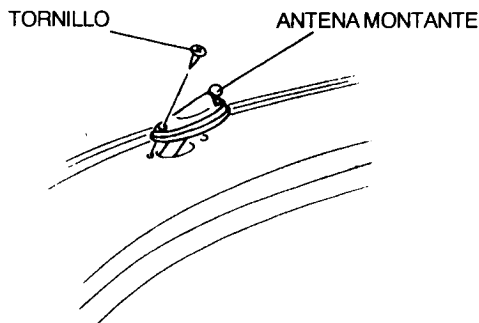
3. Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir el filtro antimolestia.

REMOCION ANTENA MONTANTE

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado lateral anterior lado conductor (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
3. Desconectar la chaveta de la antena montante.

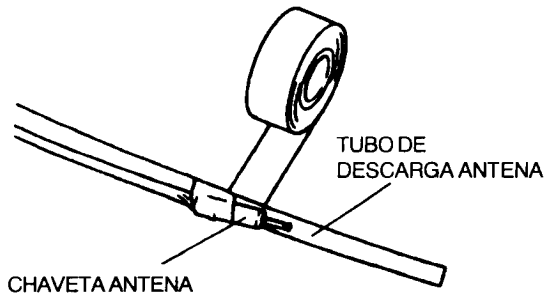


4. Quitar la tornillo y sacar la antena montante.



INSTALACION ANTENA MONTANTE

1. Unir con cinta la chaveta de la antena al tubo flexible de descarga de la antena.



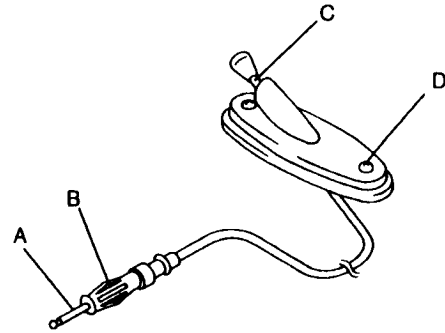
2. Introducir la antena montante y el flexible de descarga de la antena en el orificio del techo y pasarlos a través del montante A.
3. Instalar los tornillos y la antena montante.
4. Conectar la chaveta de antena.
5. Instalar el tapizado lateral anterior lado conductor (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
6. Conectar el cable negativo de la batería.

INSPECCION ANTENA MONTANTE

1. Quitar el tapizado lateral anterior lado conductor (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
2. Desconectar la chaveta de la antena.
3. Comprobar, utilizando un óhmetro, que no haya continuidad entre los terminales A y B de la antena.
4. Comprobar la continuidad entre los terminales de la antena utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad

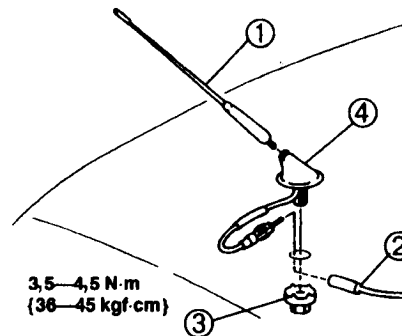
Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○		○	
2		○		○



5. Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir la antena montante.

REMOCION/INSTALACION ANTENA-POSTERIOR CENTRAL TECHO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el tapizado techo de la carrocería (Véase sección S, TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA).
3. Quitar en el orden indicado en la figura
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción
5. Después de la instalación, comprobar que entre el empaque de la antena-techo posterior central y el techo no haya espacio.



1	Vástago antena
2	Bajada antena posterior central techo
3	Tuerca
4	Antena posterior central techo

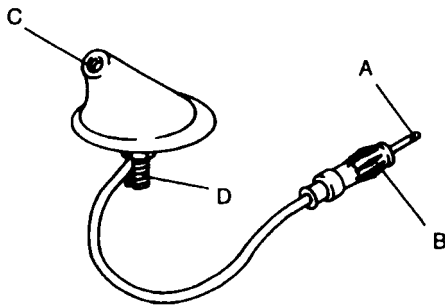
INSPECCION ANTENA POSTERIOR CENTRAL TECHO

1. Quitar el tapizado techo de la carrocería (Véase sección S, TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA).
2. Desconectar la chaveta antena-techo.
3. Quitar el vástago antena.
4. Comprobar que no haya continuidad entre los terminales A y B de la antena utilizando un óhmetro.
5. Comprobar la continuidad entre los terminales de la antena utilizando un óhmetro.

SISTEMA AUDIO

○—○ : Continuidad

Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○		○	
2		○		○

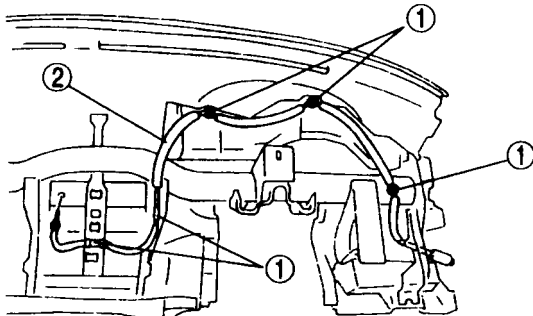


6. Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir la antena-techo central posterior.

REMOCION/INSTALACION CABLE DE DESCENSO ANTENA ANTERIOR

Con Antena Montante

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la unidad audio (Véase REMOCION UNIDAD AUDIO)(Véase INSTALACION UNIDAD AUDIO).
3. Quitar el tapizado lateral anterior lado conductor (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
4. Desconectar la conexión entre la antena montante y el cable de descenso antena anterior (con antena montante), o entre cable de descenso antena posterior y cable de descenso antena anterior (con antena posterior central techo).
5. Quitar en el orden que indica la tabla.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



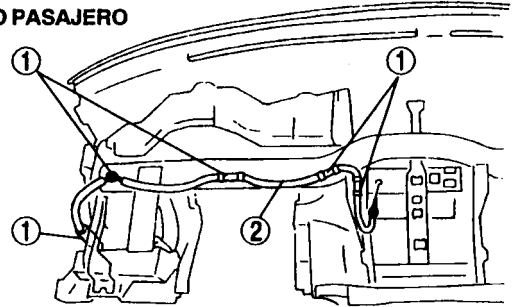
1	Sujetador
2	Bajada antena anterior

Con Antena Posterior Central Techo

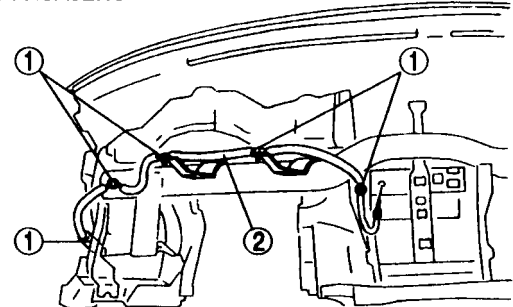
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la unidad audio (Véase REMOCION UNIDAD AUDIO)(Véase INSTALACION UNIDAD AUDIO).
3. Quitar el tapizado lateral anterior lado pasajero (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
4. Desconectar la conexión entre cable de descenso antena posterior y cable de descenso antena anterior.
5. Quitar en el orden que indica la tabla.

6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SIN BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO



CON BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO



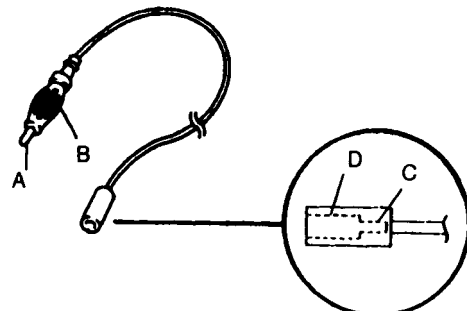
1	Sujetador
2	Cable descenso antena anterior

INSPECCION BAJADA ANTENA ANTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la unidad audio (Véase REMOCION UNIDAD AUDIO)(Véase INSTALACION UNIDAD AUDIO).
3. Quitar el tapizado lateral anterior lado conductor (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
4. Desconectar la conexión entre la antena montante y el cable de descenso antena anterior (con antena montante), o entre cable de descenso antena posterior y cable de descenso antena anterior (con antena-techo posterior central).
5. Comprobar que no haya continuidad entre los terminales A y B del cable de descenso de la antena utilizando un óhmetro.
6. Comprobar la continuidad entre los terminales del cable de descenso de la antena utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad

Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○		○	
2		○		○

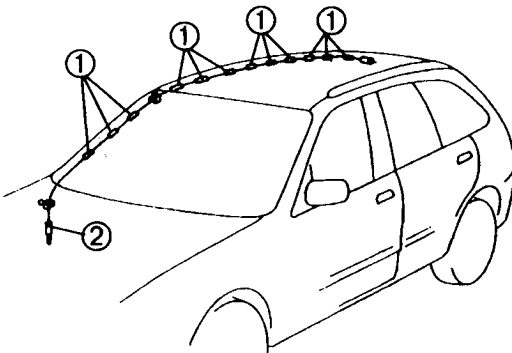


SISTEMA AUDIO

- Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir el cable de descenso de la antena.

REMOCION/INSTALACION BAJADA ANTENA POSTERIOR

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el tapizado lateral anterior lado pasajero (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO ANTERIOR LATERAL).
- Quitar el revestimiento montante A lado pasajero (Véase sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO MONTANTE A).
- Quitar el tapizado techo de la carrocería (Véase sección S, TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA).
- Desconectar la conexión entre cable de descenso antena posterior y cable de descenso antena anterior.
- Quitar en el orden que indica la tabla.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



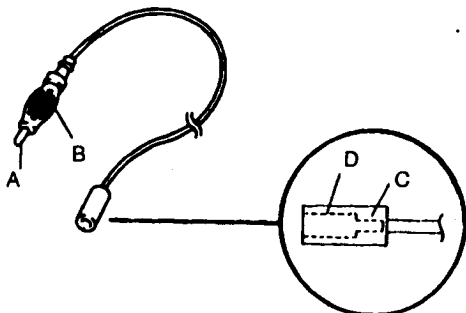
1	Sujetador
2	Bajada antena posterior

INSPECCION BAJADA ANTENA POSTERIOR

- Quitar el cable de descenso antena posterior (Véase REMOCION/INSTALACION CABLE DE DESCENSO ANTENA POSTERIOR).
- Comprobar que no haya continuidad entre los terminales A y B del cable de descenso de la antena utilizando un óhmetro.
- Comprobar la continuidad entre los terminales del cable de descenso de la antena utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad

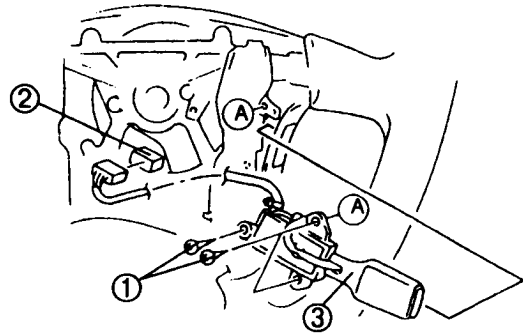
Paso	Terminal			
	A	B	C	D
1	○	○	○	
2		○		○



- Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir el cable de descenso de la antena.

REMOCION/INSTALACION PALANCA CONTROL AUDIO

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el módulo bolsa de aire lado conductor (Véase SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR).
- Quitar el soporte de la palanca control audio.
- Quitar en el orden que indica la tabla.
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Tornillo
2	Conector
3	Palanca control audio

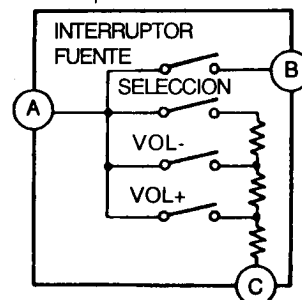
INSPECCION PALANCA CONTROL AUDIO

- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar el módulo bolsa de aire lado conductor (Véase SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR).
- Desconectar el conector de la palanca control audio.
- Medir la resistencia y comprobar la continuidad entre los terminales de la palanca control audio utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad ○—W—○ : Resistencia

Posición interruptor	Terminal		
	A	B	C
Interruptor FUENTE mantenido en ON	○	○	
Interruptor SELECCION mantenido en ON	○		○
Interruptor VOL+ mantenido en ON	○	W	○ R ₁
Interruptor VOL- mantenido en ON	○	W	○ R ₂
Neutra			

R₁ : Aprox. 240 Ω; R₂ : Aprox. 910 Ω;



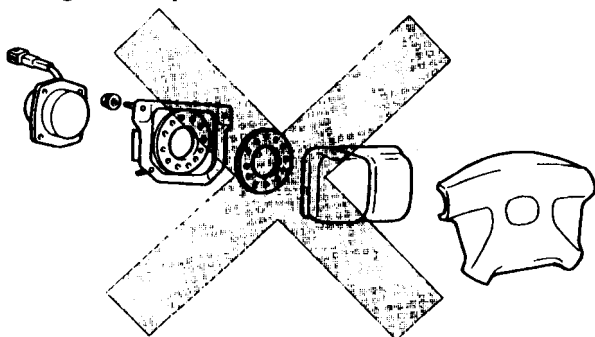
- Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir la palanca control audio.

SISTEMA BOLSA DE AIRE

ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO

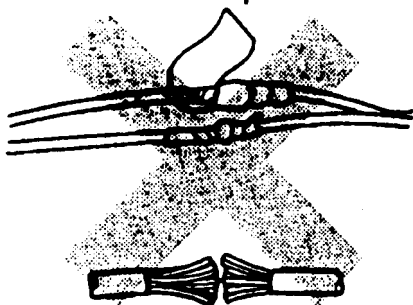
Desmontaje de los Componentes

- El desmontaje y el remontaje de los componentes del bolsa de aire puede llevar a la neutralización del sistema, con potenciales consecuencias gravísimas o incluso letales en caso de accidente. no desmonte absolutamente ningún componente del sistema.



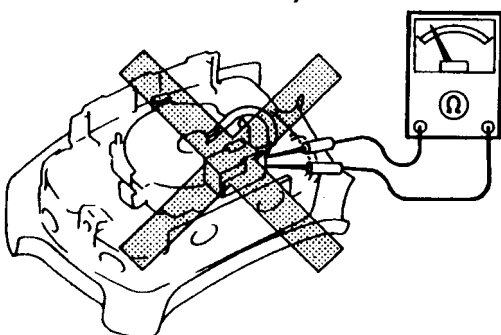
Reparación Cableo

- Una errónea reparación del cableo del sistema bolsa de aire puede ocasionar la activación accidental de los módulos bolsa de aire o de los pretensionadores cinturones de seguridad con consecuencias extremadamente peligrosas para la incolumidad personal. Si se encuentra un problema en el cableo del sistema, sustituir el cableo sin tratar de repararlo.



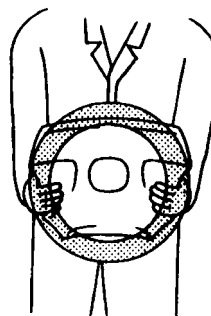
Inspección Módulo Bolsa de aire

- La inspección del módulo bolsa de aire llevada a cabo con el uso de un óhmetro puede tener como efecto la accidental explosión con consecuencias extremadamente peligrosas para la incolumidad personal. Evitar el uso de un óhmetro para inspeccionar el módulo bolsa de aire. Valerse siempre del sistema de autodiagnóstico de abordó para comprobar malfuncionamientos del módulo bolsa de aire (Véase FUNCION DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).

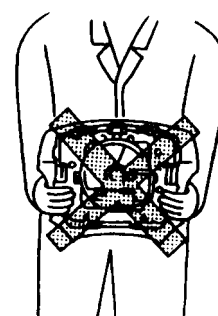


Manejo Módulo Bolsa de Aire

- Un módulo bolsa de aire vivo (es decir sin haber explotado) puede explotar accidentalmente durante su manejo con consecuencias extremadamente peligrosas para la incolumidad personal. Cuando se maneja un módulo bolsa de aire vivo, hay que tener siempre la superficie anterior volteada en la dirección opuesta a la propia persona de tal manera que se reduzcan los riesgos de heridas en caso de accidental explosión del módulo.

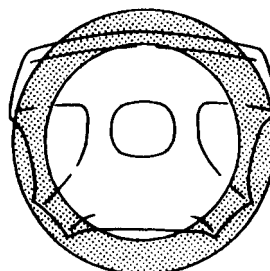


CORRECTO

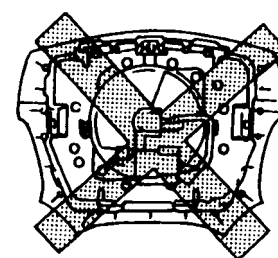


INCORRECTO

- Un módulo bolsa de aire vivo (osea sin haber explotado) apoyado bocabajo sobre una superficie representa un serio peligro. De hecho, el movimiento impreso al módulo por la eventual explosión podría perjudicar seriamente a las personas. Posicionar siempre el módulo bolsa de aire con el lado del revestimiento volteado hacia arriba de tal manera que se reduzca el movimiento en caso de explosión.



CORRECTO



INCORRECTO

Manejo Módulo Bolsa de Aire Lateral

- Si debido a un accidente o por otros motivos un módulo bolsa de aire lateral explota, también la estructura interna del espaldar (relleno, armazón etc..) se puede dañar. Si se vuelve a utilizar el espaldar y el módulo bolsa de aire lateral no funciona bien, las consecuencias podrían ser gravísimas. Cuando el módulo bolsa de aire lateral se activa, sustituir siempre sea el módulo mismo que el espaldar (relleno, armazón) con partes nuevas. Después de la preparación y también cuando se hace explotar el módulo bolsa de aire lateral mediante la SST (Aparato de explosión y cableo adaptador), comprobar que el espaldar funcione correctamente y que el cableo esté correctamente posicionado.

Manejo de la Unidad SAS (SAS)

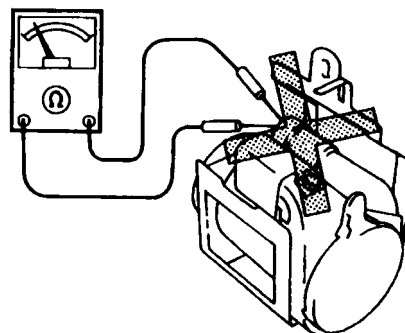
- La desconexión del conector unidad SAS o la remoción de la unidad misma a conmutador de arranque en posición ON, puede ocasionar la explosión sea de los módulos bolsa de aire que de los pretensionadores de los cinturones de seguridad, con serio peligro para la incolumidad personal. Antes de desconectar el conector o de quitar la unidad SAS, posicionar el conmutador de arranque en LOCK, luego desconectar el cable negativo de la batería y esperar por más de un minuto, de tal manera que se consienta el agotamiento de la alimentación tampón de la unidad SAS.
- Conectar el conector de la unidad SAS antes de haberla instalado es peligroso. Si el movimiento generado por el manejo de la unidad SAS es advertido por el sensor de choque, éste transmite la señal de activación a los módulos bolsa de aire y a los pretensionadores de los cinturones de seguridad, con serio peligro para la incolumidad personal. Antes de conectar el conector, instalar sólidamente la unidad SAS en el vehículo.
- Para los vehículos que cuenten con sensor unidireccional, si debido a un accidente o por otros motivos un bolsa de aire se activa, hay que sustituir la unidad SAS (SAS) con una nueva aunque la instalada no presente externamente ningún signo de daño. La unidad SAS podría estar dañada por dentro y por lo tanto podría no funcionar bien, con consecuencias gravísimas o incluso letales. La unidad SAS (SAS) unidireccional sustituida no puede ser controlada en el banco o mediante autodiagnóstico.

Manejo del Sensor Bolsa de Aire Lateral

- La desconexión del conector sensor bolsa de aire lateral o la remoción del sensor mismo a conmutador de arranque en posición ON, puede ocasionar la explosión sea de los módulos bolsa de aire lateral que de los pretensionadores de los cinturones de seguridad, con serio peligro para la incolumidad personal. Antes de desconectar el conector o de quitar el sensor, posicionar el conmutador de arranque en LOCK, luego desconectar el cable negativo de la batería y esperar por más de un minuto, de tal manera que se consienta el agotamiento de la alimentación tampón del sensor.
- Si se sacude, esfuerza o se desmonta el sensor del bolsa de aire lateral, el módulo bolsa de aire lateral podría explotar repentinamente o no explotar en caso de necesidad ocasionando graves perjuicios a la incolumidad personal. No someta el sensor bolsa de aire lateral a sacudidas y no lo desmonte.
- Ya que dentro del sensor módulo bolsa de aire lateral hay un sensor, cuando el módulo bolsa de aire lateral explota podrían presentarse daños, como por ejemplo un malfuncionamiento interno, aunque por fuera no se encuentren o se vean daños o malformaciones. Si se vuelve a utilizar el sensor bolsa de aire lateral, el módulo bolsa de aire lateral podría no funcionar correctamente y crear serios peligros a la incolumidad personal. Sustituir por lo tanto siempre el sensor bolsa de aire lateral con uno nuevo. El sensor bolsa de aire lateral no puede ser controlado en el banco o mediante autodiagnóstico.

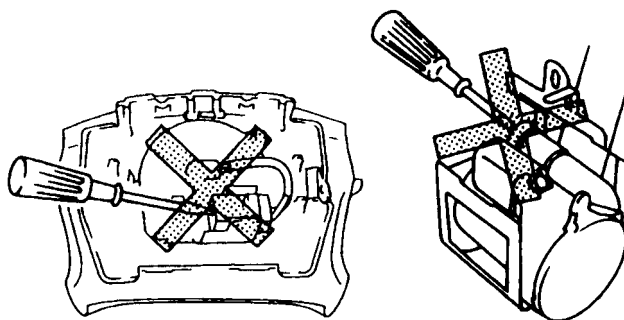
Inspección Pretensionador Cinturón de Seguridad

- La inspección de los pretensionadores de los cinturones de seguridad llevada a cabo con el uso de un óhmetro puede tener como efecto la activación de los pretensionadores mismos, con consecuencias extremadamente peligrosas para la incolumidad personal. Evitar el uso de un óhmetro para inspeccionar el pretensionador del cinturón de seguridad. Valerse siempre del sistema de diagnóstico de abordó para comprobar si hay malfuncionamientos en los pretensionadores de los cinturones de seguridad (Véase Sección T, FUNCION DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).



Manejo de los Componentes

- La presencia de aceite, grasa, agua etc.. en los componentes puede ocasionar malfuncionamientos en los módulos bolsa de aire y en los pretensionadores de los cinturones de seguridad, lo que puede ser extremadamente peligroso para la incolumidad personal. Evitar por lo tanto que aceite, grasa, agua etc.. entren en contacto con los componentes del sistema.
- Introducir un destornillador o algo parecido en el conector del módulo bolsa de aire o del pretensionador puede activar el sistema bolsa de aire o el pretensionador con grave peligro para la incolumidad personal. Evitar introducir objetos extraños en el conector.



Reutilización de los Componentes

- Aunque el módulo bolsa de aire o el pretensionador del cinturón no se activen durante una colisión y no presenten signos de daños externos, podrían estar dañados internamente con consiguiente posible malfuncionamiento, que podría ser fuente de graves consecuencias para la incolumidad personal. Provéase siempre a comprobar el correcto funcionamiento de un sistema bolsa de aire o pretensionador no dañado (Véase SISTEMA DE AUTODIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).

SISTEMA BOLSA DE AIRE

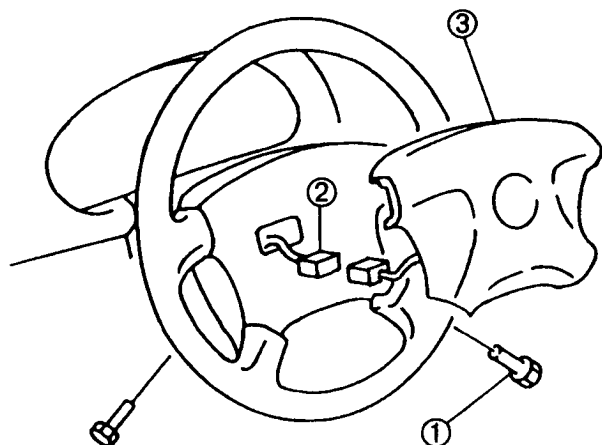
REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR

Atención

- Manejar inapropiadamente el módulo bolsa de aire puede ocasionar su explosión con serio peligro para la incolumidad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manipular el módulo bolsa de aire (Véase ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

1. Poner el conmutador de arranque en LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de un minuto.
3. Quitar en el orden que indica la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Poner el conmutador de arranque en ON.
6. Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda por aproximadamente 6 segundos y luego se apague.
7. Si la luz avisadora bolsa de aire no se comporta en el modo descrito arriba, significa que hay anomalías en el sistema. Llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abordó (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).

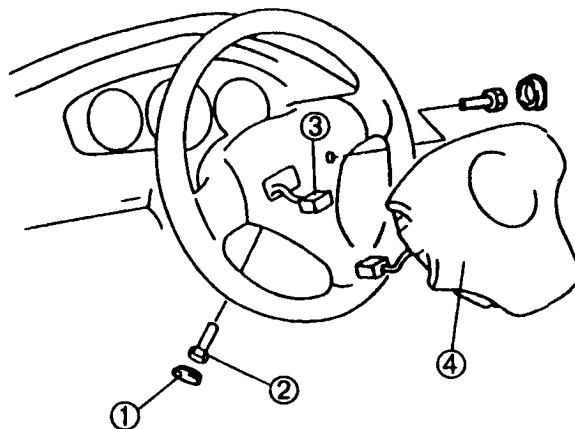
VOLANTE DE CUATRO RAYOS



7,9—11,7 N·m (80—120 kgf·cm)

1	Perno fileteado
2	Conector
3	Módulo bolsa de aire lado conductor

VOLANTE DE TRES RAYOS



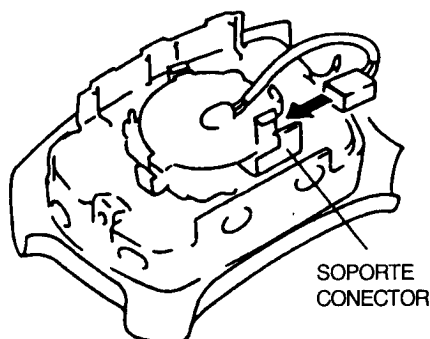
7,9—11,7 N·m (80—120 kgf·cm)

1	Tapa
2	Perno fileteado
3	Conector
4	Módulo bolsa de aire lado conductor

Detalles de Instalación Conector

Volante de cuatro rayos

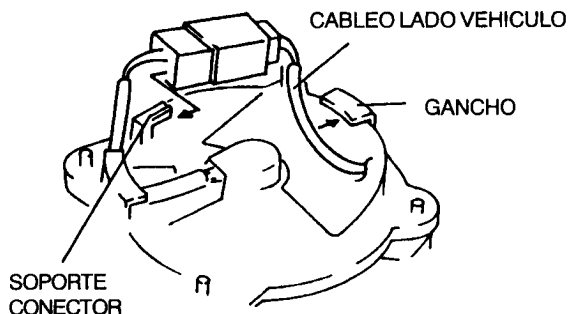
- Instalar el conector como se indica en la figura.



SOPORTE
CONECTOR

Volante de tres rayos

- Instalar el conector y fijar el cableo lado vehículo en el gancho como se indica en la figura.

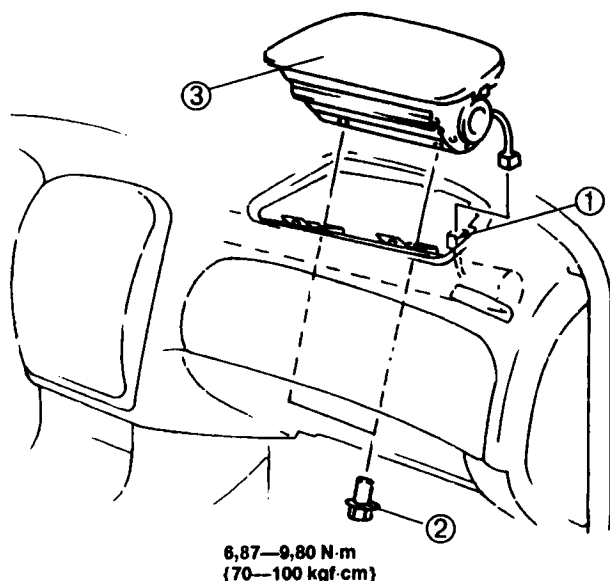


REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO

Atención

- Manejar inapropiadamente el módulo bolsa de aire puede ocasionar su explosión con serio peligro para la incolumidad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manipular el módulo bolsa de aire (Véase ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

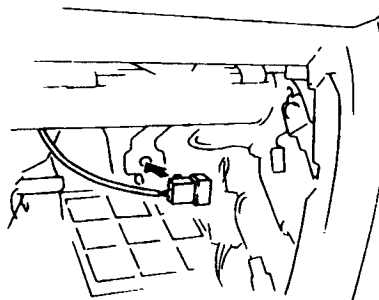
1. Poner el conmutador de arranque en LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar **más de un minuto**.
3. Quitar el portaobjetos del tablero.
4. Quitar en el orden que indica la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Poner el conmutador de arranque en ON.
7. Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda por **aproximadamente 6 segundos** y luego se apague.
8. Si la luz avisadora bolsa de aire no se comporta como se ha descrito arriba, significa que hay anomalías en el sistema. Llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abordo (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).



1	Conector
2	Detalles de Instalación
3	Perno fileteado
4	Módulo bolsa de aire lado pasajero

Detalles de Instalación Conector

- Instalar el conector como se indica en la figura.



REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL

Atención

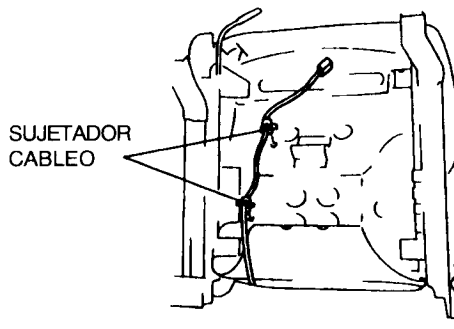
- Manejar inapropiadamente el módulo bolsa de aire puede ocasionar su explosión con serio peligro para la incolumidad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manipular el módulo bolsa de aire (Véase ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

Atención

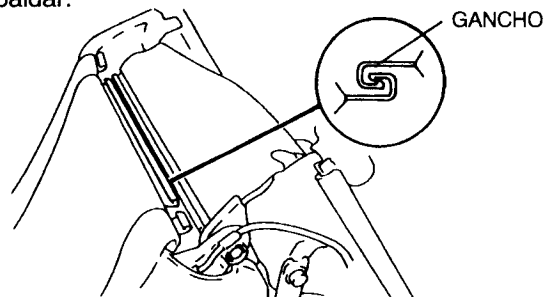
- Si se instala el módulo bolsa de aire lateral, la presencia de un cuerpo extraño o ajeno en el asiento causa una situación de peligro. En caso de activación del módulo bolsa de aire lateral, el cuerpo extraño es proyectado con serio peligro para la incolumidad personal. Antes de instalar el módulo bolsa de aire lateral asegurarse de que no haya ningún cuerpo extraño o ajeno en el asiento.

Asiento Convencional

1. Quitar el asiento anterior (Véase sección S, ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR, con bolsa de aire lateral).
2. Quitar los sujetadores del cable.

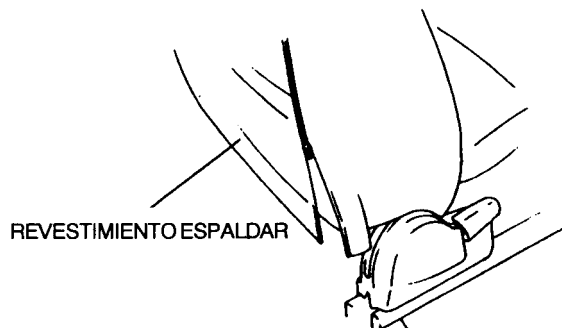


3. Desenganchar los ganchos en la parte de atrás del espaldar.

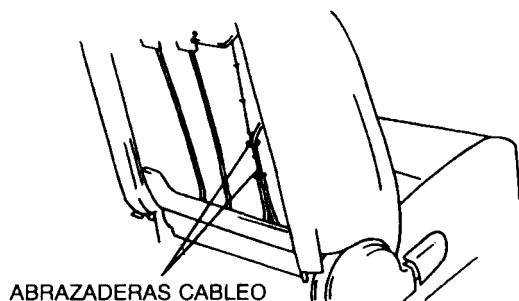


SISTEMA BOLSA DE AIRE

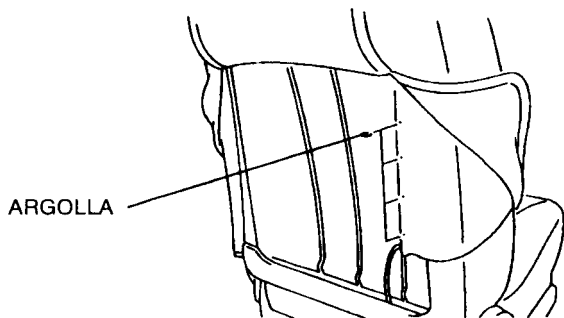
4. Abrir la cremallera del revestimiento del espaldar.



5. Quitar las abrazaderas del cableo.

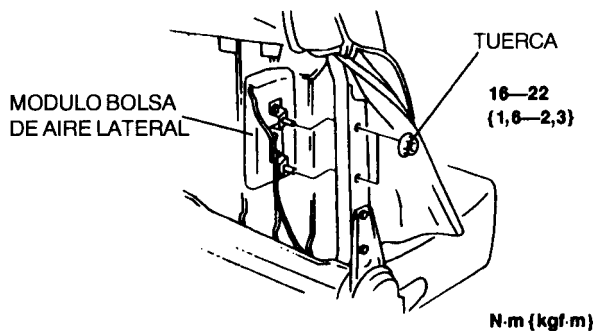


6. Quitar las argollas.



7. Despegar parcialmente el cojín del espaldar.

8. Quitar las tuercas y luego el módulo bolsa de aire lateral.



Atención

- El módulo bolsa de aire lateral puede activarse accidentalmente con serio peligro para la incolumidad personal, si el cableo correspondiente no está fijado en el punto contramarcado. Asegurarse de fijar el cableo del bolsa de aire en el punto contramarcado.

9. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

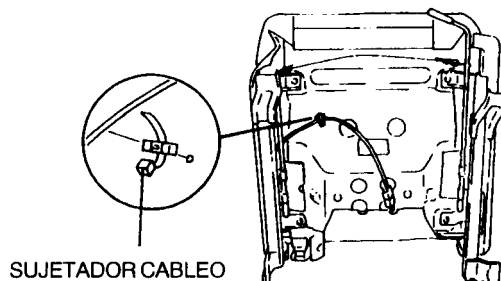
10. Poner el conmutador de arranque en ON.

11. Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda por **aproximadamente 6 segundos** y luego se apague.

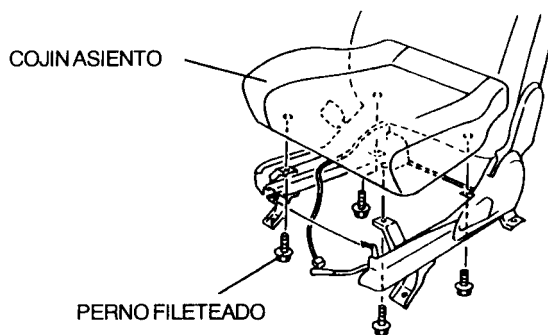
12. Si la luz avisadora bolsa de aire no se comporta como se ha descrito arriba, significa que hay anomalías en el sistema. Llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abordó (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).

Asiento Replegable

1. Quitar el asiento anterior (Véase sección S, ASIENTOS, REMOCION / INSTALACION ASIENTO ANTERIOR, con bolsa de aire lateral).
2. Quitar los sujetadores del cableo.



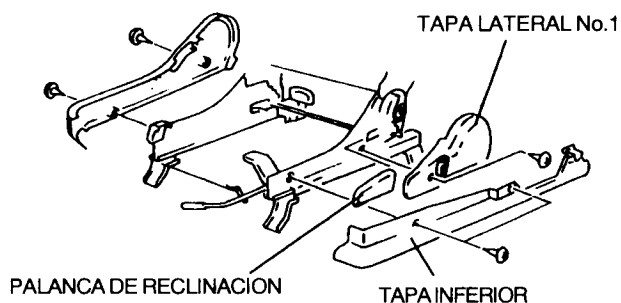
3. Quitar los pernos fileteados para quitar el cojín del asiento.



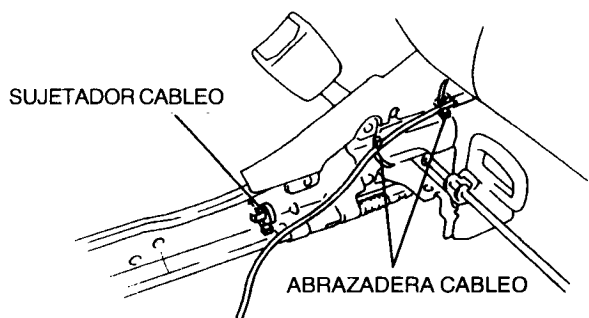
4. Quitar la palanca de reclinación del espaldar.

SISTEMA BOLSA DE AIRE

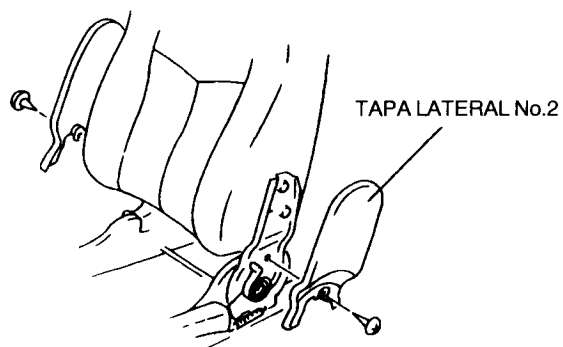
5. Quitar la tapa lateral No.1 y la tapa inferior.



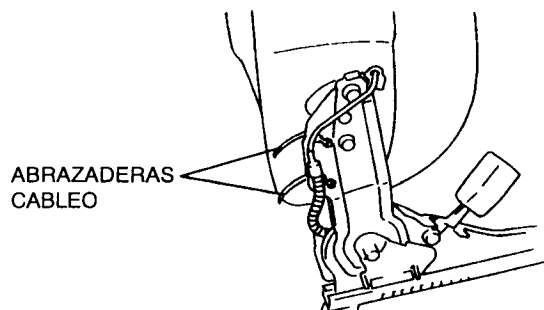
6. Quitar las abrazaderas y el sujetador del cable.



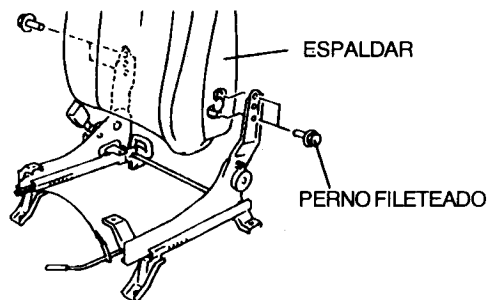
7. Quitar la tapa lateral No.2.



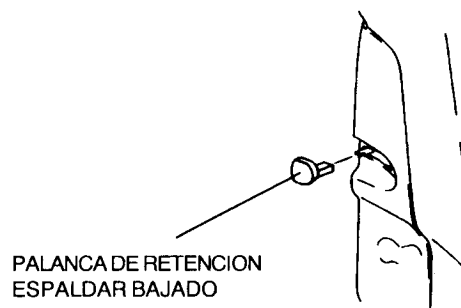
8. Quitar las abrazaderas del cable.



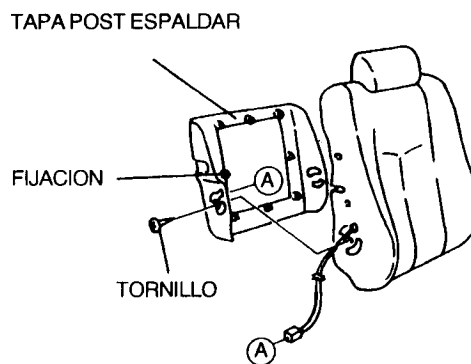
9. Quitar los pernos fileteados para quitar el espaldar.



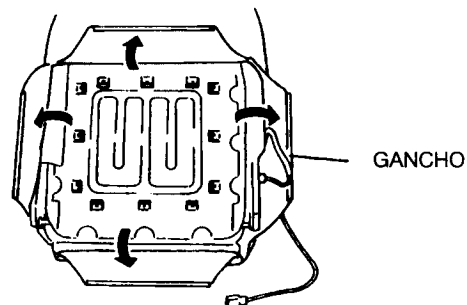
10. Quitar la palanca de retención del espaldar bajado.



11. Quitar los tornillos y luego desenganchar los dispositivos de fijación de la tapa posterior del espaldar.

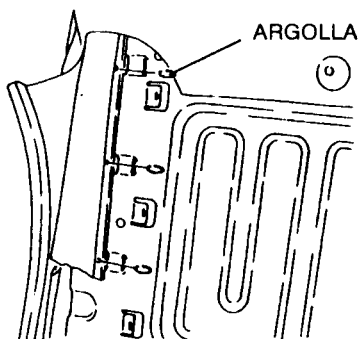


12. Desenganchar los ganchos en el lado opuesto del espaldar.

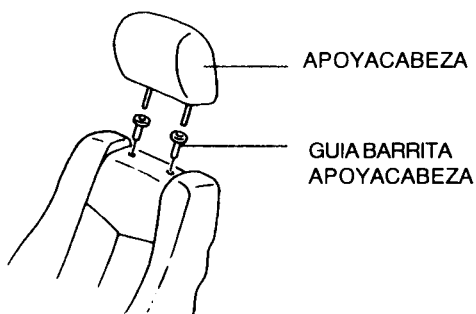


SISTEMA BOLSA DE AIRE

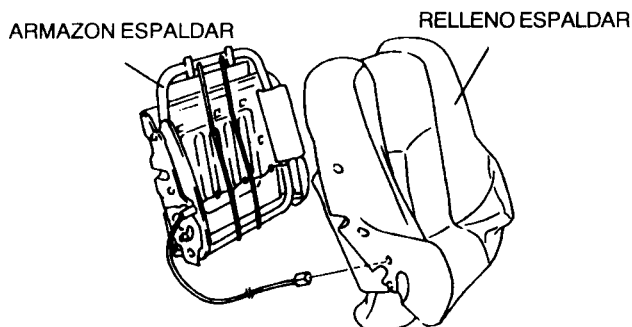
13. Quitar las argollas.



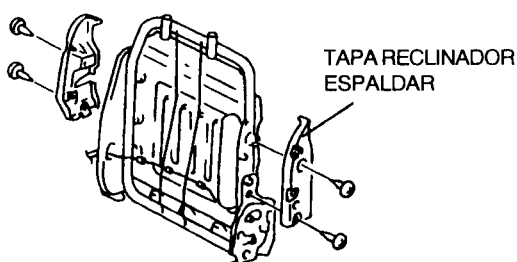
14. Quitar el apoyacabeza y luego quitar las guías de las barras del mismo.



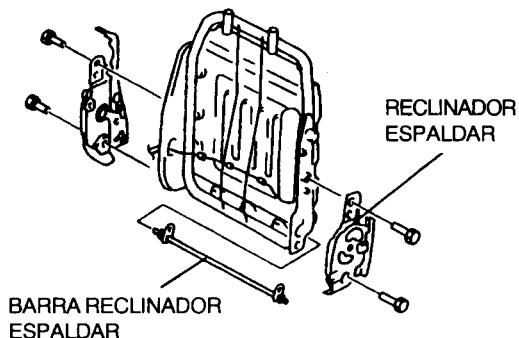
15. Quitar el armazón del relleno del espaldar.



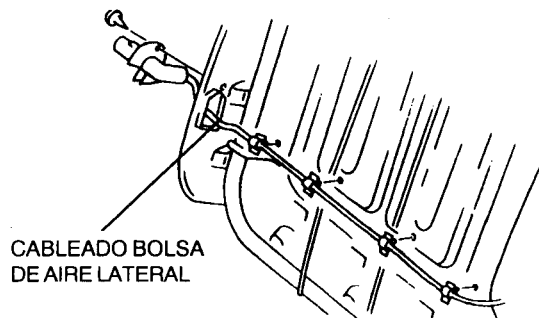
16. Quitar las tapas del dispositivo de inclinación.



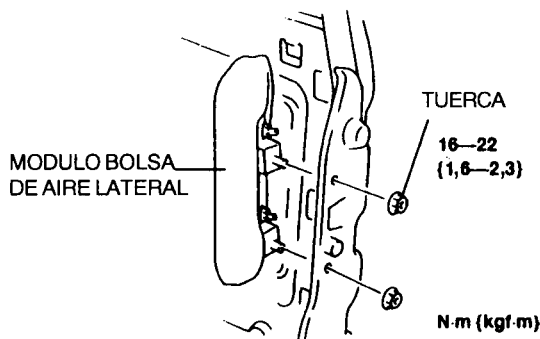
17. Quitar los dispositivos de inclinación y luego la correspondiente barra.



18. Quitar el cableo del módulo bolsa de aire lateral.



19. Quitar las tuercas y luego el módulo bolsa de aire lateral.



Atención

- El módulo bolsa de aire lateral puede activarse accidentalmente, con serio peligro para la incolumidad personal, si el cableo correspondiente no está fijado en el punto contramarcado. Asegurarse de fijar el cableo del bolsa de aire en el punto contramarcado.

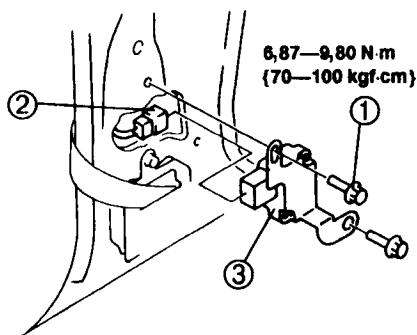
20. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
21. Poner el conmutador de arranque en ON.
22. Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda por **aproximadamente 6 segundos** y luego se apague.
23. Si la luz avisadora bolsa de aire no se comporta como se ha descrito arriba, significa que hay anomalías en el sistema. Llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abord (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).

REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL

Atención

- Manejar inapropiadamente el módulo bolsa de aire lateral puede ocasionar su explosión con serio peligro para la incolumidad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manipular el módulo bolsa de aire (Véase ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

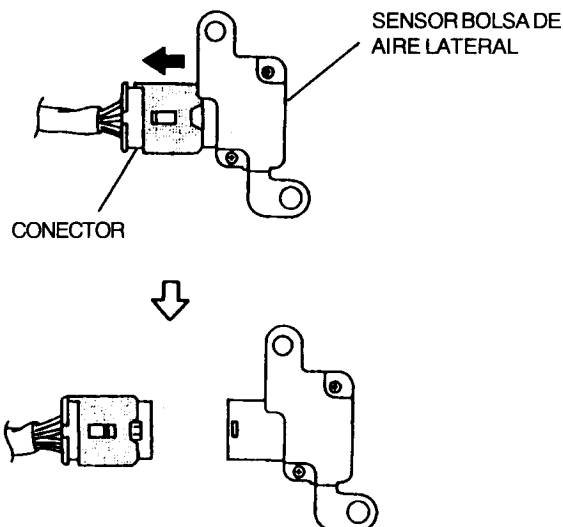
1. Poner el conmutador de arranque en LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de un minuto.
3. Quitar el revestimiento inferior del montante B (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE-B).
4. Quitar en el orden que indica la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Poner el conmutador de arranque en ON.
7. Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda por aproximadamente 6 segundos y luego se apague.
8. Si la luz avisadora bolsa de aire no se comporta como se ha descrito arriba, significa que hay anomalías en el sistema. Llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abordó (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).



1	Perno fileteado
2	Conector
	Detalles de Remoción Detalles de Instalación
3	Sensor bolsa de aire lateral

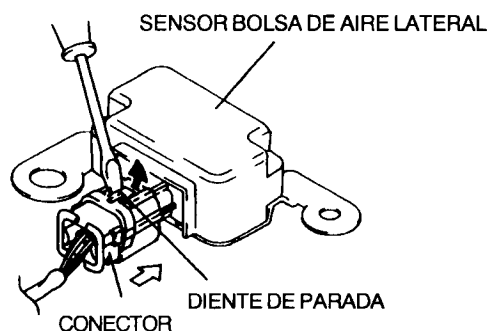
Detalles de Remoción Conector

- Deslizar la tapa del conector hacia el cableo y desconectar el conector del sensor bolsa de aire lateral.



Detalles de Instalación Conector

1. Conectar el conector al sensor bolsa de aire lateral.
2. Enganchar el conector al sensor bolsa de aire lateral levantando el diente de parada del conector con un destornillador de hoja.



REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS)

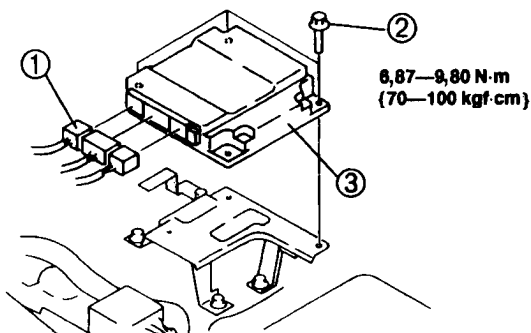
Atención

- Manejar inapropiadamente la unidad SAS puede ocasionar la explosión de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores con serio peligro para la incolumidad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manipular la unidad SAS (Véase ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

1. Poner el conmutador de arranque en LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de un minuto.
3. Quitar las mamparas laterales.
4. Quitar en el orden que indica la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Poner el conmutador de arranque en ON.
7. Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda por aproximadamente 6 segundos y luego se apague.

Nota

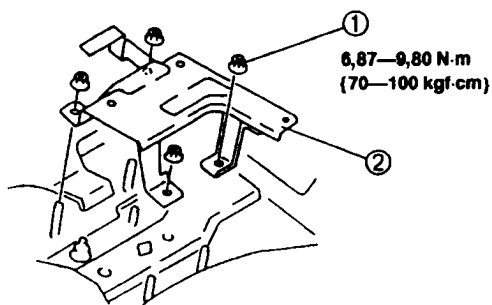
- Cuando se instala una nueva unidad SAS la luz avisadora bolsa de aire se enciende y se apaga continuamente si no hay malfuncionamientos. Llevar a cabo los procedimientos de habilitación al funcionamiento del módulo bolsa de aire y del pretensionador (Véase PROCEDIMIENTOS DE HABILITACION AL FUNCIONAMIENTO DEL MÓDULO BOLSA DE AIRE Y DEL PRETENSIONADOR).
8. Si la luz avisadora bolsa de aire no se comporta como se ha descrito arriba, significa que hay anomalías en el sistema. Llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abordó (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).



1	Conector
2	Perno fileteado
3	Unidad SAS

REMOCION/INSTALACION ESTRIBO UNIDAD SAS

1. Quitar la unidad SAS (Véase REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS)).
2. Quitar en el orden que indica la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



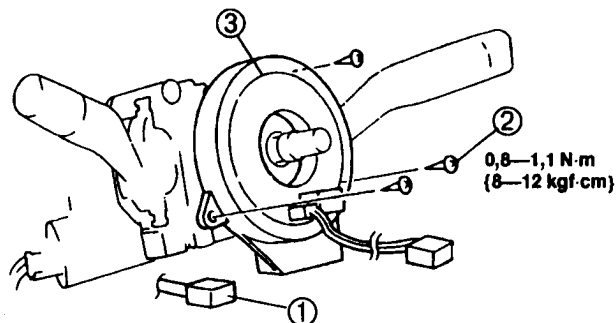
1	Tuerca
2	Estribo unidad SAS

REMOCION/INSTALACION PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD

- Véase Sección S, CINTURONES DE SEGURIDAD, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR.

REMOCION/INSTALACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el módulo bolsa de aire lado conductor (Véase REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR).
3. Quitar el volante (Véase sección N, SERVODIRECCION, REMOCION/INSTALACION VOLANTE Y COLUMNA DE DIRECCION DIRECCION).
4. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
5. Quitar en el orden que indica la tabla.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tornillo
3	Resorte lámina de espiral

REGULACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL

Nota

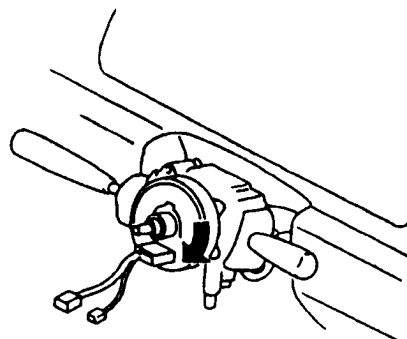
- El procedimiento de regulación aparece descrita también en la etiqueta del resorte lámina de espiral.

1. Posicionar el vehículo con las llantas anteriores derechas hacia adelante.

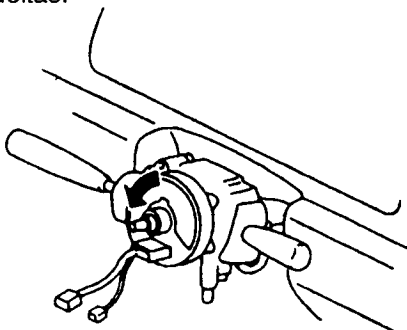
Advertencia

- El resorte lámina de espiral se rompe si se sobrecarga. No gire con fuerza el resorte lámina de espiral.

2. Girar el resorte lámina de espiral en el sentido de las agujas del reloj hasta el punto de parada.

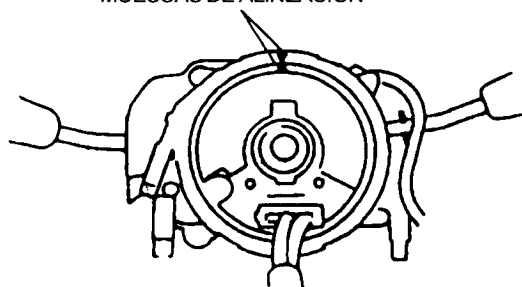


3. Girar el resorte lámina de espiral en sentido antihorario 2,75 vueltas.



4. Alinear el referencia del resorte lámina de espiral con el que está en el alojamiento externo.

MUESCAS DE ALINEACION

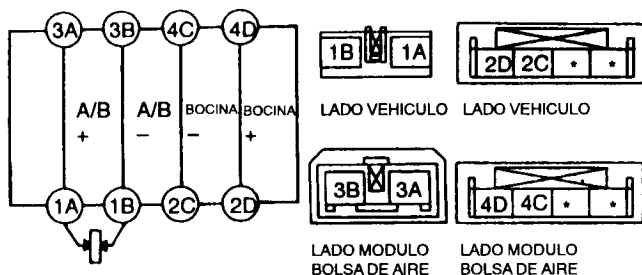


INSPECCION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL

1. Quitar el resorte lámina de espiral (Véase REMOCION/INSTALACION RESORTE LÁMINA DE ESPIRAL).
2. Comprobar la continuidad entre los terminales del resorte lámina de espiral utilizando un óhmetro.

○—○ : Continuidad

Condición de prueba	Terminal							
	1A	1B	2C	2D	3A	3B	4C	4D
Constante	○				○			
		○				○		
			○				○	
				○				○



Nota

- Para evitar la explosión accidental del bolsa de aire, se cortocircuitan los terminales 1A y 1B cuando se desconectan del cableo principal del vehículo.

3. Si el resultado no está conforme con lo especificado, sustituir el resorte lámina de espiral.

PROCEDIMIENTOS DE CONSENTIMIENTO EXPLOSION MODULO BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD

1. Instalar una nueva unidad SAS (SAS). Comprobar que la luz avisadora bolsa de aire se encienda y se apague por **aproximadamente 6 segundos** después de que el conmutador de arranque haya sido posicionado en ON.
2. Si la luz avisadora bolsa de aire no se enciende y se apaga continuamente y se visualiza un código de avería DTC, llevar a cabo la inspección del sistema utilizando el sistema de diagnóstico de abord (Véase SISTEMA DE DIAGNOSTICO DE ABORDO, SISTEMA BOLSA DE AIRE).
3. Si la luz avisadora se enciende y se apaga, posicionar el conmutador de arranque en LOCK y luego en ON después de **al menos un segundo**.
4. Comprobar que la luz avisadora se encienda por **aproximadamente 6 segundos** y luego se apague.
5. Si la luz avisadora no se apaga, repetir el procedimiento de habilitación al funcionamiento.

PROCEDIMIENTOS DE EXPLOSION MODULO BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD

Atención

- Un módulo bolsa de aire o un pretensionador vivos (que no han explotado) pueden explotar accidentalmente durante la demolición. **no hay que demoler un módulo bolsa de aire o un pretensionador estando activos (que no han explotado).** Si no se cuenta con la adecuada SST (Aparato de explosión y cableo adaptador), consultar el distribuidor nacional Mazda para la necesaria asistencia.

Nota

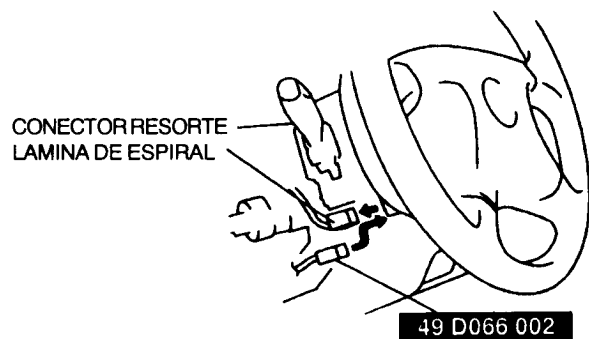
- En caso deliminación de un bolsa de aire o de un pretensionador explotado, Véase PROCEDIMIENTOS DELIMINACION MODULO BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD.

Procedimientos de Explosión a Bordo del Vehículo

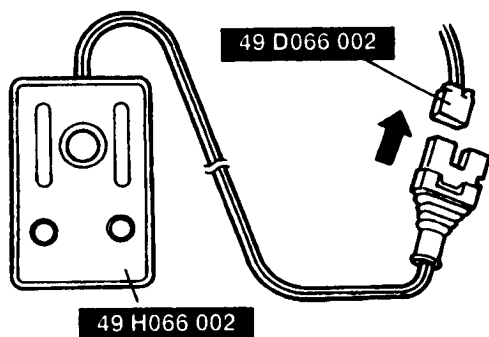
1. Inspeccionar la SST (Aparato de explosión y cableo adaptador), (Véase INSPECCION SST (APARATO DE EXPLOSION Y CABLEO ADAPTADOR)).
2. Llevar el vehículo a un área abierta que no esté sujeta a fuertes corrientes de aire y cerrar todas las puertas y todas las ventanillas.
3. Poner el conmutador de arranque en LOCK.
4. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar **más de un minuto**.
5. Seguir el procedimiento de demolición aplicable al módulo bolsa de aire lado conductor, módulo bolsa de aire lado pasajero, módulo bolsa de aire lateral o pretensionador cinturón de seguridad.

Módulo bolsa de aire lado conductor

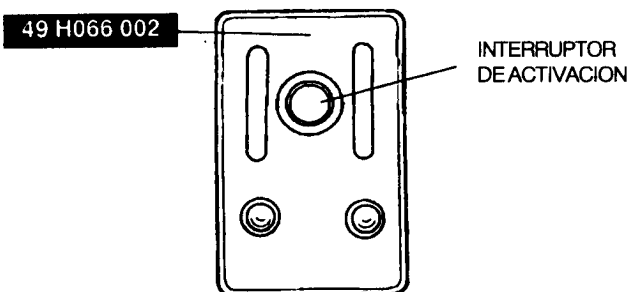
1. Quitar la cobertura de la columna de dirección.
2. Desconectar el conector del resorte lámina de espiral.
3. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al resorte lámina de espiral como se muestra en la figura.



4. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).

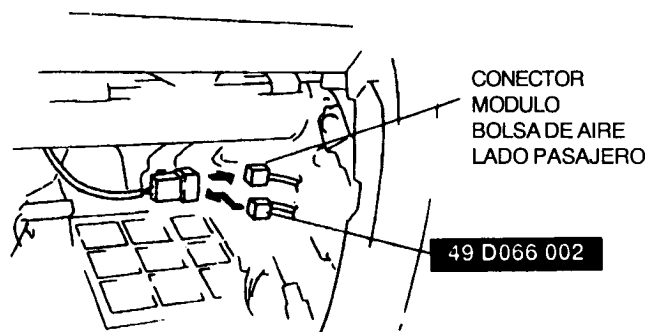


5. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
6. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
7. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a menos de 6 metros del vehículo.
8. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el módulo bolsa de aire lado conductor.

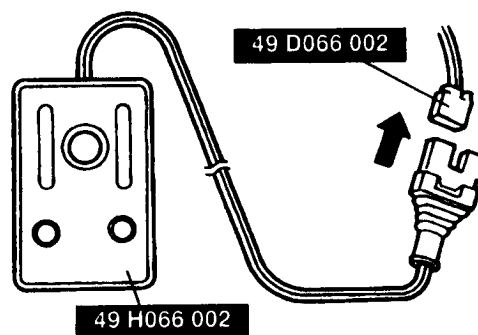


Módulo bolsa de aire lado pasajero

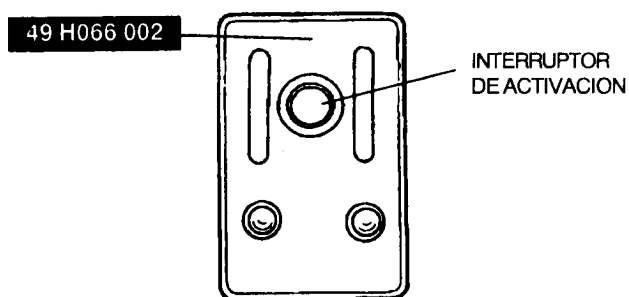
1. Quitar el portaobjetos del tablero.
2. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero.
3. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al módulo bolsa de aire lado pasajero como se muestra en la figura.



4. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).

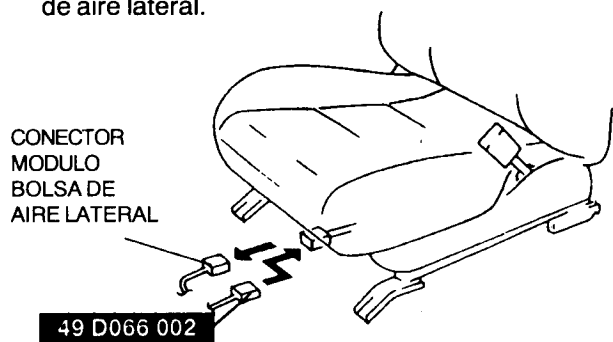


5. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
6. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
7. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a menos de 6 metros del vehículo.
8. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el módulo bolsa de aire lado pasajero.

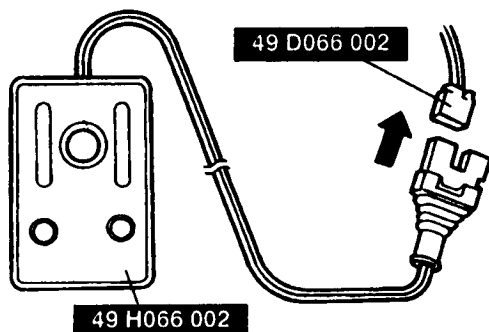


Módulo bolsa de aire lateral

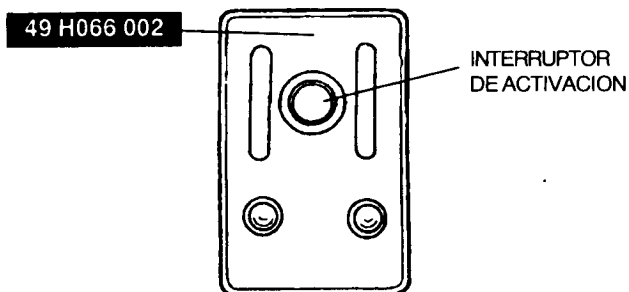
1. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lateral.
2. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al módulo bolsa de aire lateral.



3. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).

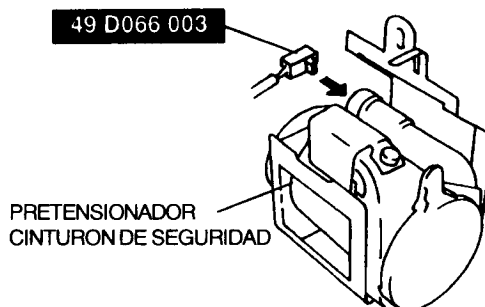


4. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
5. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
6. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a **menos de 6 metros** del vehículo.
7. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el módulo bolsa de aire lateral.

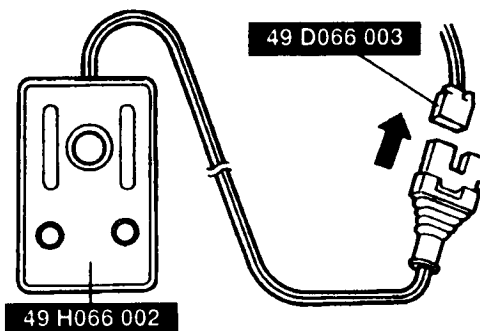


Pretensionador cinturón de seguridad

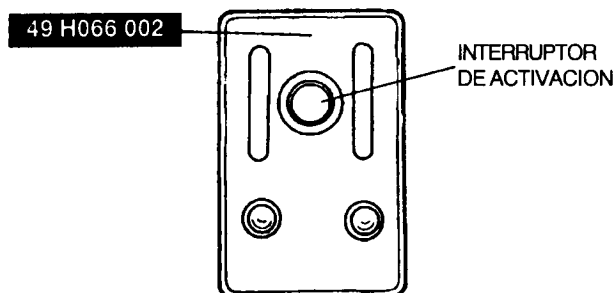
1. Quitar el revestimiento inferior del montante B (Véase Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B).
2. Quitar el pretensionador cinturón de seguridad y conectar la **SST** (Cableo adaptador) al pretensionador cinturón de seguridad como se muestra en la figura.



3. Instalar el pretensionador del cinturón de seguridad.
4. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).



5. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
6. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
7. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a **menos de 6 metros** del vehículo.
8. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el pretensionador.



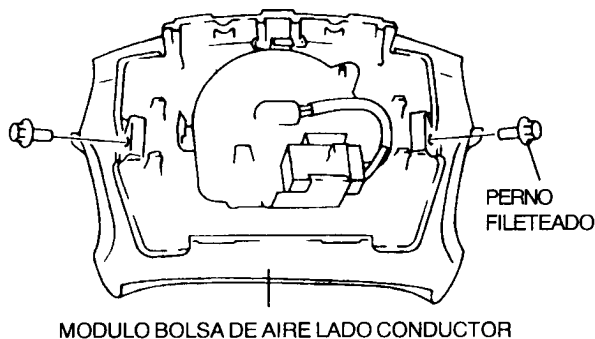
Procedimientos de Explosión por Fuera del Vehículo

1. Inspeccionar la **SST** (Aparato de explosión) (Véase **INSPECCION DE LA SST (APARATO DE EXPLOSION)**).
2. Poner el conmutador de arranque en **LOCK**.
3. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar **más de un minuto**.
4. Seguir el procedimiento de demolición aplicable al módulo bolsa de aire lado conductor, módulo bolsa de aire lado pasajero, módulo bolsa de aire lateral o pretensionador cinturón de seguridad.

Módulo bolsa de aire lado conductor

1. Quitar el módulo bolsa de aire lado conductor (Véase **REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR**).
2. Para el modelo de cuatro rayos, instalar los pernos fileteados en el módulo bolsa de aire.

VOLANTE DE CUATRO RAYOS

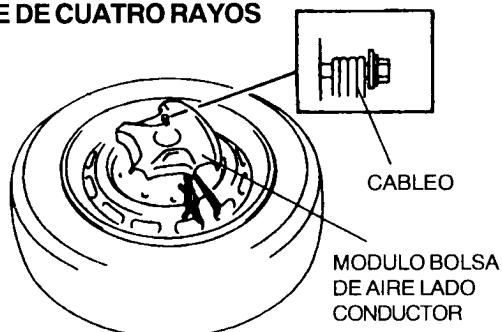


Atención

- Si no se fija correctamente el módulo bolsa de aire al aro de la rueda, el impacto de la explosión puede ocasionar un serio peligro para la incolumidad personal. Asegurarse de fijarlo con el lado frontal volteada hacia arriba.

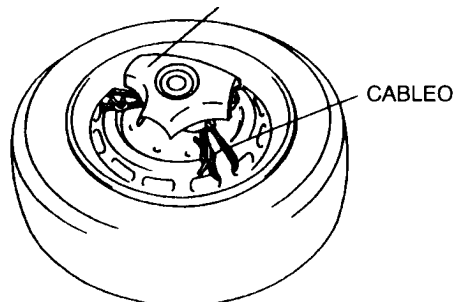
3. Arreglar el módulo bolsa de aire lado conductor en el centro de la rueda con la superficie frontal volteada hacia arriba. Para asegurar el módulo bolsa de aire de cuatro rayos a la rueda, envolver el cableo a través de la rueda misma y alrededor de los pernos fileteados al menos 4 veces. Para asegurar el módulo bolsa de aire de tres rayos a la rueda, envolver el cableo a través de la rueda y alrededor de los orificios de introducción de los pernos fileteados al menos 4 veces.

VOLANTE DE CUATRO RAYOS

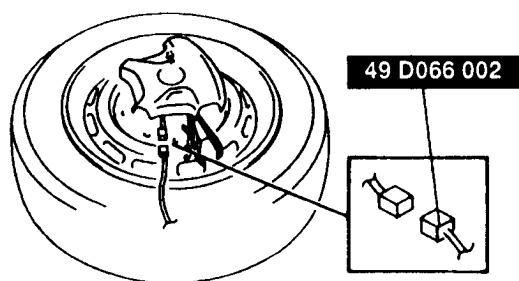


VOLANTE DE TRES RAYOS

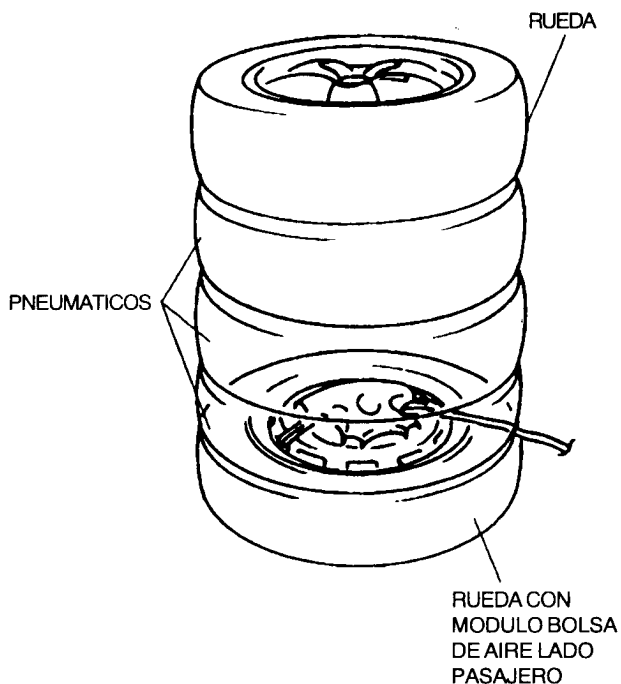
MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR



4. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al módulo bolsa de aire como se muestra en la figura.

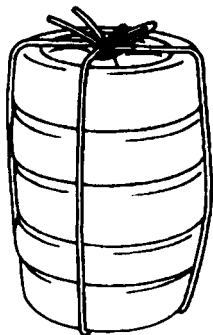


5. Amontonar al menos tres neumáticos sobre la rueda a la que está fijado el módulo bolsa de aire, luego poner un neumático con el correspondiente aro sobre el montón.

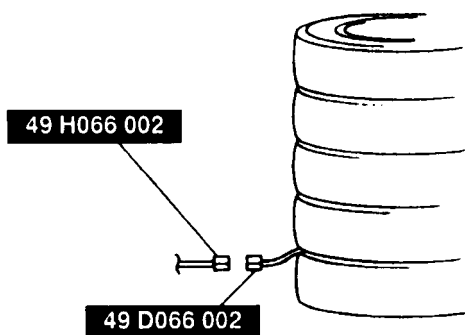


SISTEMA BOLSA DE AIRE

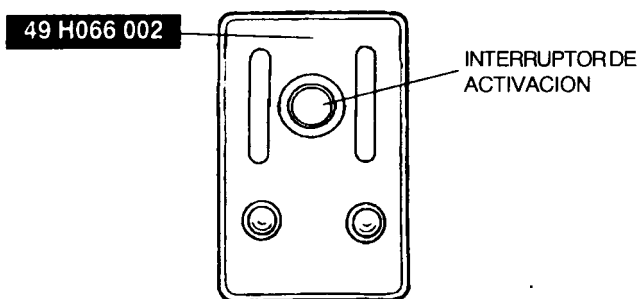
6. Atar el montón de neumáticos con cable eléctrico.



7. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).

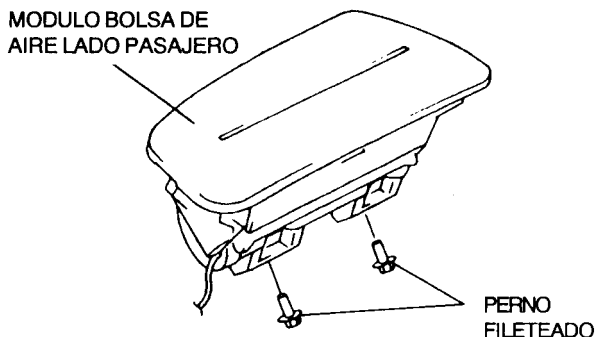


8. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
9. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
10. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a **menos de 6 metros** del vehículo.
11. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el módulo bolsa de aire lado conductor.



Módulo bolsa de aire lado pasajero

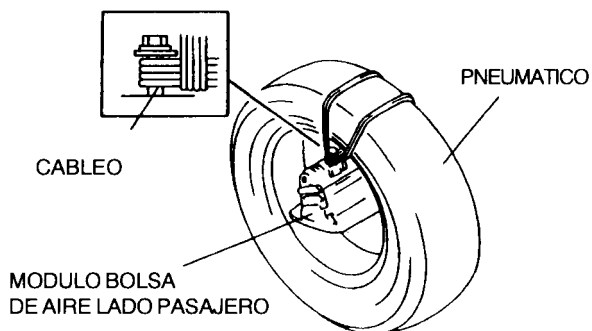
1. Quitar el módulo bolsa de aire lado pasajero (Véase REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO).
2. Instalar los pernos fileteados en el módulo bolsa de aire.



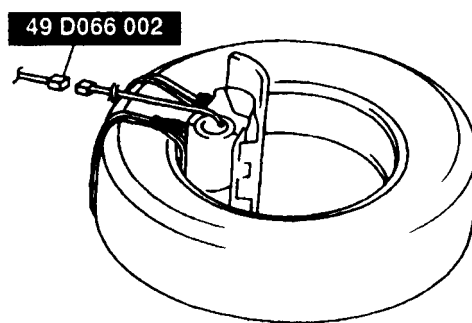
Atención

- Si no se fija correctamente el módulo bolsa de aire al neumático, el impacto de la explosión puede ocasionar un serio peligro para la incolumidad personal. Asegurarse de fijarlo con la superficie anterior volteada hacia el interior del neumático.

3. Atar el módulo bolsa de aire lado pasajero al neumático con la superficie anterior volteada hacia el centro del neumático. Envolver el cableo a través del neumático y alrededor de los pernos fileteados **al menos 4 veces**.

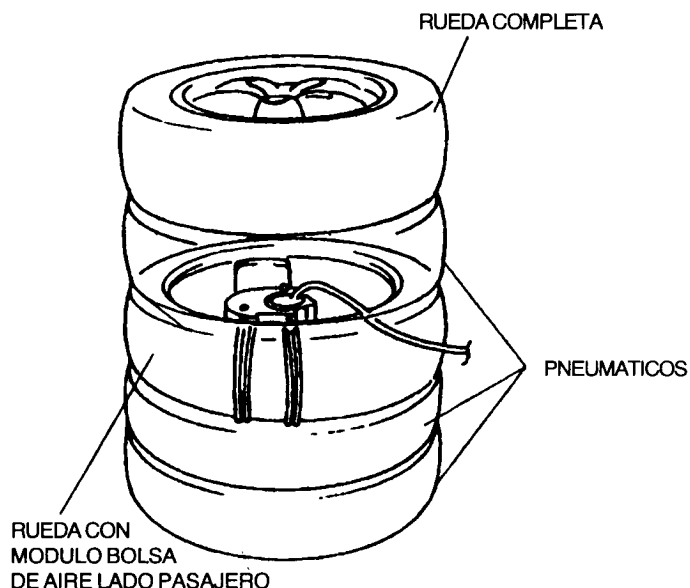


4. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al módulo bolsa de aire como se muestra en la figura.

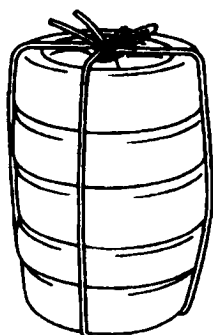


SISTEMA BOLSA DE AIRE

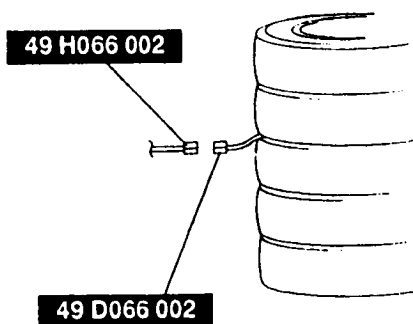
5. Poner el neumático al que está fijado el módulo bolsa de aire sobre al menos otros dos neumáticos; poner encima de todo al menos otro neumático, luego poner otro neumático más con todo y aro sobre el montón.



6. Atar la pila de neumáticos con cable eléctrico.

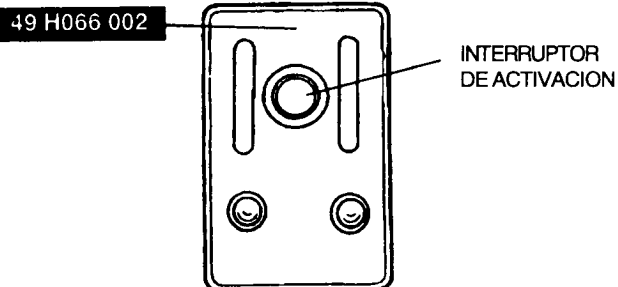


7. Conectar la SST (Aparato de explosión) a la SST (Cableo adaptador).



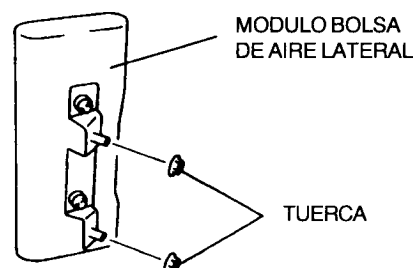
8. Conectar el borne rojo de la SST (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
9. Comprobar que la luz avisadora roja en la SST (Aparato de explosión) se ilumine.
10. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a **menos de 6 metros** del vehículo.

11. Oprimir el botón de activación de la SST (Aparato de explosión) para hacer explotar el módulo bolsa de aire lado pasajero.



Módulo bolsa de aire lateral

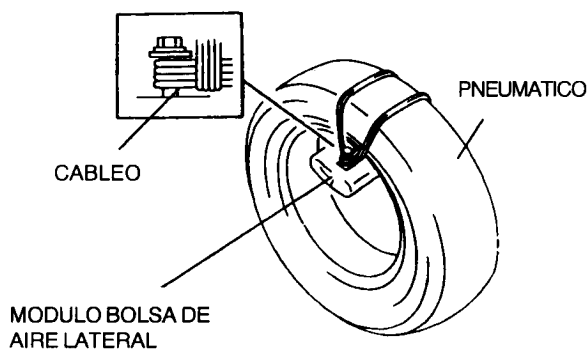
1. Quitar el módulo bolsa de aire lateral (Véase REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL).
2. Instalar las tuercas en el módulo bolsa de aire.



Atención

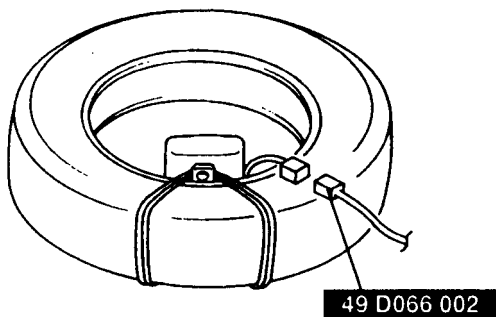
- Si no se fija correctamente el módulo bolsa de aire al neumático, el impacto de la explosión puede ocasionar un serio peligro para la incolumidad personal. Asegurarse de fijarlo con la superficie anterior volteada hacia el interior del neumático.

3. Atar el módulo bolsa de aire lado pasajero al neumático con la superficie anterior volteada hacia el centro del neumático. Envolver el cableo a través del neumático y alrededor de las tuercas **al menos 4 veces**.

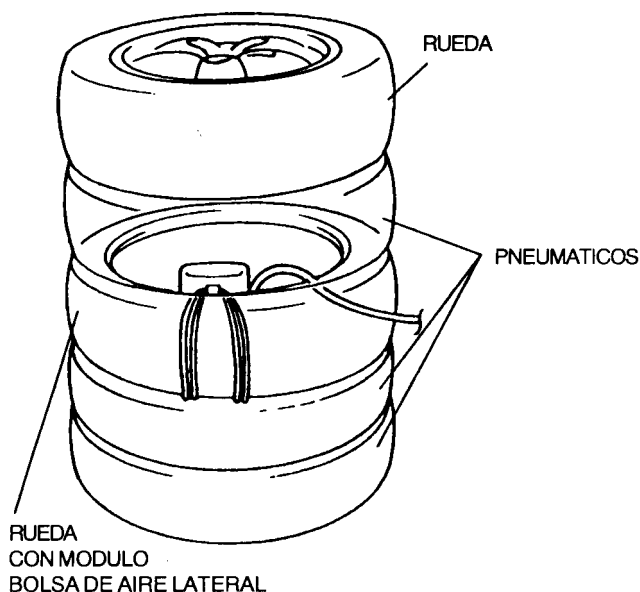


SISTEMA BOLSA DE AIRE

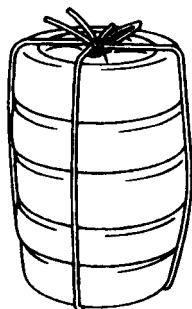
4. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al módulo bolsa de aire como se muestra en la figura.



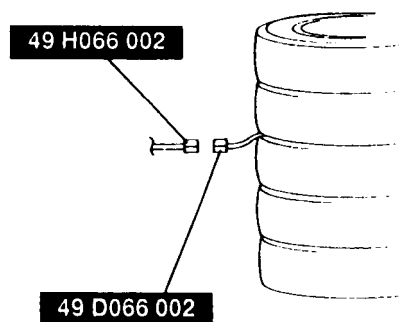
5. Amontonar el neumático al que está fijado el módulo bolsa de aire lateral sobre por lo menos otros dos neumáticos; amontonar encima de todo al menos otro neumático, luego poner otro neumático más con todo y aro sobre el motón.



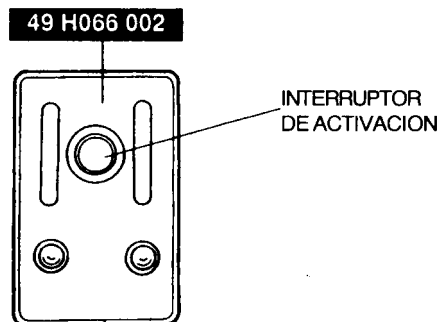
6. Atar la pila de neumáticos con cable eléctrico.



7. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).



8. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
9. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
10. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a **menos de 6 metros** del vehículo.
11. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el módulo bolsa de aire lateral.



Pretensionador cinturón de seguridad

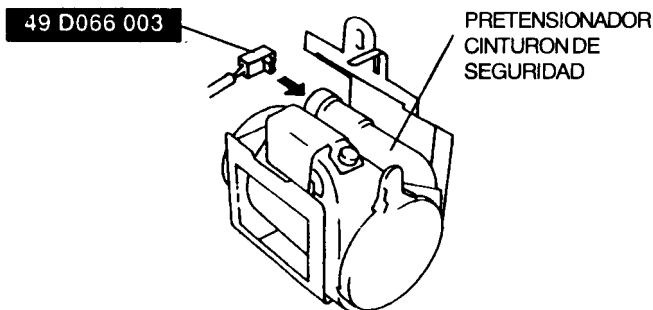
1. Quitar el pretensionador del cinturón de seguridad (Véase Sección S, CINTURONES DE SEGURIDAD, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR).

Atención

- Si no se fija correctamente el pretensionador del cinturón de seguridad al neumático, el impacto de la explosión puede ocasionar un serio peligro para la incolumidad personal. Cuando se instala el pretensionador cinturón de seguridad en el neumático, comprobar que el pretensionador esté dentro del neumático.

SISTEMA BOLSA DE AIRE

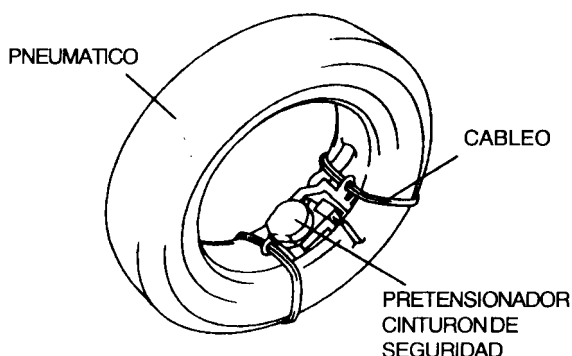
2. Conectar la **SST** (Cableo adaptador) al pretensionador como se muestra en la figura.



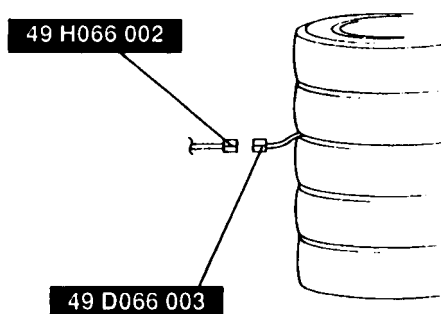
5. Atar la pila de neumáticos con cable eléctrico.



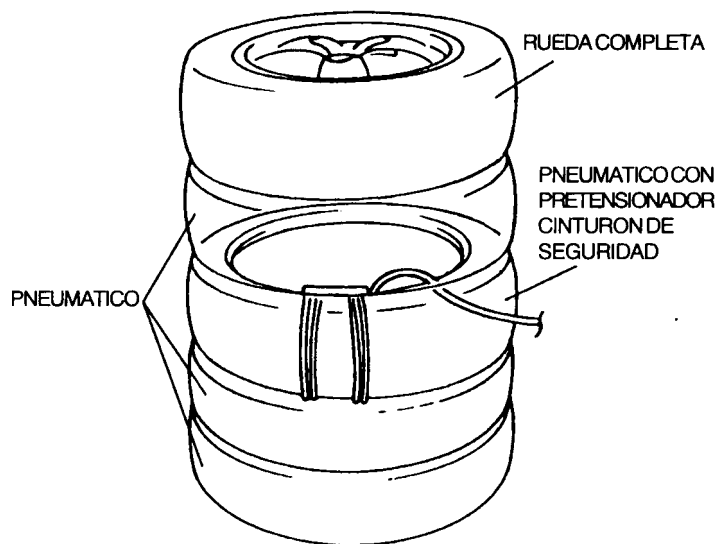
3. Atar el pretensionador al neumático con la superficie anterior volteada hacia el centro del neumático. Envolver el cableo a través del neumático y alrededor del pretensionador al menos 4 veces.



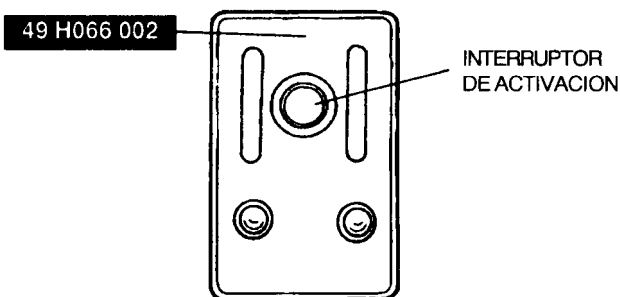
6. Conectar la **SST** (Aparato de explosión) a la **SST** (Cableo adaptador).



4. Poner el neumático al que está fijado el pretensionador sobre por lo menos otros dos neumáticos; amontonar encima de todo al menos otro neumático, luego poner otro neumático más con todo y aro encima del montón.



7. Conectar el borne rojo de la **SST** (Aparato de explosión) al polo positivo de la batería y el borne negro al negativo.
8. Comprobar que la luz avisadora roja en la **SST** (Aparato de explosión) se ilumine.
9. Asegurarse de que ninguna persona se acerque a **menos de 6 metros** del vehículo.
10. Oprimir el botón de activación de la **SST** (Aparato de explosión) para hacer explotar el pretensionador.



PROCEDIMIENTOS DELIMINACION MODULOS BOLSA DE AIRE Y PRETENSIONADORES CINTURONES DE SEGURIDAD

Atención

- Antes de desguazar un vehículo, demoler los módulos bolsa de aire y los pretensionadores de los cinturones de seguridad. No desguace nunca un módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad activo (que no haya explotado).

Atención

- Inmediatamente después de haber sido activado, el módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad está extremadamente caliente. Uno se puede quemar. Evitar tocar el módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad antes que hayan pasado por lo menos 15 minutos de la activación.

Atención

- Echar agua en un módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad que haya explotado es peligroso. El agua, mezclándose con los residuos de gas, formaría una mezcla gaseosa tóxica que, si se llegara a inhalar, ocasionaría problemas de respiración. Evitar echar agua en un módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad que haya explotado.

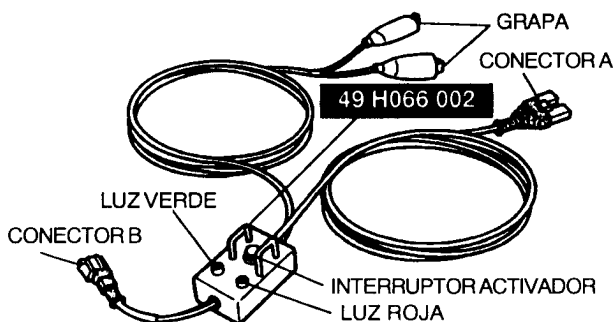
Atención

- Un módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad activado puede contener depósitos de hidróxido de sodio, un subproducto cáustico generado por el gas combusto. Si esta sustancia penetra en los ojos o se deposita en las manos, puede provocar irritaciones y picazón. Póngase siempre gafas y guantes protectivos cada vez que maneje un módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad que haya explotado.

1. Ponerse guantes y gafas protectivas.
2. Poner el módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad estallado en una bolsa de plástico, cerrarlo herméticamente y ponerlo entre los desechos por eliminar.
3. Lavarse las manos después de haberse quitado los guantes.

INSPECCION DE LA SST (APARATO DE EXPLOSION)

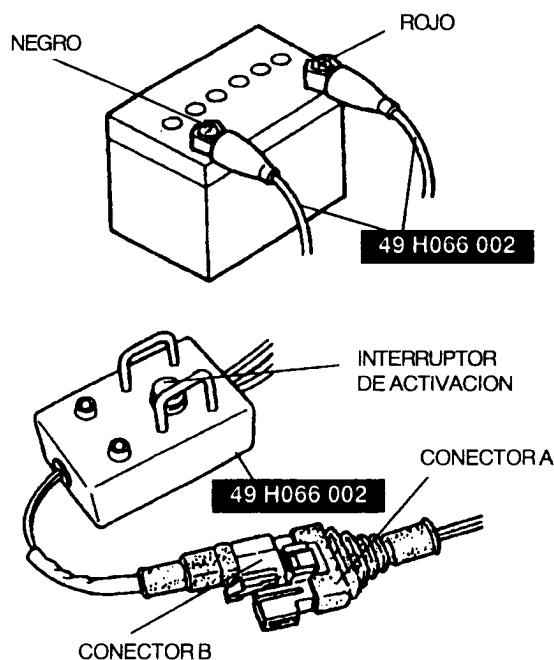
- Usar la SST (Aparato de explosión) para activar un módulo bolsa de aire/pretensionador cinturón de seguridad vivo antes de desguazarlo.
- Llevar a cabo un control funcional de la SST (Aparato de explosión) antes de conectarlo al resorte lámina de espiral, al módulo bolsa de aire lado pasajero, al módulo bolsas de aire laterales o al pretensionador cinturón de seguridad.



Procedimiento de Inspección

1. Para comprobar que la SST (Aparato de explosión) funcione correctamente, seguir los pasos indicados a continuación.

Paso	Procedimiento de Inspección	Estado luces avisadoras	
		Verde	Roja
1	Conectar el borne rojo y el negro respectivamente al terminal positivo y al negativo de la batería.	ON	OFF
2	Conectar los conectores A y B de la SST (Aparato de explosión).	OFF	ON
3	Oprimir el interruptor de activación.	ON	OFF



2. Si el resultado del control funcional es negativo, no use la SST (Aparato de explosión) ya que esto podría provocar una explosión accidental del módulo bolsa de aire o del pretensionador cinturón de seguridad apenas se conecten al cable.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

SISTEMA INMOBILIZADOR

Códigos de avería

Advertencia

- Cuando el motor no parte o pierde sustentación y no se indican los siguientes DTC, pasar a la búsqueda de averías por síntomas (Véase Secciones F1-F4, BÚSQUEDA DE AVERÍAS).

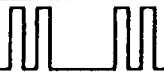
Nota

- Cuando el sistema inmovilizador es defectuoso, el motor primero parte y enseguida pierde sustentación las primeras tres veces que se hace girar el motor de arranque. El motor no puede ser puesto en marcha después del tercer arranque.
- Si el estado del motor es normal pero la luz avisadora queda encendida, comprobar por si hay un cortocircuito entre la luz avisadora de la protección y el terminal M del conector del inmovilizador. Reparar o sustituir el cableo si es necesario.

1. Poner el conmutador de arranque en START **por 2 segundos**, luego ponerlo en ON.
2. Esperar **2 minutos**.
3. Comprobar el estado de la luz avisadora de la protección y leer el código DTC si aparece indicado.
4. Comprobar con el NGS o equivalente el DTC.
5. Si se indica un DTC, pasar a la búsqueda de averías haciendo referencia a la tabla de los códigos de avería.

Tabla Códigos de Avería (DTC)

Códigos DTC indicados por el inmovilizador.

DTC	Característica indicación	Descripción
01	ON  OFF	Después del arranque ha llegado un número de identificación no registrado en el inmovilizador
02	ON  OFF	Error del formato del número de identificación (gama tensión, frecuencia)
03	ON  OFF	Número de identificación no llegado al inmovilizador después del arranque
11	ON  OFF	Interrupción del circuito bobina o del cableo entre inmovilizador y bobina
21	ON  OFF	No se puede leer la palabra código/número de identificación memorizado en la EEPROM del inmovilizador
24	ON  OFF	Circuito interrumpido o en corto en el cableo entre inmovilizador y módulo PCM
30	ON  OFF	Error de comunicación entre inmovilizador y módulo PCM

Nota

Llevar a cabo lo que sigue si la luz avisadora protección vehículo queda encendida:

- Si un motor de gasolina se apaga, pasar al paso No.4 "El motor pierde sustentación - después del arranque/ al mínimo", de la búsqueda de averías en la Sección F1 - F3 (Véase Secciones F1 - F3, BUSQUEDA DE AVERIAS).
- Si un motor de gasolina no arranca, pasar al paso No.5 "El motor de arranque gira normalmente pero el motor no arranca", de la búsqueda de averías en la Sección F1 - F3 (Véase Secciones F1 - F3, BUSQUEDA DE AVERIAS).
- Si un motor diesel se apaga, pasar al paso No.12 "El motor pierde sustentación", de la búsqueda de averías en la Sección F4 (Véase Sección F4, BUSQUEDA DE AVERIAS).
- Si el motor está en condiciones normales pero la luz avisadora queda encendida, comprobar la continuidad entre los siguientes cableos y masa carrocería: luz avisadora protección vehículo y terminal M del conector del inmovilizador. Reparar o sustituir el cableo.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 01		Después del arranque ha llegado un número de identificación no registrado en el inmovilizador	
POSIBLE CAUSA		El número de identificación no ha sido registrado en el inmovilizador	
PASO	INSPECCION		ACCION
—	—		Pase al procedimiento de introducción número de identificación. ☛ SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución o Duplicado de las Llaves.

DTC 02		Error del formato del número de identificación (gama tensión, frecuencia)	
POSIBLE CAUSA		Transponder dentro de la llave defectuoso	
PASO	INSPECCION		ACCION
—	—		Eliminar la llave defectuosa. Si es necesario hacer un duplicado de la llave. ☛ SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución o Duplicado de las llaves.

DTC 03		Número de identificación no llegado al inmovilizador después del arranque	
POSIBLE CAUSA		- Llave sin transponder interno - Transponder en la llave defectuoso (número ID no enviado) - Bobina en el cilindro de arranque defectuosa - Cableo defectuoso entre bobina e inmovilizador	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿La luz avisadora de la protección (Security) indica el DTC11?	Sí	Pasar al DTC11 de la tabla de los códigos de avería
		No	Pasar al paso siguiente.
2	¿La luz avisadora de la protección (Security) indica el DTC30?	Sí	Pasar al DTC30 de la tabla de los códigos de avería
		No	Pasar al paso siguiente.
3	CONTROL POR SI SON CORRECTAS OTRAS LLAVES ¿El motor arranca con las otras llaves correctas?	Sí	Eliminar la llave defectuosa. Si es necesario hacer un duplicado de la llave. ☛ SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución o Duplicado de las llaves.
		No	Pasar al paso siguiente.
4	CONTROL CIRCUITO BOBINA POR CORTO HACIA MASA O POR CONTINUIDAD Desconectar el conector de la bobina. Comprobar por si hay cortocircuito entre los terminales A y B del conector bobina y masa, y también entre los terminales A y B del conector bobina. ¿Hay un cortocircuito?	Sí	Reparar el cableo de los terminales A y/o B.
		No	Búsqueda de averías completada.

DTC 11		Interrupción del circuito bobina o del cableo entre inmovilizador y bobina	
POSIBLE CAUSA		- Circuito interrumpido en la bobina - Conexión imperfecta en el conector bobina - Conexión imperfecta en a inmovilizador - Cableo defectuoso entre bobina e inmovilizador	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	CONTROL CONEXION CONECTOR ¿El conector de la bobina o del inmovilizador está sólidamente conectado?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Conectar sólidamente el conector.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
2	INSPECCIONAR CIRCUITO BOBINA POR SI HAY CONTINUIDAD Comprobar la continuidad entre los terminales A y B del cableo bobina. ¿Hay continuidad?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Sustituir la bobina. ☛ SISTEMA INMOBILIZADOR, REMOCION/INSTALACION BOBINA
3	CONTROL CIRCUITO BOBINA POR INTERRUPCION Desconectar el conector de la bobina y el conector del inmovilizador. Comprobar la continuidad del cableo circuito: - Entre D inmovilizador- A bobina y F inmovilizador- B bobina - Entre D inmovilizador- B bobina y F inmovilizador- A bobina ¿Hay interrupciones? Nota - El cableo vehículo conectado a los terminales A y F del inmovilizador usa un cable acoplado. Dado que dicho cable no tiene polaridad, el terminal A del conector del inmovilizador puede ser conectado al terminal A o B del conector bobina. Así como el terminal F del conector del inmovilizador puede ser conectado al terminal A o B del conector bobina.	Sí Sustituir el inmovilizador y volver a programar el sistema inmovilizador. ☛ SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR.
		No Reparar el cableo entre bobina e inmovilizador.

DTC 21		No se pueden leer las palabras código/número ID memorizados en la EEPROM del inmovilizador	
POSIBLE CAUSA		• Inmovilizador defectuoso	
PASO		INSPECCION	ACCION
—	INSPECCION INMOBILIZADOR Llevar el conmutador de arranque de LOCK a START por 2 segundos. ¿La luz avisadora de la protección (Security) indica todavía el DTC21?	Sí	Sustituir el inmovilizador y volver a programar el sistema inmovilizador.  SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución Inmovilizador.
		No	El sistema inmovilizador está OK.

DTC 24		Circuito interrumpido o en corto en el cableo entre Inmovilizador y módulo PCM	
POSIBLE CAUSA		• Inmovilizador defectuoso • Módulo PCM defectuoso • Conexión imperfecta del conector • Cableo defectuoso	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	CONTROL CONEXION CONECTOR Sea el conector módulo PCM que el del inmovilizador ¿están sólidamente conectados?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Conectar sólidamente el conector.
2.	CONTROL CIRCUITO DE COMUNICACION POR SI HAY CONTINUIDAD Desconectar los conectores de módulo PCM e inmovilizador. Conectar un puntal al terminal A en el conector inmovilizador y otro puntal al terminal 1H del conector PCM. Comprobar la continuidad del cableo entre el terminal A en el conector inmovilizador y el terminal 1H del conector PCM. ¿Hay continuidad?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Reparar el cableo entre módulo PCM e inmovilizador.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
3.	INSPECCIONAR EL INMOBILIZADOR POR CORTO HACIA MASA Comprobar la continuidad del cableo entre el terminal A en el conector inmovilizador y masa. ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar el cortocircuito o el cableo entre módulo PCM e inmovilizador.
		No	Pasar al paso siguiente.
4.	CONTROL CIRCUITO DE COMUNICACION Conectar el conector del módulo PCM. Poner el conmutador de arranque en ON. Medir la tensión en el terminal A del conector cableo inmovilizador. ¿La tensión es superior a 10 V ?	Sí	Sustituir el inmovilizador y volver a programar el sistema inmovilizador. SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución Inmovilizador. Nota • Comprobar que la tensión en el terminal L del conector inmovilizador sea superior a 10 V cuando se ponga el conmutador de arranque en ON tras haber reparado la avería del DTC24. Viceversa reparar el cableo entre el fusible MOTOR y el inmovilizador.
		No	Sustituir el módulo PCM y volver a programar el sistema inmovilizador. SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución Módulo PCM. Nota • Comprobar que la tensión en el terminal L del conector inmovilizador sea superior a 10 V cuando se ponga el conmutador de arranque en ON tras haber reparado la avería del DTC24. Viceversa reparar el cableo entre el fusible MOTOR y el inmovilizador.

DTC 30		Error de comunicación entre inmovilizador y módulo PCM	
POSIBLE CAUSA		- Inmovilizador defectuosa - Módulo PCM defectuoso	
PASO	INSPECCION		ACCION
—	CONTROL CIRCUITO INTERNO INMOBILIZADOR Sustituir el inmovilizador y volver a programar el sistema inmovilizador. SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución Inmovilizador. ¿El motor arranca?	Sí	El inmovilizador era defectuosa.
		No	Sustituir el módulo PCM y volver a programar el sistema inmovilizador. SISTEMA INMOBILIZADOR, PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACION DEL SISTEMA INMOBILIZADOR, Sustitución PCM.

SISTEMA BOLSA DE AIRE

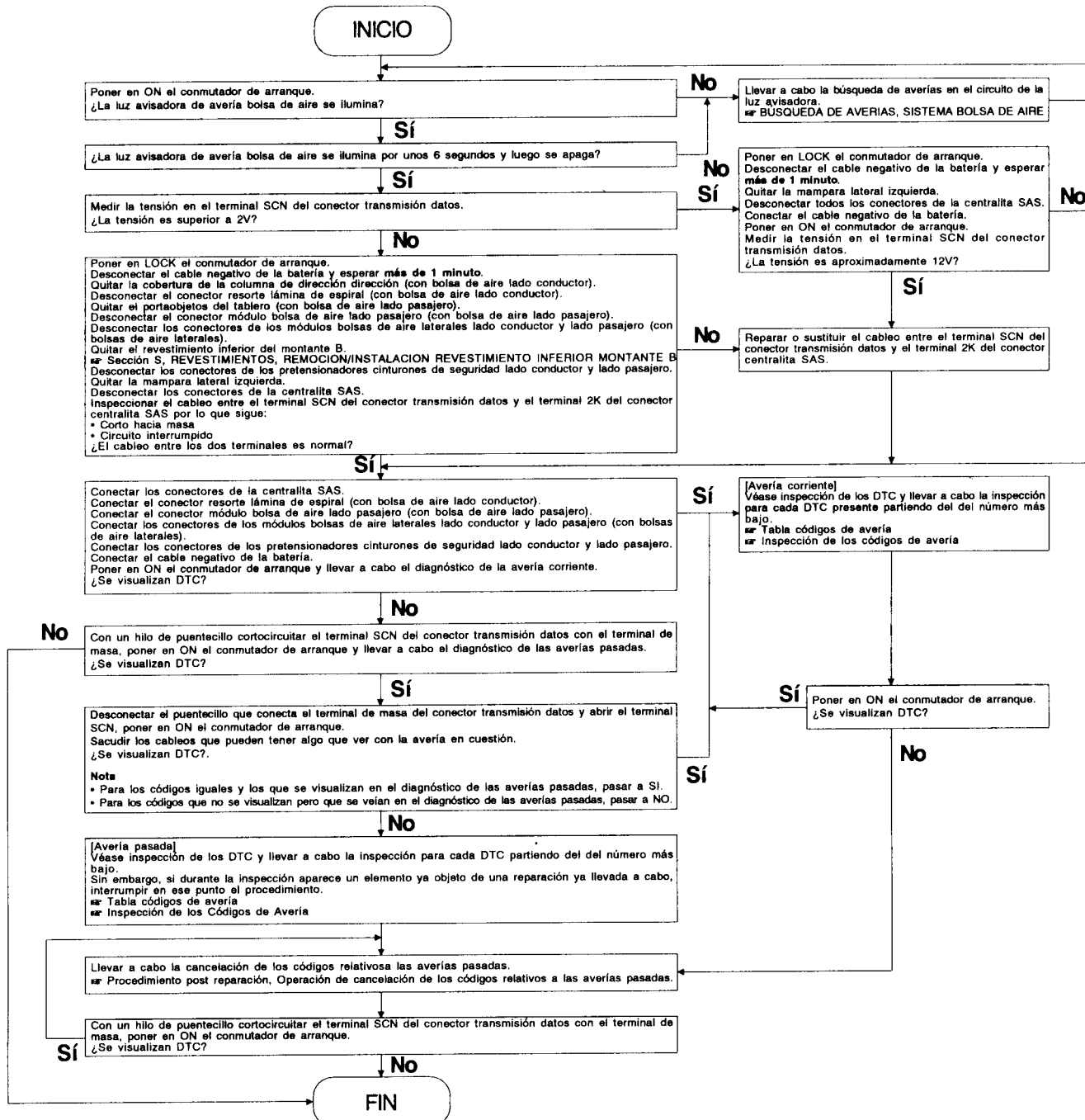
Códigos de Avería (DTC)

- El sistema bolsa de aire cuenta con función de diagnóstico a bordo. La función se encarga de encender de luz fija o intermitente la luz avisadora de alarma bolsa de aire para indicar la presencia de una avería en el sistema. La avería puede ser identificada con base en las características de encendido o de la intermitencia de la luz avisadora.

Esquema de Flujo

Nota

- Mientras se lleva a cabo la inspección relativa a los códigos de avería asociados a los malfuncionamientos memorizados anteriormente, pueden subentrar otros códigos de avería cuando se quitan o se desconectan determinadas partes relacionadas con los mismos. Llevar a cabo la inspección sólo para los códigos de avería preexistentes a la inspección.
- Cuando el código DTC de una avería corriente ya no está activo después de la reparación, asegurarse de llevar a cabo la operación de cancelación del código de avería mismo, para evitar repetir la intervención en una avería ya reparada.



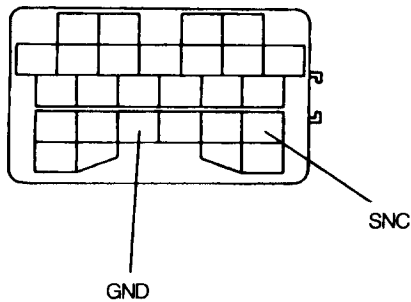
Procedimiento Post Reparación

Procedimiento de cancelación de los códigos de avería pasadas

Advertencia

- **Conectar los terminales equivocados del conector transmisión datos puede dar origen a un malfuncionamiento: tener cuidado de conectar sólo los terminales especificados.**

1. Poner en ON el conmutador de arranque.
2. Con un hilo de puentecillo conectar y desconectar tres veces el terminal SCN del conector transmisión datos con el terminal de masa **por 0,5 - 1,5 segundos.**



3. Con un hilo de puentecillo cortocircuitar el terminal SCN del conector transmisión datos con el terminal de masa para comprobar que los códigos de avería de los malfuncionamientos pasados no se visualicen.

Nota

- Si todavía se visualizan los códigos DTC, repetir nuevamente el procedimiento de cancelación.
4. Poner en LOCK el conmutador de arranque.
 5. Desconectar el puentecillo desde el conector transmisión datos.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

Tabla Códigos de avería (DTC)

- Los códigos de avería son los mismos sea para los malfuncionamientos pasados que para los corrientes.

Nota

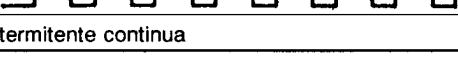
- Tras haber instalado una nueva unidad SAS (SAS), cuando se pone el conmutador de arranque en ON la luz avisadora de avería del sistema bolsa de aire se encenderá y se apagará continuamente. Esto indica la emisión de la unidad SAS del código de espera habilitación a la activación. Llevar a cabo el procedimiento de consentimiento explosión y volver a poner el sistema en estado operativo.

Nota

- Si la luz avisadora del sistema bolsa de aire no se enciende o queda encendida con luz fija cuando se pone el conmutador de arranque en ON, inspeccionar y reparar el circuito de la luz avisadora y luego volver a controlar la funcionalidad de la misma.

DTC	Señal de salida	Ubicación avería
1	ON  OFF 	Conexión del conector unidad SAS defectuosa
2	ON  OFF 	Unidad SAS
3	ON  OFF 	Alimentación unidad SAS
6	ON  OFF 	Sistema módulo bolsa de aire lado conductor
7	ON  OFF 	Sistema módulo bolsa de aire lado pasajero
11	ON  OFF 	Sistema pretensionador cinturón de seguridad lado conductor
12	ON  OFF 	Sistema pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero
22	ON  OFF 	Sistema sensor bolsa de aire lateral lado conductor
25	ON  OFF 	Sistema sensor bolsa de aire lateral lado conductor
26	ON  OFF 	Sistema módulo bolsa de aire lateral lado conductor
32	ON  OFF 	Sistema sensor bolsa de aire lateral lado pasajero
35	ON  OFF 	Sistema sensor bolsa de aire lateral lado pasajero
37	ON  OFF 	Sistema módulo bolsa de aire lateral lado pasajero
44	ON  OFF 	Corto hacia masa en el cableo entre unidad SAS y sensor de ocupación asiento pasajero

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC	Señal de salida	Ubicación avería
45	ON  OFF 	Circuito abierto en el cableo entre unidad SAS y sensor de ocupación asiento
46	ON  OFF 	Sistema luz avisadora indicación exclusión módulo bolsa de aire lado pasajero
47	ON  OFF 	Sensor de ocupación asiento pasajero (señalador presencia pasajero)
48	ON  OFF 	Sensor de ocupación asiento pasajero (señalador presencia sillita para niños)
91	ON  OFF 	Sistema luz avisadora avería sistema bolsa de aire
—	Luz intermitente continua	Código de espera consentimiento explosión

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

Inspección de los códigos de avería

DTC 1		CONEXION DEL CONECTOR UNIDAD SAS DEFECTUOSA	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente todo el procedimiento de inspección. - Non hay continuidad en uno de los contactos de la barra de los señaladores de la unidad SAS por mal contacto. - Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS. (Sin bolsa de aire lateral)		
POSIBLE CAUSA	- Algún mal contacto en un conector unidad SAS - Conector de la unidad SAS malfunctionante - Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa - Unidad SAS malfunctionante		
PASO	INSPECCION	ACCION	
1	CONTROLAR QUE TODOS LOS CONECTORES ESTEN CORRECTAMENTE CONECTADOS A LA UNIDAD SAS Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de Infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la mampara lateral izquierda. Todos los conectores de la unidad SAS ¿están sólidamente conectados?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Volver a conectar correctamente los conectores.
2	INSPECCION DE TODOS LOS CONECTORES DE LA UNIDAD SAS Quitar la cobertura de la columna de dirección (con bolsa de aire lado conductor). Desconectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Desconectar los conectores de la unidad SAS. ¿Los conectores de la unidad SAS están OK?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el cableo.
3	¿El vehículo cuenta con bolsa de aire?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por códigos de avería.
4	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por códigos de avería.
		No	Pasar al paso siguiente.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
5	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR UNIDAD SAS ESTE CONECTADO A TIERRA Inspeccionar por lo que sigue el cableo entre terminal 2AA del conector unidad SAS y masa. - Cortocircuito hacia alimentación - Circuito abierto ¿El cableo está OK?	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por códigos de avería.
	No	Sustituir el cableo.

CONECTOR UNIDAD SAS

2AE	2AB	2Y						2G	2D	2A
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

DTC 2	UNIDAD SAS
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: Seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - Malfuncionamiento en el circuito interno de la unidad SAS.
POSIBLE CAUSA	Unidad SAS malfuncionante
ACCION	
Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SENSOR BOLSA DE AIRE (SAS)	

DTC 3		Alimentación de la unidad SAS	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - La tensión señalada en los terminales 2E y 2H de la unidad SAS es inferior a 9V.		
	POSIBLE CAUSA Nota - Se indica el código DTC 3 cuando la tensión cae contemporáneamente en el cableo de los siguientes dos circuitos. - Cableo entre terminal B del conector CAJA FUSIBLES (JB-01) y terminal 2E del conector unidad SAS - Cableo entre terminal D del conector CAJA FUSIBLES (JB-02) y terminal 2H del conector unidad SAS - Batería descargada - Malfuncionamiento en el cableo entre batería y unidad SAS - Unidad SAS malfuncionante		
PASO	INSPECCION		ACCION
1	INSPECCIONAR LA BATERIA Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Medir la tensión de la batería. ¿La tensión es superior a 9V?		Sí Pasar al paso siguiente.
			No La batería está descargada. Inspeccionar el sistema de carga/descarga  Sección G, SISTEMA DE CARGA, INSPECCION BATERIA

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
2	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE BATERIA Y CAJA FUSIBLES Quitar la placa frontal lado conductor Quitar el lado del revestimiento frontal lado conductor Quitar la caja fusibles sin desconectar los conectores Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal B (JB-01) o D (JB-02) de los conectores caja fusibles. ¿La tensión es superior a 9V ?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Reparar el cableo (entre batería y caja fusibles).
3	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE BATERIA y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura de la columna de dirección (con bolsa de aire lado conductor). Desconectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal 2E o 2H del conector unidad SAS. ¿La tensión es superior a 9V ?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por códigos de avería.
		No Sustituir el cableo (entre caja fusibles y unidad SAS).

CONECTOR CAJA FUSIBLES (JB-01)

M	K	I		C	A
N	L	J	H	F	B

CONECTOR CAJA FUSIBLES (JB-02)

S	Q	O	M		G	E	C	A	
T	R	P	N	L	J	H	F	D	B

CONECTOR UNIDAD SAS

2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A	
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 6		SISTEMA MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsa de aire lado conductor - La resistencia entre los terminales 2D y 2G de la unidad SAS es diferente de 1,85 - 3,46 Ω - Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 2D o 2G Sin bolsa de aire lado conductor (sólo con los pretensionadores cinturones de seguridad) - Con el terminal 2Z de la unidad SAS abierto, la resistencia entre los terminales 2D y 2G es diferente de 1,83-2,81Ω - Con el terminal 2Z de la unidad SAS abierto, cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 2D o 2G		
	POSIBLE CAUSA	- Malfuncionamiento módulo bolsa de aire lado conductor - Malfuncionamiento resorte lámina de espiral - Malfuncionamiento conectores entre resorte lámina de espiral y unidad SAS - Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa - Cableo interrumpido o cortocircuito entre resorte lámina de espiral y unidad SAS - Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa - Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsa de aire?	Si	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 9.
2	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL RESORTE LAMINA DE ESPIRAL Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar el módulo bolsa de aire lado conductor. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR ¿El divisor* del resorte lámina de espiral está OK?	Si	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 7.
		No	Sustituir el resorte lámina de espiral. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL
3	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN EL MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales 3A y 3B del resorte lámina de espiral. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 6?	Si	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el módulo bolsa de aire lado conductor. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR
4	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR RESORTE LAMINA DE ESPIRAL Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector del resorte lámina de espiral. ¿El divisor* del conector resorte lámina de espiral está OK?	Si	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el cableo.

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

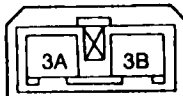
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
5	COMPROBAR SI LA AVERIA ESTA EN EL RESORTE LAMINA DE ESPIRAL O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control nivel combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector resorte lámina de espiral. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 6?	Sí Pasará al paso siguiente.
		No Sustituir el resorte lámina de espiral. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL
6	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE RESORTE LAMINA DE ESPIRAL Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2D del conector unidad SAS y el terminal A del conector resorte lámina de espiral, y entre el terminal 2G del conector unidad SAS y el terminal B del conector resorte lámina de espiral por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto Los cables están OK?	Sí Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
		No Sustituir el cableo.
7	INSPECCIONAR EL RESORTE LAMINA DE ESPIRAL Quitar el resorte lámina de espiral. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL Inspeccionar el resorte lámina de espiral. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, INSPECCION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL ¿El resorte lámina de espiral está OK?	Sí Pasará al paso siguiente.
		No Sustituir el resorte lámina de espiral. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION RESORTE LAMINA DE ESPIRAL
8	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE RESORTE LAMINA DE ESPIRAL Y UNIDAD SAS Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2D del conector unidad SAS y el terminal A del conector resorte lámina de espiral, y entre el terminal 2G del conector unidad SAS y el terminal B del conector resorte lámina de espiral por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cables están OK?	Sí Sustituir el módulo bolsa de aire lado conductor. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO CONDUCTOR
		No Sustituir el cableo.

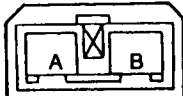
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
9	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2Z DEL CONECTOR UNIDAD SAS ESTÉ A TIERRA. Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de Infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2Z del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Si	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente. SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS)
		No	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir el cableo. [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el cableo, luego pasar al paso siguiente.
10	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR ¿El divisor* del conector está OK?	Si	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el cableo.
11	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR y UNIDAD SAS Inspeccionar el cableo entre el terminal 2D del conector unidad SAS y el terminal A del conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor, y entre el terminal 2G del conector unidad SAS y el terminal B conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Si	Completar la inspección por DTC.
		No	Sustituir el cableo.

RESORTE LAMINA DE ESPIRAL



CONECTOR RESORTE LAMINA DE ESPIRAL



CONECTOR UNIDAD SAS

2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A	
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

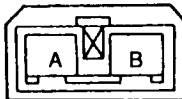
DTC 7		SISTEMA MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención • Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito.		
	Con bolsa de aire lado pasajero • La resistencia entre los terminales 2Y y 2AB de la unidad SAS es diferente de 1,63 - 2,71 Ω • Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 2Y o 2AB Sin bolsa de aire lado pasajero y con bolsa de aire lado conductor • Circuito abierto en el terminal 2AC de la unidad SAS Sin bolsa de aire lado conductor (sólo con los pretensionadores cinturones de seguridad) • Con el terminal 2Z de la unidad SAS abierto, la resistencia entre los terminales 2Y y 2AB es diferente de 1,83-2,81Ω • Con el terminal 2Z de la unidad SAS abierto, cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 2Y o 2AB		
POSIBLE CAUSA	• Malfuncionamiento módulo bolsa de aire lado pasajero • Malfuncionamiento conectores entre módulo bolsa de aire lado pasajero y unidad SAS • Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa • Cableo interrumpido o cortocircuito entre módulo bolsa de aire lado pasajero y unidad SAS • Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa • Unidad SAS malfuncionante		
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsa de aire?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 7.
2	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 6.
3	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. ¿El divisor* del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 5.
		No	Sustituir el cableo.
4	CONTROLAR SI LA AVERÍA ESTÁ EN EL MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 7?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el módulo bolsa de aire lado pasajero. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
5	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS. Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☞ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2Y del conector unidad SAS y el terminal A del conector módulo bolsa de aire lado pasajero, y entre el terminal 2AB del conector unidad SAS y el terminal B del conector módulo bolsa de aire lado pasajero por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el módulo bolsa de aire lado pasajero. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO
		No Sustituir el cableo.
6	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AC DEL CONECTOR UNIDAD SAS ESTÁ A TIERRA. Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☞ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AC del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
		No Sustituir el cableo.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION																																
7	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2Z DEL CONECTOR UNIDAD SAS ESTA A TIERRA. Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de Infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturones de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2Z del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Si	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS)																																
		No	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir el cableo. [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el cableo, luego pasar al paso siguiente.																																
8	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO ¿El divisor* del conector está OK?	Si	Pasar al paso siguiente.																																
		No	Sustituir el cableo.																																
9	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS Inspeccionar el cableo entre el terminal 2Y del conector unidad AS y el terminal A del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero, y entre el terminal 2AB del conector unidad SAS y el terminal B conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Si	Completar la inspección por DTC.																																
		No	Sustituir el cableo.																																
CONECTOR MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO  CONECTOR UNIDAD SAS <table><tr><td>2AE</td><td>2AB</td><td>2Y</td><td colspan="4"></td><td>2G</td><td>2D</td><td>2A</td></tr><tr><td>2AF</td><td>2AC</td><td>2Z</td><td>2W</td><td>2T</td><td>2Q</td><td>2N</td><td>2K</td><td>2H</td><td>2E</td><td>2B</td></tr><tr><td>2AG</td><td>2AD</td><td>2AA</td><td>2X</td><td>2U</td><td>2R</td><td>2O</td><td>2L</td><td>2I</td><td>2F</td><td>2C</td></tr></table>				2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A	2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B	2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C
2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A																										
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B																									
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C																									

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 11		SISTEMA PRETENSIONADOR CINTURON DI SEGURIDAD LADO CONDUCTOR CONDICION DE SENALACION	
CONDICION DE SENALACION	Atención • Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito.		
	Con bolsa de aire lado pasajero • La resistencia entre los terminales 3A y 3C de la unidad SAS es diferente de 1,83 - 2,81 Ω • Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 3A o 3C Sin bolsa de aire lado conductor (sólo con los pretensionadores cinturones de seguridad) • La resistencia entre los terminales 2D y 2G de la unidad SAS es diferente de 1,83 - 2,81 Ω • Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 2D o 2G		
POSIBLE CAUSA	• Malfuncionamiento pretensionador cinturón de seguridad lado conductor • Malfuncionamiento conectores entre pretensionador cinturón de seguridad lado conductor y unidad SAS • Cableo interrumpido o cortocircuito entre pretensionador cinturón de seguridad lado conductor y unidad SAS • Unidad SAS malfuncionante		
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsa de aire?	Sí No	Pasar al paso siguiente. Pasar al paso 5.
2	INSPECCIONAR EL DIVISOR* CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. ¿El divisor* del conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor está OK?	Sí 	

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

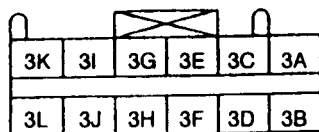
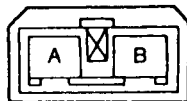
PASO	INSPECCION		ACCION
4	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 3A del conector unidad SAS y el terminal A del conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor, y entre el terminal 3C del conector unidad SAS y el terminal B del conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor por lo que sigue. Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] ☛ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR
		No	Sustituir el cableo.
5	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. ¿El divisor* del conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 7.
		No	Sustituir el cableo.
6	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN EL PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 11?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. ☛ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

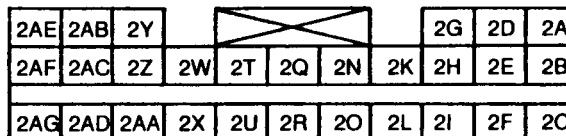
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
7	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☞ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2D del conector unidad SAS y el terminal A del conector pretensionador cinturón de seguridad lado conductor, y entre el terminal 2G del conector unidad SAS y el terminal B del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero, por lo que sigue. Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] ☞ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR
	No	Sustituir el cableo.

CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO CONDUCTOR



CONECTOR UNIDAD SAS



DTC 12		SISTEMA PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención • Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsa de aire lado pasajero • La resistencia entre los terminales 3I y 3K de la unidad SAS es diferente de 1,83 - 2,81 Ω • Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 3I o 3K Sin bolsa de aire lado conductor (sólo con los pretensionadores cinturones de seguridad) • La resistencia entre los terminales 2Y y 2AB de la unidad SAS es diferente de 1,83 - 2,81 Ω • Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 2Y o 2AB		
	POSIBLE CAUSA	• Malfuncionamiento pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero • Malfuncionamiento conectores entre pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero y unidad SAS • Cableo interrumpido o cortocircuito entre pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero y unidad SAS • Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION	ACCION	
1	¿El vehículo cuenta con bolsa de aire?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 5.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
2	CONTROLAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. ¿El divisor* del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 4.
		No	Sustituir el cableo.
3	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN EL PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 12?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. ☛ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR
4	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 3I del conector unidad SAS y el terminal A del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero, y entre el terminal 3K del conector unidad SAS y el terminal B del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero por lo que sigue. - Corto hacia masa - Corto hacia alimentación - Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. ☛ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR
		No	Sustituir el cableo.

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
5	CONTROLAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. ¿El divisor* del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 7.
		No	Sustituir el cableo.
6	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN ELPRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 12?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. ☛ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR
7	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar el conector del pretensionador cinturón de seguridad lado conductor. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 3Y del conector unidad SAS y el terminal A del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero, y entre el terminal 2AB del conector unidad SAS y el terminal B del conector pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero por lo que sigue. - Corto hacia masa - Corto hacia alimentación - Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS (SAS) [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el pretensionador cinturón de seguridad lado pasajero. ☛ Sección S, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR
		No	Sustituir el cableo.

CONECTOR PRETENSIONADOR CINTURON DE SEGURIDAD LADO PASAJERO

CONECTOR UNIDAD SAS

2AE	2AB	2Y					2G	2D	2A	
2AF	2AC	2Z	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AG	2AD	2AA	2X	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

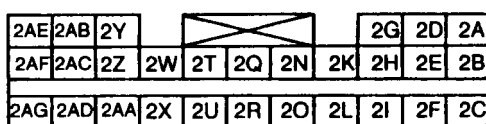
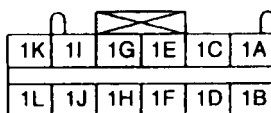
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 22		SISTEMA SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTORCONDICION DE SENALACION	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsas de aire laterales - Malfuncionamiento en el cableo entre sensor bolsa de aire lateral lado conductor y unidad SAS - Malfuncionamiento en el circuito sensor bolsa de aire lateral lado conductor Sin bolsas de aire laterales - Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA	- Malfuncionamiento sensor bolsa de aire lateral lado conductor - Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa - Cableo interrumpido o cortocircuito entre sensor bolsa de aire lateral lado conductor y unidad SAS - Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa - Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?		
	Sí	Pasar al paso siguiente.	
	No	Pasar al paso 6.	
2	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR Y UNIDAD SAS		
	Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO		[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado conductor. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
	Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 1B del conector unidad SAS y el terminal A del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, entre el terminal 1D del conector unidad SAS y el terminal B del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, entre el terminal 1F del conector unidad SAS y el terminal C del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, y entre el terminal 1E del conector unidad SAS y el terminal D del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, por lo que sigue. - Corto hacia masa - Corto hacia alimentación - Circuito abierto ¿Los cableos están OK?		No Sustituir el cableo.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

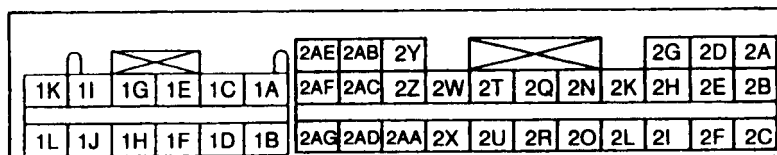
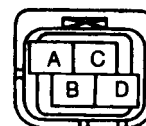
PASO	INSPECCION	ACCION
3	INSPECCIONAR EL CIRCUITO DE MASA EN LA UNIDAD SAS	Sí
	¿Hay continuidad entre los terminales 1F y 2Q de la unidad SAS?	No Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
4	INSPECCIONAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DEL SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el conector resorte lámina de espiral. Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal A del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor. ¿La tensión es aproximadamente 5V ?	Sí Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado conductor, luego pasar al paso sucesivo. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
		No Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
5	CONTROLAR SI LA UNIDAD SENSOR BOLSA DE AIRE ES DEFECTUOSA O NO Conectar el conector del sensor bolsa de aire lateral lado conductor. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el DTC 22?	Sí Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SENSOR BOLSA DE AIRE (SAS)
		No Completar la inspección por DTC.
6	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE ESTÁ A TIERRA Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AA del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿El cableo está OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
		No Sustituir el cableo.

CONECTOR UNIDAD SAS



UNIDAD SAS

CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR

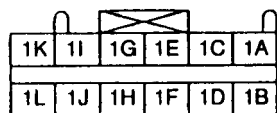


SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 25		SISTEMA SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR	
CONDICION DE SENALACION	Atención • Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsas de aire laterales • Malfuncionamiento en el cableo entre sensor bolsa de aire lateral lado conductor y unidad SAS Sin bolsas de aire laterales • Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA	• Malfuncionamiento sensor bolsa de aire lateral lado conductor • Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa • Cableo interrumpido o cortocircuito entre sensor bolsa de aire lateral lado conductor y unidad SAS • Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa • Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 5.
2	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR Y UNIDAD SAS Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de Infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Desconectar el conector del sensor bolsa de aire lateral lado conductor. Inspeccionar el cableo entre el terminal 1B del conector unidad SAS y el terminal A del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, entre el terminal 1D del conector unidad SAS y el terminal B del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, entre el terminal 1F del conector unidad SAS y el terminal C del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, y entre el terminal 1E del conector unidad SAS y el terminal D del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
		No	Sustituir el cableo.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

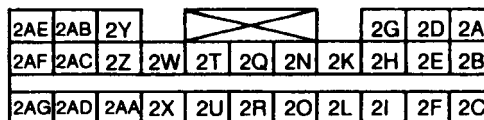
PASO	INSPECCION	ACCION
3	INSPECCION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR Medida la resistencia entre los terminales C y D del sensor bolsa de aire lateral lado conductor. ¿La resistencia entre los terminales es de aproximadamente 1k Ω ?	Sí Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente ✚ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
		No Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado conductor. ✚ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
4	CONTROLAR SI EL SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR ESTA DANADO O NO Conectar todos los conectores de la unidad SAS y el conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor. Conectar el conector resorte lámina de espiral. Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el DTC 25?	Sí Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado conductor. ✚ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
		No Completar la inspección por DTC.
5	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE ESTAA TIERRA Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ✚ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ✚ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AA del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿El cableo está OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ✚ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
		No Sustituir el cableo.



SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR



CONECTOR UNIDAD SAS



CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR



SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 26		SISTEMA MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsas de aire laterales - Resistencia señalada entre los terminales 1A y 1C de la unidad SAS es diferente de 1,63 - 2,71 Ω. - Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 1A y 1C de la unidad SAS Sin bolsas de aire laterales - Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA	- Malfuncionamiento módulo bolsa de aire lateral lado conductor - Malfuncionamiento conectores entre módulo bolsa de aire lateral lado conductor y unidad SAS - Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa - Cableo interrumpido o cortocircuito entre módulo bolsa de aire lateral lado conductor y unidad SAS - Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa - Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con de bolsas de aire laterales?		
	Sí		Pasar al paso siguiente.
	No		Pasar al paso 5.
2	CONTROLAR EL DIVISOR* MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR		
	Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lateral lado conductor. ¿El divisor* del conector módulo bolsa de aire lateral lado conductor está OK?		[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 4.
	No		Sustituir el cableo.
3	CONTROLAR SI LA AVERÍA ESTA EN ELMODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO O EN OTROS COMPONENTES		
	Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω. Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 26?		Pasar al paso siguiente.
	No		Sustituir el módulo bolsa de aire lado pasajero.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

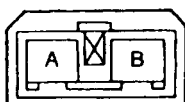
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
4	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR Y UNIDAD SAS . Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lateral lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 1A del conector unidad SAS y el terminal A del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, y entre el terminal 1C del conector unidad SAS y el terminal B del conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor, por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cables están OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el módulo bolsa de aire lateral lado conductor. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL
		No Sustituir el cableo.

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
5	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE ESTAA TIERRA Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B.  Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AA del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿El cableo está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS.  BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
	No	Sustituir el cableo.	

CONECTOR MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL LADO CONDUCTOR



1K	1I	1G	1E	1C	1A
1L	1J	1H	1F	1D	1B

CONECTOR UNIDAD SAS

2AE	2AB	2Y	2W	2T	2Q	2N	2K	2H	2E	2B
2AF	2AC	2Z	2V	2U	2R	2O	2L	2I	2F	2C

DTC 32		SISTEMA SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsas de aire laterales - Malfuncionamiento en el cableo entre sensor bolsa de aire lateral lado pasajero y unidad SAS - Malfuncionamiento en el circuito sensor bolsa de aire lateral lado pasajero Sin bolsas de aire laterales - Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA - Malfuncionamiento sensor bolsa de aire lateral lado pasajero - Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa - Cableo interrumpido o cortocircuito entre sensor bolsa de aire lateral lado pasajero y unidad SAS - Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa - Unidad SAS malfuncionante		
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?		Sí
			No
			Pasar al paso siguiente.
			Pasar al paso 6.

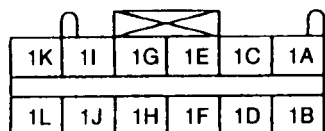
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
2	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
		No Sustituir el cableo.
3	INSPECCIONAR EL CIRCUITO DE MASA EN LA UNIDAD SAS ¿Hay continuidad entre los terminales 1H y 2Q de la unidad SAS?	Sí Pasar al paso sucesivo.
		No Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
4	INSPECCIONAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DEL SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el conector resorte lámina de espiral. Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal A del conector sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. ¿La tensión es de aproximadamente 5V?	Sí Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado pasajero, luego pasar al paso sucesivo. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
		No Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS

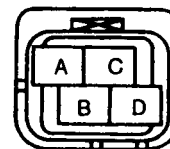
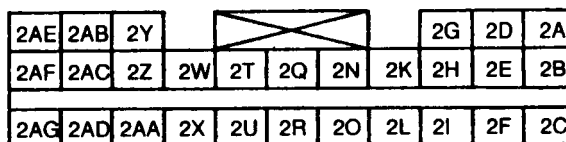
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
5	CONTROLAR SI LA UNIDAD SAS ESTA DANADA O NO Conectar el conector del sensor bolsa de aire lateral lado conductor. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el DTC 32?	Sí Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
		No Completar la inspección por DTC.
6	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE ESTÁ A TIERRA Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AA del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
		No Sustituir el cableo.

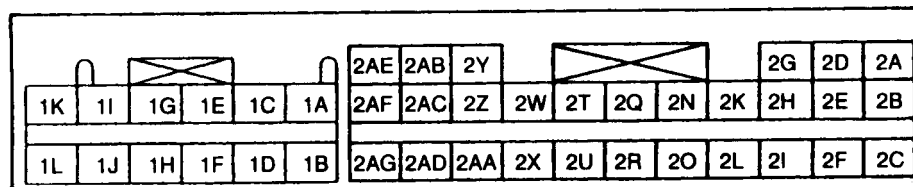
CONECTOR UNIDAD SAS



CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO



UNIDAD SAS



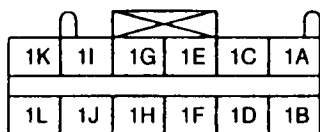
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 35		SISTEMA SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención • Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsas de aire laterales • Malfuncionamiento en el cableo entre sensor bolsa de aire lateral lado pasajero y unidad SAS Sin bolsas de aire laterales • Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA	• Malfuncionamiento sensor bolsa de aire lateral lado pasajero • Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa • Cableo interrumpido o cortocircuito entre sensor bolsa de aire lateral lado pasajero y unidad SAS • Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa • Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?		Sí Pasar al paso siguiente. No Pasar al paso 5.
2	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☞ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☞ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Desconectar el conector del sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. Inspeccionar el cableo entre el terminal 1L del conector unidad SAS y el terminal A del conector sensor bolsa de aire lateral lado pasajero, entre el terminal 1J del conector unidad SAS y el terminal B del conector sensor bolsa de aire lateral lado pasajero, entre el terminal 1H del conector unidad SAS y el terminal C del conector sensor bolsa de aire lateral lado pasajero, y entre el terminal 1G del conector unidad SAS y el terminal D del conector sensor bolsa de aire lateral lado pasajero, por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?		Sí [Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir la unidad SAS. ☞ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS

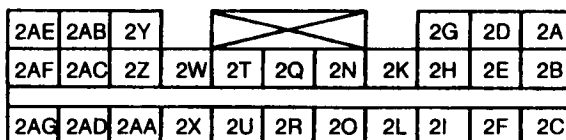
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
3	INSPECCION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO Medida la resistencia entre los terminales C y D del sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. ¿La resistencia entre los terminales es de aproximadamente 1k Ω ?	Sí Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS
		No Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
4	CONTROLAR SI EL SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO ESTA DANADO O NO Conectar todos los conectores de la unidad SAS y el conector sensor bolsa de aire lateral lado conductor. Conectar el conector resorte lámina de espiral. Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el DTC 35?	Sí Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
		No Completar la inspección por DTC.
5	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE ESTAA TIERRA Atención - Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AA del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. - Corto hacia alimentación - Circuito abierto ¿Los cablesos están OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
		No Sustituir el cableo.

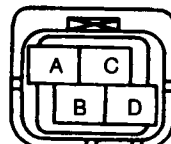
CONECTOR UNIDAD SAS



SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO



CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO



SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 37		SISTEMA MODULO BOLSA LATERAL LADO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la Inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. Con bolsas de aire laterales - Resistencia señalada entre los terminales 1I y 1K de la unidad SAS es diferente de 1,63 - 2,71 Ω - Cortocircuito en el cableo relativo a los terminales 1I o 1K de la unidad SAS Sin bolsas de aire laterales - Circuito abierto en el terminal 2AA del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA	- Malfuncionamiento módulo bolsa de aire lateral lado pasajero - Malfuncionamiento conectores entre módulo bolsa de aire lateral lado pasajero y unidad SAS - Malfuncionamiento conector entre unidad SAS y masa - Cableo interrumpido o cortocircuito entre módulo bolsa de aire lateral lado pasajero y unidad SAS - Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y masa - Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿El vehículo cuenta con bolsas de aire laterales?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 5.
2	INSPECCIONAR EL DIVISOR* DEL CONECTOR MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lateral lado pasajero. ¿El divisor* del conector módulo bolsa de aire lateral lado pasajero está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso 4.
		No	Sustituir el cableo.
3	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN ELMODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO O EN OTROS COMPONENTES Conectar los puntales de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a los terminales A y B del conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Regular la resistencia de la SST (Dispositivo de control combustible y termómetro) a 2 Ω . Conectar el cable negativo batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el código DTC 37?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el módulo bolsa de aire lado pasajero.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO

*: Comprende las dos partes del conector hembra que separan la barra de corto del terminal cuando se conecta al conector macho.

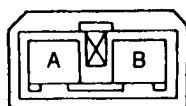
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION	
4	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lateral lado conductor. Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 1I del conector unidad SAS y el terminal A del conector módulo bolsa de aire lateral lado pasajero, y entre el terminal 1K del conector unidad SAS y el terminal B del conector módulo bolsa de aire lateral lado pasajero, por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿Los cableos están OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Sustituir el sensor bolsa de aire lateral lado pasajero. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION SENSOR BOLSA DE AIRE LATERAL
		No	Sustituir el cableo.

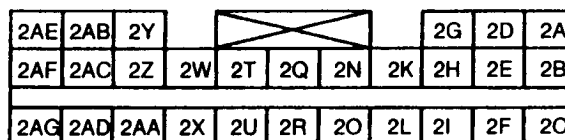
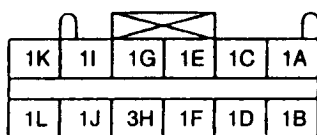
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
5	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 2AA DEL CONECTOR SENSOR BOLSA DE AIRE ESTE A TIERRA Atención - Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero. Quitar el revestimiento inferior del montante B. - Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B - Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2AA del conector unidad SAS y masa por lo que sigue. - Corto hacia alimentación - Circuito abierto ¿El cableo está OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC. No Sustituir el cableo.

CONECTOR MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL LADO PASAJERO



CONECTOR UNIDAD SAS

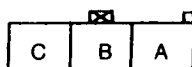


DTC 44		CORTO HACIA MASA EN EL CABLEO ENTRE UNIDAD SAS Y SENSOR OCUPACIÓN ASIENTO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - Terminal 3H de la unidad SAS en corto hacia masa.		
	POSIBLE CAUSA - Malfuncionamiento sensor ocupación asiento - Corto hacia masa en el cableo entre unidad SAS y sensor ocupación asiento - Unidad SAS malfuncionante		
PASO	INSPECCION	ACCION	
1	Nota Si el conector sensor ocupación (3 terminales) está puesto al fondo del asiento pasajero, el vehículo cuenta con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero. ¿El vehículo cuenta con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero?	Sí Pasar al paso siguiente.	No [Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.

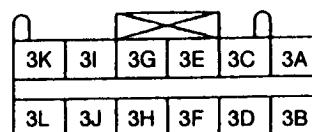
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
2	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE SENSOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO Y UNIDAD SAS Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Desconectar el conector del sensor ocupación asiento. Inspeccionar el cableo entre el terminal 3H del conector unidad SAS y el terminal B del conector sensor ocupación asiento por lo que sigue. • Corto hacia masa ¿El cableo está OK?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
	No	Sustituir el cableo.
3	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN EL SENSOR OCUPACION O EN LA UNIDAD SAS Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el conector resorte lámina de espiral. Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el DTC 44?	Sí Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
	No	Sustituir el cojín del asiento. ☛ Sección S, ASIENTOS, MONTAJE/ DESMONTAJE ASIENTOS ANTERIORES

CONECTOR SENSOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO



CONECTOR UNIDAD SAS



SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

DTC 45		CIRCUITO ABIERTO EN EL CABLEO ENTRE UNIDAD SAS Y SENSOR OCUPACIÓN ASIENTO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención - Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - Malfuncionamiento en el cableo entre unidad SAS y sensor de ocupación - Circuito abierto en el terminal 3E del conector unidad SAS		
	POSIBLE CAUSA	- Malfuncionamiento sensor ocupación asiento - Cableo interrumpido entre unidad SAS y sensor ocupación asiento - Cableo interrumpido entre sensor ocupación asiento y masa - Cableo interrumpido entre unidad SAS y masa - Cableo interrumpido entre fusible METER 10A y sensor ocupación asiento - Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	Nota Si el conector sensor ocupación (3 terminales) está puesto al fondo del asiento pasajero, el vehículo cuenta con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero. El vehículo cuenta con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ➡ BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
2	INSPECCIONAR POR SI HAY CONTINUIDAD ENTRE SENSOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO Y UNIDAD SAS Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ➡ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ➡ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Desconectar el conector del sensor ocupación asiento. ¿Hay continuidad entre el terminal B del conector sensor ocupación y el terminal 3H del conector unidad SAS?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el cableo
3	INSPECCINAR POR SI HAY CONTINUIDAD ENTRE SENSOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO Y MASA ¿Hay continuidad entre el terminal C del conector sensor ocupación y masa?	Sí	Pasar al paso siguiente
		No	Sustituir el cableo
4	CONTROLAR QUE EL TERMINAL 3E DEL CONECTOR UNIDAD SAS ESTA A MASA ¿Hay continuidad entre el terminal 3E del conector unidad SAS y masa?	Sí	Pasar al paso siguiente
		No	Sustituir el cableo

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
8	INSPECCIONAR POR SI HAY CONTINUIDAD ENTRE FUSIBLE METER 10A Y SENSOR OCUPACION ASIENTO Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal A del conector sensor ocupación. ¿La tensión es superior a 9V?	Sí [Diagnóstico averías corrientes] Poner en LOCK el conmutador de arranque y desconectar el cable negativo de la batería. luego pasar al paso siguiente. [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
	No	Sustituir el cableo.
9	CONTROLAR SI LA AVERIA ESTA EN EL SENSOR OCUPACION O EN LA UNIDAD SAS Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el conector resorte lámina de espiral. Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Cortocircuitar a masa el terminal B del conector sensor ocupación. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿Se indica el DTC 45?	Sí Sustituir la unidad SAS. BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION UNIDAD BOLSA DE AIRE (SAS)
	No	Sustituir el cojín del asiento. Sección S, ASIENTOS, MONTAJE/ DESMONTAJE ASIENTOS ANTERIORES

CONECTOR SENSOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO

CONECTOR UNIDAD SAS

DTC 46		SISTEMA INDICADOR LUMINOSO EXCLUSION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO	
CONDICION DE SENALACION	Atención		
	• Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito.		
POSIBLE CAUSA	• Malfuncionamiento en el circuito luz avisadora indicación exclusión módulo bolsa de aire lado pasajero		
	• Malfuncionamiento bombilla luz avisadora indicación exclusión módulo bolsa de aire lado pasajero		
• Cableo interrumpido o cortocircuito entre unidad SAS y tablero de instrumentos			
• Cableo interrumpido entre fusible METER 10A y tablero de instrumentos			
• Malfuncionamiento tablero de instrumentos			
• Unidad SAS malfuncionante			
PASO	INSPECCION		ACCION
1	Nota		[Diagnóstico averías corrientes]
	• Si el conector sensor ocupación (3 terminales) está puesto al fondo del asiento pasajero, el vehículo cuenta con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero.		Pasar al paso siguiente.
	¿El vehículo cuenta con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero?		[Diagnóstico averías pasadas]
			Pasar al paso 4.
			[Diagnóstico averías corrientes]
			Sustituir la unidad SAS.
			BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD BOLSA DE AIRE (SAS)
			[Diagnóstico averías pasadas]
			Completar la inspección por DTC.
	2		CONTROL FUNCIONAMIENTO LUZ AVISADORA EXCLUSION BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO
	Poner en LOCK el conmutador de arranque y esperar más de 1 minuto.		Pasar al paso siguiente.
	Poner en ON el conmutador de arranque.		
	¿La luz avisadora indicación exclusión módulo bolsa de aire lado pasajero se ilumina?		No
			Pasar al paso 6.
	3		CONTROL FUNCIONAMIENTO LUZ AVISADORA EXCLUSION BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO
	Si no hay sillóncito de seguridad para niños en el asiento pasajero, ¿la luz avisadora indicación exclusión módulo bolsa de aire lado pasajero se apaga después de aproximadamente 6 segundos?		Sí
			Sustituir la unidad SAS.
			BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
			No
			Pasar al paso siguiente.

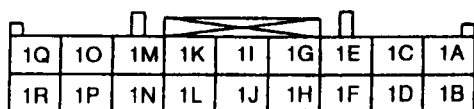
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION	ACCION
4	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE TABLERO DE INSTRUMENTOS Y UNIDAD SAS Atención Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de Infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque Desconectar el conector del sensor ocupación asiento. Medir la tensión en el terminal 3G del conector unidad SAS. ¿La tensión es superior a 9V ?	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso siguiente.
		No Pasar al paso siguiente.
5	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE TABLERO DE INSTRUMENTOS Y UNIDAD SAS Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería. Quitar el tablero de instrumentos. ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS Inspeccionar el cableo entre el terminal 2F del conector tablero de instrumentos y el terminal 3G del conector unidad SAS por lo que sigue. Corto hacia masa ¿El cableo está OK?	[Diagnóstico averías corrientes] Con tacómetro Sustituir taquímetro y tacómetro Sin tacómetro Sustituir taquímetro ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS [Diagnóstico averías pasadas] Pasar al paso siguiente.
		No Sustituir el cableo.
6	INSPECCIONAR LA BOMBILLA DE LA LUZ AVISADORA EXCLUSION BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar el tablero de instrumentos. ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS	Sí Volver a instalar la bombilla de la luz avisadora indicación exclusión bolsa de aire lado pasajero, luego pasar al paso siguiente. ¿La bombilla de la luz avisadora indicación exclusión bolsa de aire lado pasajero está OK?
		No Sustituir la bombilla de la luz avisadora indicación exclusión bolsa de aire lado pasajero.
7	INSPECCION TABLERO DE INSTRUMENTOS ¿Hay continuidad entre los terminales 1J y 2F del tablero de instrumentos?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Con tacómetro Sustituir taquímetro y tacómetro Sin tacómetro Sustituir taquímetro ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, MONTAJE/ DESMONTAJE TABLERO DE INSTRUMENTOS
8	INSPECCIONAR POR SI HAY CONTINUIDAD ENTRE FUSIBLE METER 10A Y TABLERO DE INSTRUMENTOS Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal 1J del conector tablero de instrumentos. ¿La tensión es superior a 9V ?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Sustituir el cableo.

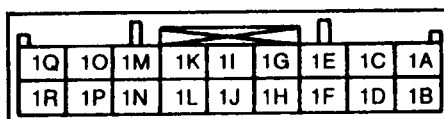
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
9	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE TABLERO DE INSTRUMENTOS Y UNIDAD SAS Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto. Quitar la cobertura columna de dirección. Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B.  Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 3G del conector unidad SAS y el terminal 2F del conector tablero de instrumentos por lo que sigue. • Corto hacia alimentación • Circuito abierto ¿El cableo está OK?	Sí	[Diagnóstico averías corrientes] Sustituir la unidad SAS.  BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS [Diagnóstico averías pasadas] Completar la inspección por DTC.
	No	Sustituir el cableo.	

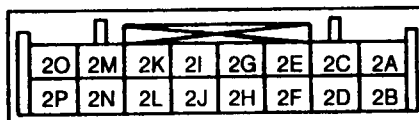
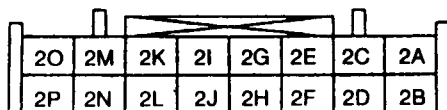
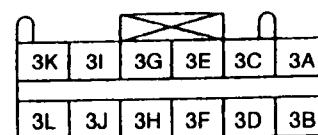
CONECTOR TABLERO DE INSTRUMENTOS



TABLERO DE INSTRUMENTOS



CONECTOR UNIDAD SAS



DTC 47		SENSOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO (SENALADOR PRESENCIA PASAJERO)
CONDICION DE SENALACION	Atención	- Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - Malfuncionamiento en el circuito sensor de ocupación asiento
	POSIBLE CAUSA	
		Malfuncionamiento sensor de ocupación asiento (parte señalación presencia pasajero)
ACCION		
Sustituir el cojín del asiento. Sección S, ASIENTOS, MONTAJE/DESMONTAJE ASIENTO ANTERIOR		

SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

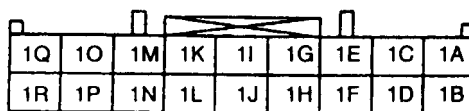
DTC 48		DETECTOR OCUPACION ASIENTO PASAJERO (SENALADOR PRESENCIA SILLONCITO PARA NINOS)
CONDICION DE SENALACION	Atención	- Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - Malfuncionamiento en el circuito sensor de ocupación asiento
	POSIBLE CAUSA	Malfuncionamiento sensor de ocupación asiento (parte señalación presencia silloncito para niños)
ACCION		
Sustituir el cojín del asiento. Sección S, ASIENTOS, MONTAJE/DESMONTAJE ASIENTO ANTERIOR		

DTC 91		SISTEMA LUZ AVISADORA SISTEMA BOLSA DE AIRE	
CONDICION DE SENALACION	Atención	- Las condiciones de señalación sirven para entender el contexto en el que se presenta el DTC antes de llevar a cabo la inspección. Llevar a cabo la inspección confiando sólo en las condiciones de señalación, sin seguir el procedimiento prescrito paso a paso, puede ser fuente de accidentes debidos a maniobras equivocadas o de perjuicios al sistema: seguir siempre fielmente el procedimiento prescrito. - Malfuncionamiento en el circuito luz avisadora avería sistema bolsa de aire	
	POSIBLE CAUSA	- Malfuncionamiento bombilla luz avisadora avería sistema bolsa de aire - Malfuncionamiento fusible METER 10A - Malfuncionamiento tablero de instrumentos - Cableo interrumpido o cortocircuito entre fusible METER 10A y tablero de instrumentos - Cableo interrumpido o cortocircuito entre tablero de instrumentos y unidad SAS - Unidad SAS malfuncionante	
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿Hay una avería según el diagnóstico presente?	Sí	Sustituir la unidad SAS. BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
		No	Pasar al paso siguiente
2	INSPECCIONAR EL FUSIBLE METER 10 A Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería. Quitar el fusible METER 10 A. ¿El fusible está OK?	Sí	Volver a instalar el fusible METER 10 A, luego pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el fusible METER 10 A.
3	INSPECCIONAR LA BOMBILLA DE LA LUZ AVISADORA AVERIA BOLSA DE AIRE Quitar el tablero de instrumentos. SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS ¿La bombilla de la luz avisadora avería bolsa de aire está OK?	Sí	Volver a instalar la bombilla de la luz avisadora avería bolsa de aire, luego pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir la bombilla de la luz avisadora avería bolsa de aire.
4	INSPECCION TABLERO DE INSTRUMENTOS ¿Hay continuidad entre los terminales 1J y 1R del tablero de instrumentos?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Con tacómetro Sustituir taquímetro y tacómetro Sin tacómetro Sustituir taquímetro SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS
5	CONTROLAR POR SI HAY CONTINUIDAD ENTRE FUSIBLE METER 10A Y TABLERO DE INSTRUMENTOS Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal 1J del conector tablero de instrumentos. ¿La tensión es superior a 9V?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el cableo.

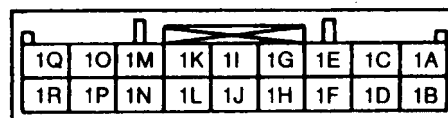
SISTEMA DIAGNOSTICO DE ABORDO

PASO	INSPECCION		ACCION
6	INSPECCIONAR EL CABLEO ENTRE TABLERO DE INSTRUMENTOS Y UNIDAD SAS, Y ENTRE CONECTOR TRANSMISION DATOS Y UNIDAD SAS Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección (con bolsa de aire lado conductor). Desconectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Inspeccionar el cableo entre el terminal 2W del conector unidad SAS y el terminal FAB del conector transmisión datos por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación • Circuito abierto Inspeccionar el cableo entre el terminal 2W del conector unidad SAS y el terminal 1R del conector tablero de instrumentos por lo que sigue. • Corto hacia masa • Corto hacia alimentación	Sí	Completar la inspección por DTC.
		No	Sustituir el cableo.

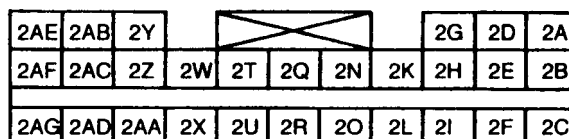
CONECTOR TABLERO DE INSTRUMENTOS



TABLERO DE INSTRUMENTOS



CONECTOR UNIDAD SAS



BUSQUEDA AVERIAS

SISTEMA BOLSA DE AIRE

Premisa

- Hacer referencia a la Sección GI, leerla completamente y entender el procedimiento de base de la búsqueda de averías para poder llevar a cabo correctamente los procedimientos.
- Cuando se llevan a cabo la inspección de búsqueda de averías indicadas con asterisco (*), sacudir el cableo y los conectores mientras se lleva a cabo la inspección para hacer emerger los puntos de mal contacto que podrían ser la causa de malfuncionamientos intermitentes. En caso de presencia de un problema, asegurarse de que conectores, terminales y cableos estén conectados correctamente e íntegros.

Índice de la Búsqueda de averías

- Utilizar la siguiente tabla para comprobar los síntomas del problema con el fin de identificar la zona interesada.

No.	Síntoma de la avería
1	La luz avisadora avería bolsa de aire no se enciende cuando el conmutador de arranque está en ON.
2	La luz avisadora avería bolsa de aire se enciende inmediatamente después de que el conmutador de arranque ha sido puesto en ON y queda encendida.
3	La luz avisadora exclusión bolsa de aire pasajero no se atenúa cuando el conmutador de arranque está en ON y la desviación luces está en posición faros o TNS (el resonador integrado para el silloncito de seguridad niños está fijado al asiento pasajero).
4	La luz avisadora exclusión bolsa de aire pasajero queda atenuada cuando el conmutador de arranque está en ON y se pone la desviación luces en OFF a partir de la posición faros o TNS (el resonador integrado para el silloncito de seguridad niños está fijado al asiento pasajero).

Búsqueda de Averías por Síntoma

Nota

- Las siguientes pueden ser las causas de avería si ésta no desaparece tras haber llevado a cabo los pasos de la búsqueda de averías por síntoma.
1. Mal contacto contemporáneo en los terminales 2T y 2Q del conector unidad SAS.
 2. Mal contacto contemporáneo en los terminales 2E y 2H del conector unidad SAS.
 3. Mal contacto contemporáneo en el cableo entre terminal 2T del conector unidad SAS y masa, y entre terminal 2Q y masa.
 4. Mal contacto o cortocircuito contemporáneo en el cableo entre fusible METER 10 A y unidad SAS, y entre fusible ENGINE 10 A y unidad SAS.

BUSQUEDA AVERIAS

1	La luz avisadora avería bolsa de aire no se enciende cuando el conmutador de arranque está en ON.		
DIRECCION BUSQUEDA DE AVERIAS			
Malfuncionamiento en el circuito luz avisadora avería sistema bolsa de aire			
• Malfuncionamiento unidad SAS			
• Malfuncionamiento tablero de instrumentos (circuito impreso)			
• Malfuncionamiento bombilla de la luz avisadora avería sistema bolsa de aire			
• Mala conexión del conector (a 18 pin) tablero de instrumentos			
• Corto o apertura en el cableo del circuito entre tablero de instrumentos y unidad SAS			
PASO	INSPECCION		ACCION
1	Poner en ON el conmutador de arranque ¿Se encienden otras luces avisadoras o indicadores?	Sí	Poner en LOCK el conmutador de arranque, luego pasar al paso siguiente.
		No	Inspeccionar el sistema de alimentación y el de masa del tablero de instrumentos, luego pasar al paso 6.
2	Desconectar el cable negativo de la batería. Quitar el tablero de instrumentos. ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS ¿La bombilla de la luz avisadora avería bolsa de aire está OK?	Sí	Volver a instalar la bombilla de la luz avisadora avería bolsa de aire, luego pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir la bombilla, luego pasar al paso 6.
*3	Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Quitar la cobertura columna de dirección (con bolsa de aire lado conductor). Desconectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. ¿Hay continuidad entre el terminal 2W del conector unidad SAS y el terminal R1 del conector (a 18 pin) tablero de instrumentos?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el cableo, luego pasar al paso 6.
*4	Conectar el cable negativo de la batería. Poner material aislante entre los terminales 2W y 2T del conector unidad SAS de tal manera que la barra de corto no funcione. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal 1R del conector (a 18 pin) tablero de instrumentos. ¿La tensión es superior a aproximadamente 9V ?	Sí	Sustituir el cableo, luego pasar al paso 6.
		No	Sustituir el cableo.

BUSQUEDA AVERIAS

PASO	INSPECCION	ACCION
5	¿Hay continuidad entre los terminales 1J y 1R del circuito impreso del tablero de instrumentos?	Sí Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente. ☞ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
		No Con tacómetro Sustituir taquímetro y tacómetro y pasar al paso siguiente. Sin tacómetro Sustituir taquímetro y pasar al paso siguiente. ☞ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS
6	Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Conectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Conectar el conector del tablero de instrumentos. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿La luz avisadora de avería sistema bolsa de aire funciona correctamente?	Sí Completar la búsqueda de averías, luego explicarle al cliente lo que ha sido reparado.
		No Volver a controlar los síntomas de avería, luego repita desde el paso 1 si la avería se vuelve a presentar.

2	La luz avisadora avería bolsa de aire se enciende inmediatamente después de que el conmutador de arranque ha sido puesto en ON y queda encendida.			
DIRECCION BUSQUEDA DE AVERIAS				
Malfuncionamiento en el circuito luz avisadora avería sistema bolsa de aire				
• Malfuncionamiento unidad SAS • Malfuncionamiento tablero de instrumentos (circuito impreso) • Malfuncionamiento de la barra de corto entre los terminales 2W y 2T del conector unidad SAS • Falta de conexión en el conector (a 28 pin) unidad SAS • Cortocircuito en el cableo entre tablero de instrumentos y unidad SAS				
PASO	INSPECCION		ACCION	
1	Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire.  SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO		Sí	Pasar al paso siguiente.
	Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . ¿El conector unidad SAS está sólidamente conectado?		No	Conectar correctamente, luego pasar al paso 6.

BUSQUEDA AVERIAS

PASO	INSPECCION	ACCION
2	Quitar la cobertura columna de dirección (con bolsa de aire lado conductor). Desconectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Quitar el portaobjetos del tablero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Desconectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. ¿La barrita de corto entre los terminales 2W y 2T del conector unidad SAS está doblada?	Sí Sustituir el cableo, luego pasar al paso 6.
		No Pasará al paso siguiente.
3	¿El gancho de la barrita de corto de la unidad SAS está OK?	Sí Pasará al paso siguiente.
		No Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso 6. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
4	Quitar el tablero de instrumentos. ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS Advertencia • Asegurarse de no dañar la barrita de corto cuando se pone el aislante. Poner material aislante entre los terminales 2W y 2T del conector unidad SAS de tal manera que la barra de corto no funcione. ¿Hay continuidad entre el terminal 2W del conector unidad SAS y masa?	Sí Volver a instalar la bombilla de la luz avisadora avería bolsa de aire, luego pasar al paso 6.
		No Pasará al paso siguiente.
5	¿Hay continuidad entre el terminal 1R y cualquier otro de los siguientes terminales del circuito impreso del tablero de instrumentos? • Terminal 1D • Terminal 1A • Terminal 2B (sin ABS o ABS/TCS)	Sí Con tacómetro Sustituir taquímetro y tacómetro y pasar al paso siguiente. Sin tacómetro Sustituir taquímetro y pasar al paso siguiente. ☛ SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/ INSTALACION TABLERO DE INSTRUMENTOS
		No Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD BOLSA DE AIRE (SAS)
6	Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Conectar el conector resorte lámina de espiral (con bolsa de aire lado conductor). Conectar el conector del tablero de instrumentos. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿La luz avisadora de avería sistema bolsa de aire funciona correctamente?	Sí Completar la búsqueda de averías, luego explicarle al cliente lo que ha sido reparado.
		No Volver a controlar los síntomas de avería, luego repetir desde el paso 1 si la avería se vuelve a presentar

BUSQUEDA AVERIAS

3	La luz avisadora exclusión bolsa de aire pasajero no se atenúa cuando el conmutador de arranque está en ON y la desviación luces está en posición faros o TNS (el resonador integrado para el silloncito de seguridad niños está fijado al asiento lado pasajero).		
DIRECCION BUSQUEDA DE AVERIAS			
Malfuncionamiento en el circuito señal TNS			
• Malfuncionamiento unidad SAS • Malfuncionamiento en el circuito señal TNS • Malfuncionamiento terminal 3F del conector unidad SAS • Mal contacto terminal 3F del conector unidad SAS • Circuito interrumpido en el cableo entre relé TNS y unidad SAS			
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿La luz de aparcamiento se ilumina con desviación luces en TNS o faros?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Controlar el circuito del señal TNS, luego pasar al paso 6.
2	Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. ¿El terminal 3F de la unidad SAS está dañado?	Sí	Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso 6. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SENSOR BOLSA DE AIRE (SAS)
		No	Pasar al paso siguiente.
3	¿El terminal 3F del conector unidad SAS está dañado?	Sí	Sustituir el cableo, luego pasar al paso 5.
		No	Pasar al paso siguiente.
*4	Quitar el relé TNS. ☛ SISTEMA LUCES EXTERIORES, REMOCION/ INSTALACION RELE' TNS ¿Hay continuidad entre el terminal 3F del conector unidad SAS y el terminal C del conector relé TNS?	Sí	Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
		No	Sustituir el cableo entre unidad SAS y relé TNS, luego pasar al paso siguiente.

BUSQUEDA AVERIAS

PASO	INSPECCION	ACCION
5	Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Conectar el conector resorte lámina de espiral. Instalar el relé TNS. Conectar el cable negativo de la batería. Conectar el resonador integrado en el silloncito de seguridad niños en el asiento pasajero. Poner la desviación luces en TNS o faros. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿La luz avisadora exclusión bolsa de aire pasajero se enciende por aproximadamente 6 segundos y luego se atenúa?	Completar la búsqueda de averías, luego explicarle al cliente lo que ha sido reparado.
	No	Volver a controlar los síntomas de avería, luego repetir desde el paso 1 si la avería se vuelve a presentar

4	La luz avisadora exclusión bolsa de aire pasajero queda atenuada cuando el conmutador de arranque está en ON y se pone la desviación luces en OFF a partir de la posición faros o TNS (el resonador integrado para el silloncito de seguridad niños está fijado al asiento pasajero).		
DIRECCION BUSQUEDA DE AVERIAS Malfuncionamiento en el circuito señal TNS • Malfuncionamiento unidad SAS • Malfuncionamiento en el circuito señal TNS • Cortocircuito en el cableo entre relé TNS y unidad SAS			
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿La luz de aparcamiento se ilumina también con desviación luces en OFF?	Si	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso 5. BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
2	¿La luz de aparcamiento se ilumina cuando se quita el relé TNS?	Si	Sustituir el cableo entre unidad SAS y relé TNS, luego pasar al paso 4.
		No	Pasar al paso siguiente.

BUSQUEDA AVERIAS

PASO	INSPECCION	ACCION	
3	Atención • Manejar inadecuadamente los componentes del sistema bolsa de aire puede ocasionar la explosión accidental de los módulos bolsa de aire y de los pretensionadores de los cinturones, con serio riesgo de infortunio. Leer ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar las partes del sistema bolsa de aire. ☛ SISTEMA BOLSA DE AIRE, ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Poner en LOCK el conmutador de arranque. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar más de 1 minuto . Quitar la cobertura columna de dirección Desconectar el conector resorte lámina de espiral. Quitar el portaobjetos del tablero. Desconectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero. Desconectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Quitar el revestimiento inferior del montante B. ☛ Sección S, REVESTIMIENTOS, REMOCION/ INSTALACION REVESTIMIENTO INFERIOR MONTANTE B Quitar la mampara lateral izquierda. Desconectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar el cable negativo de la batería. Poner en ON el conmutador de arranque. Medir la tensión en el terminal 3F de la unidad SAS. ¿La tensión es superior a aproximadamente 9V ?	Sí	Sustituir el cableo entre unidad SAS y relé TNS, luego pasar al paso 5.
		No	Sustituir la unidad SAS, luego pasar al paso siguiente. ☛ BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION UNIDAD SAS
4	Inspeccionar lo que sigue en el circuito señal TNS. • Relé TNS ☛ SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, INSPECCION RELE TNS • Interruptor combinado (conmutador faros) ☛ SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, INSPECCION MANDO LUCES ¿Están OK?	Sí	Sustituir todos los cableos relativi al señal TNS, luego pasar al paso siguiente.
		No	Reparar o sustituir las partes averiadas, luego pasar al paso siguiente.
5	Conectar todos los conectores de la unidad SAS. Conectar los conectores de los pretensionadores cinturón de seguridad lado conductor y lado pasajero. Conectar los conectores de los módulos bolsas de aire laterales lado conductor y lado pasajero (con bolsas de aire laterales). Conectar el conector del módulo bolsa de aire lado pasajero (con bolsa de aire lado pasajero). Conectar el conector resorte lámina de espiral. Instalar el relé TNS. Conectar el cable negativo de la batería. Conectar el resonador integrado en el silloncito de seguridad niños en el asiento pasajero. Poner la desviación luces en OFF. Poner en ON el conmutador de arranque. ¿La luz avisadora exclusión bolsa de aire pasajero se enciende por aproximadamente 6 segundos y luego queda encendida sin atenuarse?	Sí	Completar la búsqueda de averías, luego explicarle al cliente lo que ha sido repararto.
		No	Volver a controlar los síntomas de avería, luego repetir desde el paso 1 si la avería se vuelve a presentar